Prólogo

Gracias por comprar este vehículo .

Este manual se aplica a modelo de la serie U5PLUS. El manual del propietario le introducirá en las características, estructuras, el funcionamiento y reglas de seguridad de su nuevo vehículo. Para familiarizarse con su nuevo vehículo, poder disfrutarlo plenamente, lea detenidamente este manual del propietario antes de conducir su vehículo. Si el vehículo se avería debido a no usar conforme a presente manual o a los cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad , se resuelvan que no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo. El contenido del manual le ayudará a dominar la forma correcta de conducir y mantener su vehículo para que pueda disfrutar plenamente de la conducción.

El manual es para proporcionar las instrucciones a los usuarios sobre el uso y mantenimiento del vehículo. Consulte el contrato de compra para conocer la versión específica del vehículo que compró. Si tiene alguna duda sobre este vehículo y este manual de propietario, Consulte a un distribuidor BAIC autorizado .

Las imágenes, los datos y las descripciones contenidas en este manual de instrucciones se ajustan a las definiciones del producto en el momento de la preparación. En vista de la continua mejora del vehículo, las imágenes, parámetros y descripciones contenidas en el manual de propietario son para la introducción de su uso, y no deben considerarse como la base de nota de entrega.

Nuestra compañía seguirá mejorando todos los modelos. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier parte del vehículo, equipos o especificaciones técnicas en cualquier momento. Estos últimos contenidos son necesarios al momento de la impresión todos los datos relacionados con el alcance de la entrega, la apariencia, el rendimiento, las dimensiones, los pesos, las especificaciones y las características del vehículo Es posible que algunos de los equipos descritos en el manual no estén instalados en el modelo (póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado para obtener más detalles). Nuestra Empresa declara solemnemente que es la única responsable de la revisión y edición de este manual de propietario y se reserva todos los derechos e intereses en virtud de la Ley de Propiedad Intelectual, así como el derecho a modificarlo.

No se permite reproducir, duplicar o traducir ninguna parte del manual, y no se permite reproducir, almacenar en sistema de recuperación público ni transmitir por registros electrónicos, mecánicos o de ninguna otra forma, sin el consentimiento por escrito de nuestra compañía. Los equipos/funciones marcadas con "*" sólo son aplicables a algunos modelos o sólo como piezas o funciones equipadas opcionales para algunos modelos, sujeta al real del vehículo.

En la descripción textual ,“Presione el botón por un corto tiempo” significa que el tiempo es inferior a 2 segundos y mayor o igual a 0.1segundos, y “Presione el botón por un largo tiempo” significa que el tiempo es mayor o igual a 2 segundos y menor a 1 minuto. Las direcciones mencionadas en la descripción de este manual de instrucciones son la dirección de conducción del vehículo.

Prólogo (Continuación)

A lo largo de todo el manual aparecerán las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO AVISO DE SEGURIDAD. Este es el símbolo de aviso de seguridad. Sirve para advertirte sobre los riesgos potenciales que podrían causar lesiones o podría causar daños en el vehículo

PELIGRO indica que es posible que se provocan lesiones personales graves o incluso muerte si no se siguen las instrucciones;

ADVERTENCIA significa que la operación peligrosa o insegura resultará en lesiones personales o daños al vehículo;

"Atención" proporciona información útil.

El logotipo "" significa "No haga esto" o "No deje esto suceda".

Señales que indican "Siga esta instrucción" o "Este procedimiento es viable".



Se utilizan signos similares a este para identificar un elemento en el diagrama.



Señales similares a éstas indican la dirección de avance o movimiento.

BAIC Motor Co., Ltd
Octubre 2021

Notas a los Usuarios

1 Antes de utilizar el vehículo, por favor asegúrese de leer este manual de propietario cuidadosamente, este manual contiene información importante e instrucciones relacionadas con la seguridad para que se familiarice con los controles y las características de seguridad de su vehículo,tambien contiene información sobre su mantenimiento con el fin de proporcionar una guía para una operación segura del vehículo. Si se produce una pérdida debido al uso inadecuado del vehículo, nuestra empresa no asumirá responsabilidad.

2 Por favor, asegúrese de seguir el Libro de Mantenimiento para realizar el mantenimiento del vehículo.

3 Para acomodar a conductores de diferentes estaturas, la posición de conducción debe ajustarse de la siguiente manera:

- ajuste del asiento hacia delante y atrás, cambiar la altura *, ajuste de inclinación del respaldo.
- Ajuste la posición del volante.
- Ajuste la posición de los retrovisores interiores y exteriores.

4 El uso del cinturón de seguridad es una garantía necesaria para la conducción segura de los conductores y pasajeros en el vehículo Los adultos deben utilizar correctamente los cinturones de seguridad , y deben usar sistemas de sujeción y cinturón para los niños según ese manual de propietario.

5 Inspección previa antes de salir:

- si las luces del vehículo funcionan correctamente;
- la limpieza del parabrisas y los retrovisores, el estado de funcionamiento de los limpiaparabrisas;
- la posición del ángulo de visión del retrovisor;
- Presión de aire y desgaste de los neumáticos. El estado de los neumáticos afecta directamente a la accionamiento, economía y suavidad del vehículo, y aún más relacionado con la seguridad en la conducción, por favor, utilice y mantenga los neumáticos (incluye neumático de repuesto) correctamente de acuerdo con ese manual. Debe inspeccionar la presión del neumático cuando el neumático está frío.
- Altura del nivel de aceite, agente refrigerante, agente de frenos, etc.
- Estado de la batería eléctrica

6 Deje el botón de arranque/parada en modo "RUN" para comprobar las luces de advertencia.

7 Funcionamiento del motor:

- No haga funcionar el motor durante largos períodos de tiempo en un almacén cerrado para evitar la intoxicación por gases de escape;
- Cuando la batería está baja, la unidad de control del motor y el motor no podrían funcionar normalmente y el motor no se arrancará.

8 Freno:

- Cuando el motor está apagado, el reforzador de freno no funciona, se aumentará significativamente el esfuerzo del conductor del pedal de freno y la eficiencia de rendimiento de frenado se reducirá bastante, por eso se prohíbe estrictamente deslizar el vehículo cuando el motor está apagado.

Notas a los Usuarios (Continuación)

- Para vehículos equipados con transmisión automática, antes de salir del vehículo, primero debe detener el vehículo, colocar la palanca de cambios en la posición "N", aplicar el freno de estacionamiento y luego colocar la palanca de cambios en la posición "P". Para vehículos equipados con transmisión manual, antes de salir del vehículo, primero debe detener el vehículo, luego colocar la palanca de cambios en punto muerto y aplicar el freno de mano.
- En caso de una frenada de emergencia o en carreteras resbaladizas, el ABS puede evitar el bloqueo de las ruedas, lo que favorece la estabilidad de dirección de la marcha, pero aun así debe conducir con precaución.

9 Sobre las luces de advertencia del panel

- Si hay una luz roja de advertencia (como la temperatura de los frenos, el lubricante,el agente refrigerante, etc.) en el panel durante la conducción, debe detenerse de manera segura lo antes posible, revisar el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual y comunicarse con el concesionario de BAIC si es necesario.
- Si la luz de advertencia amarilla en el instrumento combinado se enciende mientras conduce, se debe revisar el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual del propietario. Si es necesario, comuníquese con un distribuidor autorizado de BAIC para realizar el mantenimiento.

10 Accesorios eléctricos:

- Cualquier prestaciones adicionales de accesorios eléctricos debe cablearse de acuerdo con la posición de conexión y el método de cableado especificado, y estos deben ser realizados por un distribuidor BAIC autorizado.

11 Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico, por lo que está estrictamente prohibido usar gasolina con plomo, ya que esto podría causar daños rápidos al convertidor catalítico.

12 Consejos sobre seguridad:

- ¡Cumpla con las siguientes reglas de conducción importantes para garantizar un viaje seguro!
- Respeta estrictamente las normas de tráfico, conduce de manera segura.
- No conduzca después de beber alcohol o consumir drogas.
- Observa las señales de límite de velocidad, no excedas la velocidad.

13 Al tintar el interior del parabrisas delantero , no permita que entre agua en el tablero de instrumentos; no coloque paraguas mojados, vasos que contengan líquidos encima el tablero de instrumentos cuando utilice el vehículo diario, ya que el derrame de agua al tablero de instrumentos puede causar daños en los componentes eléctricos.

14 Para el mantenimiento y modificación del vehículo, diríjase al concesionario de BAIC Las herramientas necesarias, equipos de diagnóstico, información sobre reparaciones y personal cualificado están disponibles en los distribuidores BAIC autorizados.

Conducción Segura

Este capítulo presenta principalmente información importante, elementos básicos, sugerencias y precauciones de seguridad para una conducción segura. Para su seguridad y la de sus pasajeros, lea y respete las normas pertinentes.

Mantener el vehículo en el estado de conducción de seguridad

Conducir un vehículo con avería es muy peligroso. Para mantener el vehículo en estado de conducción segura, el conductor debe consultar el Libro de Mantenimiento para hacer revisar el vehículo periódicamente en un distribuidor BAIC autorizado realizar una revisión al vehículo de forma rutinaria antes de cada conducción.

Ajuste el asiento correctamente

Antes de arrancar, todos los pasajeros y conductor deberían colocar el respaldo del asiento lo más vertical posible, ajustar la posición del respaldo del asiento y usar el cinturón de seguridad correctamente.

Siempre usar el cinturón de seguridad de asiento

Las bolsas de aire solo tienen una función protectora auxiliar y no pueden sustituir la función protectora de los cinturones de seguridad en caso de accidente. Por lo tanto, todos los conductores y pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad mientras conducen.

Colocar cuidadosamente todos niños

Los niños deben ir correctamente colocados en los asientos traseros, y Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados por lo que no pueden estar sujetos con el cinturón de seguridad.

Advertencia de peligro con la bolsa de aire

Aunque los airbags ha diseñado para la protección al pasajero, existen circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag o si no están correctamente sujetos, especialmente en el caso de los bebés, por eso es importante de seguir todas las instrucciones de este manual de propietario.

No conduzca después de beber

No conduzcas después de haber bebido alcohol. el alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio, y cuanto más bebes, más lento reaccionas; por lo tanto, No conduzcas después de haber bebido alcohol, y no deje tus amigos conducir después de haber bebido alcohol.

No conduzca a exceso de velocidad

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico con lesiones y muertes. No conduzcas a más velocidad de la permitida en la carretera o de la velocidad los normativos viales.

Seguro con las mascotas

Cuando maneja el vehículo con las mascotas en cabina, asegúrese de que están bien sujetos, no distraerse con ellos mientras conduce y nunca dejarlas dentro del vehículo sin vigilancia.

Evita el derrame de líquidos sobre el tablero de instrumentos, encima o alrededor de los aparatos eléctricos para evitar daños en el vehículo.

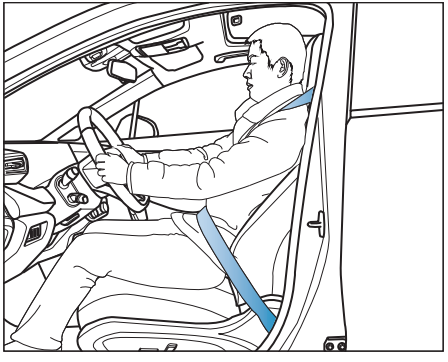
No se distraiga con factores externos como fumar, comer, beber, hablar con los pasajeros o hacer o recibir llamadas telefónicas mientras conducen

No conduzca un vehículo cuando su capacidad de reacción esté disminuida, como al tomar medicamentos que causen somnolencia, alcohol y drogas, que pueden disminuir la capacidad de reacción de una persona.

Evite conducir por encima de cultivos, hierbas mientras el vehículo está en movimiento para evitar que se enganchen o cuelguen cerca del tubo de escape del vehículo y casuará el incendio.

Postura de asiento correcta del conductor y pasajeros

La correcta postura de asiento del conductor



Los conductores deben sentarse en la posición correcta, puede reducir el cansancio y garantizar la seguridad de la conducción .

Con el fin de garantizar la seguridad de los conductores y pasajeros, el conductor debe realizar las siguientes operaciones antes de conducir

- Ajuste el asiento a una posición adecuada para que puedan pisarse completamente el pedal del acelerador, el pedal del freno y el pedal del embrague
- Ajuste el respaldo del asiento en un ángulo adecuado para que tenga con la espalda contra el asiento.
- Ajuste el volante para que haya al menos una distancia de 25 cm entre el pecho y el volante. Asegúrese de que puede sostener el punto más alto del volante con los codos ligeramente doblados.
- Ajuste el retrovisor exterior en la posición adecuada.
- Use correctamente el cinturón de seguridad.

Postura correcta del pasajero delantero

Los pasajeros de asientos delantero deben realizar las siguientes operaciones para garantizar la seguridad del viaje.

- Ajuste el asiento para mantener una distancia adecuada entre el pasajero y el tablero de instrumentos, lo que puede proporcionar la protección de seguridad más efectiva cuando se infla el airbag.
- Ajuste el respaldo del asiento para que se siente con la espalda contra el asiento,
- Use correctamente el cinturón de seguridad.
- Deben colocarse los pies antes del asiento delantero.

⚠ Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, debe obedecerse estrictamente lo siguiente:

- La distancia entre el pecho del conductor y el volante no debe ser demasiado corta, de lo contrario, el sistema de airbag no brindará una protección efectiva y puede incluso causar lesiones más graves al conductor.
- Las manos del conductor deben permantecer en el borde exterior del volante (posiciones de las 9 en punto y de las 3 en punto) para poder ver todos los medidores e indicadores en el tablero de instrumentos.
- No ponga los pies en el tablero de instrumentos, fuera de la ventanilla o se siente con las piernas cruzadas en el asiento mientras conduce, Se deben mantener los pies en el espacio para pies, de lo contrario, podría lesionarse fácilmente en caso de frenado brusco o accidente.
- Los ocupantes en asiento delantero no deben estar demasiado cerca al tablero de instrumentos, de lo contrario, los airbags no podrán brindar una protección eficaz y podrían incluso causar lesiones a los ocupantes en asiento delantero cuando se desplieguen.
- El conductor no debe ajustar el asiento mientras el vehículo esté en movimiento. Si es necesario, después de estacionar el vehículo, ajuste el asiento a la posición correcta antes de comenzar a conducir.
- El respaldo del asiento no debe inclinarse excesivamente mientras conduce. Se debe usar el cinturón de seguridad correctamente y mantener la postura correcta para evitar lesiones en caso de frenado brusco.

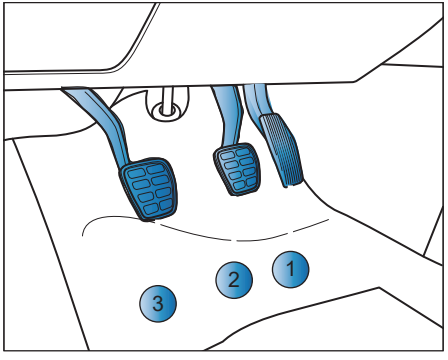
Postura correcta de los ocupantes traseros

Los pasajeros de asientos traseros deben realizar las siguientes operaciones para garantizar la seguridad del viaje.

- Ajuste la almohadilla para cabeza de modo que el centro de la almohadilla encuentre alineada a la altura del centro de la oreja del pasajero traseros y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible de la almohadilla
- Siéntese bien y mantenga la espalda lo más cerca posible del respaldo del asiento.
- Los pies se deben de colocar bien en espacios para pies frente a los asientos traseros y mantener en el piso.
- Use correctamente el cinturón de seguridad.
- En el caso de los niños, se deben tomar las medidas de protección adecuadas de acuerdo con las normas relativas

Área de los pedales

Modelo de transmisión manual *

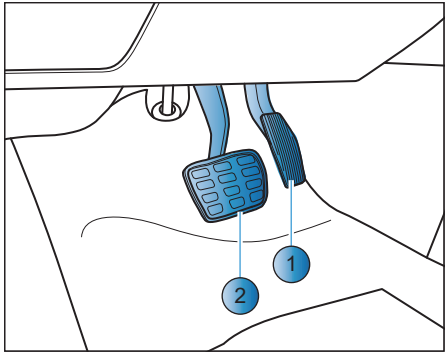


1 Pedal de acelerador

2 Pedal de freno

3 Escape del pedal del embrague

Modelos II de transmisión automática *



1 Pedal de acelerador

2 Pedal de freno

⚠ Antes de conducir el vehículo, es importante asegurarse de que se pueden pisar todos los pedales hasta el fondo con facilidad y se pueden volver a la posición automáticamente en todo momento.

⚠ Está prohibido llevar zapatos inadecuados, como de tacón y sandalia, cuando maneje el vehículo. Los tacones pueden impedir que el pedal del freno se presione hasta el final. Las sandalias pueden causar resbalones al pisar el pedal y la fuerza de frenado máxima no se puede aplicar a tiempo, lo que podría provocar un accidente.

Cojín para pies del conductor

La almohadilla para los pies debe fijarse en el espacio para los pies. Asegúrese de que las alfombrillas se instala y ajusta perfectamente a la moqueta y deje un espacio suficiente entre las alfombrillas y los pedales de pedal de embrague*, freno y acelerador para que no hay interferencias entre ellos.

⚠ La interferencia por el cojín u otros objetos para el pedal del freno afectará el frenado del vehículo y causará accidentes.

⚠ No coloque otras almohadillas o cubiertas sobre el cojín, de lo contrario, se reducirá el recorrido del pedal, lo que dificultará el movimiento del pedal y provocará accidentes.

⚠ No guarde ningún objeto en el espacio para pies del conductor, que puede deslizarse en el área del pedal y obstruir el movimiento del pedal. Se provocarán fácilmente accidentes si el conductor no puede accionar el pedal del freno en caso de frenado brusco o de emergencia.

⚠ Es importante de que las alfombrillas estén firmemente sujeto al suelo.

⚠ No utilice la almohadilla de pie más de 10 mm de grosor.

Cinturón de seguridad

Todos los asientos de este vehículo están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos.

El anclaje superior de los cinturones de seguridad delanteros es ajustable y algunos modelos están equipados con un pretensor en el retractor inferior.

Para garantizar la seguridad en la conducción, todos los conductores y pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

El uso correcto del cinturón de seguridad puede mantener al conductor y pasajeros en una posición en la que es menos probable que sufran lesiones. Previene eficazmente que conductores y pasajeros choquen con componentes interiores y absorbe una gran cantidad de energía cinética, reduciendo así el grado de lesiones a conductores y pasajeros.

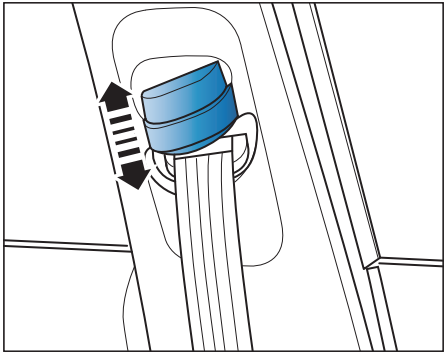
Al mismo tiempo, el uso correcto del cinturón de seguridad también es un requisito previo importante para la función protectora de la bolsa de aire. En el momento en que se despliega el airbag, la posición del cuerpo, la posición sentada y los movimientos del conductor, tienen una gran influencia en el rendimiento de protección del airbag. No usar el cinturón de seguridad correctamente y la posición de conducción anormal puede causar la lesión en la cabeza, el cuello y otras partes vulnerables de los ocupantes, si el airbag delantero se despliega, podría golpear con fuerza al niño y causarle lesiones graves o la muerte, estas lesiones pueden ser fatales. el cinturón de seguridad en el momento de una colisión puede rápidamente sujetar a la parte superior del cuerpo de los ocupantes para asegurar que los ocupantes s encuentran seguros al alcance de airbag. El airbag puede desempeñar su función de la manera más eficaz.

⚠ Para reducir el riesgo de accidentes, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- El conductor y los pasajeros deben usar cinturones de seguridad en todo momento mientras el vehículo esté en movimiento. Esto reduce las lesiones durante el frenado de emergencia y en caso de accidente de tráfico.
- Las mujeres embarazadas o las personas que necesitan ser cuidadas por otras personas también deben usar cinturones de seguridad. Los ocupantes también podrían resultar heridas graves si no abrochan los cinturones de seguridad.
- Está terminantemente prohibido que dos personas usen el mismo cinturón de seguridad (incluso para los niños).
- Es necesario quitarse la ropa suelta y pesada (como abrigo) cuando usa el cinturón de seguridad, para no afectar el ajuste del cinturón de seguridad al cuerpo y su función protectora.
- Una vez abrochado el cinturón de seguridad, no debe estar sobre los objetos frágiles o afilados (por ejemplo, gafas, bolígrafos, etc.), ya que podría provocar lesiones al ocupante.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse siempre limpio. Un cinturón de seguridad muy sucio puede hacer que el retractor no se retraiga correctamente.
- La lengüeta metálica del cinturón de seguridad debe estar correctamente insertada en la hebilla y quedar bloqueada. El uso incorrecto del cinturón de seguridad afectará la función de protección.

- Asegúrese de que el conector de hebilla no esté atascado por un cuerpo extraño, de lo contrario, la lengua de bloqueo no se puede insertar en la hebilla.
- En caso de accidente, el cinturón de seguridad no podría proporcionar la protección si la cinta está suelta o agrietada, si los tornillos de fijación están flojos o el retractor funciona mal, por eso debe comprobarse periódicamente todas las piezas del cinturón de seguridad.
- Después de una colisión grave, los cinturones de seguridad usados o que han sido estirados y deformados deben ser sustituidos por el distribuidor BAIC autorizado a pesar de que no hay deformación evidente, y el sistema de sujeción del cinturón de seguridad también debe ser revisado.
- Está estrictamente prohibido reparar, desmontar e instalar piezas en el retractor o en el cinturón de seguridad por sí mismo. No modifique el cinturón de seguridad de ninguna manera. La reparación de las piezas del cinturón de seguridad debe realizarse por un distribuidor BAIC autorizado.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



Con las funciones de ajuste de altura del cinturón de seguridad, se puede ajustar la altura de cinturón de seguridad por el regulador de la altura para adaptarse a los hombros de los diferentes ocupantas. Los pasos de ajuste de la altura del cinturón de seguridad son siguientes:

1. Sujete el extremo inferior del regulador;
2. Presiona el botón de bloqueo en el extremo superior del regulador y mantenga;
3. Mueva el bloque guía hacia arriba y hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad a la posición adecuada;
4. Afloje el bloque de la guía del ajustador.
5. Después de ajustar de altura, estire con fuerza del cinturón de seguridad para verificar que el ajustador esté bien bloqueado.

⚠ El conductor nunca debe ajustar la altura del cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.

Función limitadora de pretensado de los cinturones de seguridad *

Algunos modelos están equipados con un limitador de la fuerza, diseñado para garantizar que el cinturón de seguridad sujete firmemente el cuerpo del ocupante en caso de colisión. Cuando la fuerza de la colisión será fuerte podría activar el pretensor y el retractor tensará el cinturón de seguridad para frenar el movimiento hacia delante del ocupante. Si la fuerza de retractor superaría un límite, el limitador de fuerza permitirá que el cinturón se relaje y reducir la presión que actúa sobre el cuerpo.

Cuando se activa el limitador de fuerza del pretensor, puede producir el humo blanco, lo cual es normal y no es incendio en el vehículo.

Los cinturones de seguridad están equipados con función de precargar solo se pueden usar una vez. Después de detonar el motor de precargar,se debe reemplazar un nuevo cinturón de seguridad.

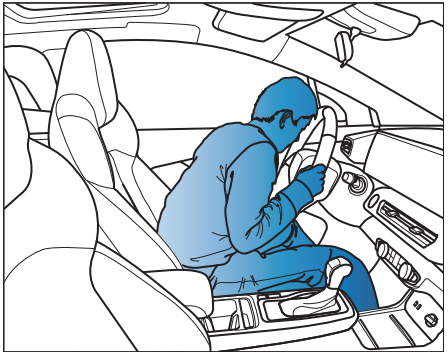
Cuando se activa el motor de precargar del cinturón de seguridad, libera un poco de hollín, lo cual es normal y no hay nada de qué preocuparse.

El pretensor del cinturón de seguridad se calentará cuando se dispare, no debe tocar las piezas pertinentes después de que se dispare el pretensor.

Consecuencias de no llevar cinturón de seguridad

Muchas personas creen que en una colisión ligera pueden controlar su cuerpo con las manos para evitar lesiones, ¡esto es un error!

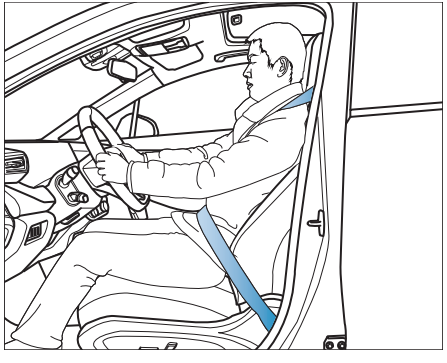
Tras una colisión, los ocupantes que no haber abrochado el cinturón de seguridad seguirán avanzando a la misma velocidad que antes de la colisión debido a la inercia, momento en el que el vehículo no se mueve a la misma velocidad que los ocupantes, lo que puede provocar lesiones al conductor y al pasajero.



A pesar de la velocidad está baja, pero las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en una colisión frontal serán tan fuertes que los ocupantes no podrían mantenerse con las manos, y salga lanzado contra la estructura interior del vehículo, hacia delante y contra el volante, el tablero de instrumentos, el parabrisas delantero o cualquier cosa que se encuentre en sentido hacia delante.

Use correctamente el cinturón de seguridad.

Uso el cinturón de seguridad delantero



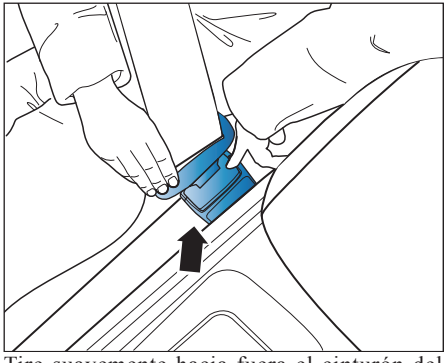
Antes de utilizar los cinturones de seguridad, ajuste la posición de los asientos delanteros en sentido horizontal, la altura* y la inclinación del respaldo.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse al hombro y el pecho El uso incorrecto del cinturón de seguridad no podría proporcionar la protección, sino que pueda causar las lesiones graves.

⚠ Nunca envuelva el cinturón de seguridad cuando lo use. Abrocha el cinturón de seguridad enrollado se aumenta la presión sobre el cuerpo de ocupante y disminuye el efecto de protección del cinturón de seguridad.

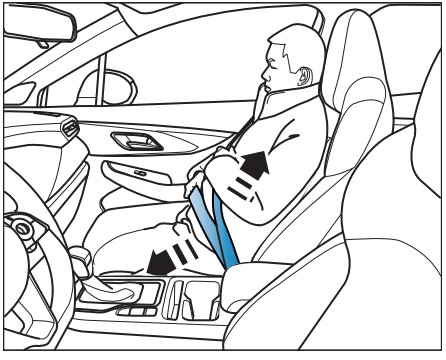
⚠ El cinturón de seguridad debe ser lo más ajustado posible sin perjudicar la comodidad, para proporcionar una mejor protección. El hecho de que el cinturón de seguridad no esté apretado reducirá en gran medida la protección del usuario.

Bloqueo del cinturón de seguridad



Tire suavemente hacia fuera el cinturón del retractor e introduzca la lengüeta metálica en la hebilla. Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

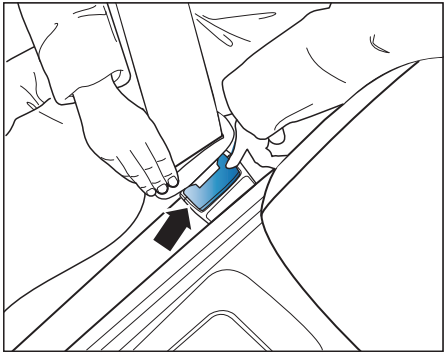
Ajuste del cinturón de seguridad



La longitud del cinturón de seguridad se puede ajustar tirando suavemente del cinturón de seguridad; ajústelo a una posición cómoda según sea necesario.

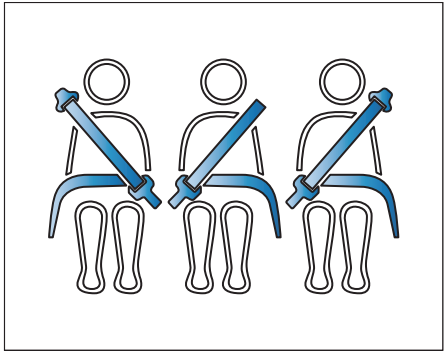
Baje la parte de la cadera del cinturón, lo más lejos posible a través de la cadera, y luego tire de la parte superior del cinturón hacia arriba para que la parte inferior se ajuste perfectamente al cuerpo. De este modo, la pelvis del cuerpo puede soportar mayores fuerzas de impacto, reduciendo la posibilidad de lesiones internas en el abdomen.

Desbloqueo de los cinturones de seguridad



Pulse el botón rojo de la hebilla para desbloquear el cinturón de seguridad. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empújelo hacia arriba hasta el punto fijo de manera adecuada y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente dentro del retractor.

Uso del cinturón de seguridad trasero

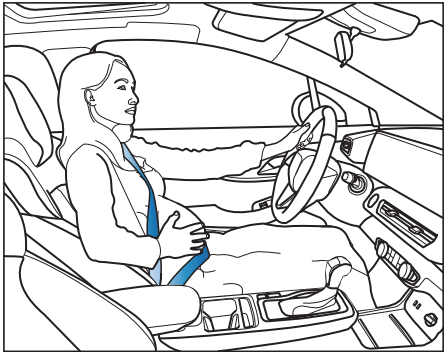


Los cinturones de seguridad traseros se usan de la misma manera que los cinturones de seguridad delanteros.

Uso del cinturón de seguridad para niños

Los cinturones de seguridad están diseñados para adultos en presente vehículo. es recomendado que los niños menores de 12 años y los niños con una altura inferior a 1,5 m utilicen sistemas de sujeción para niños

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo



Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CEÑIDA sobre la cadera y la pelvis,debajo de la curva de la barriga.

Inspección y mantenimiento de cinturones de seguridad

Comprobación del del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloqueará la banda cuando se encuentran los tres casos siguientes:

- Cuando el cinturón de seguridad se saca rápidamente del retractor;
- Cuando el vehículo reduce bruscamente la velocidad;
- Cuando el retractor del cinturón de seguridad está inclinado en un ángulo grande.

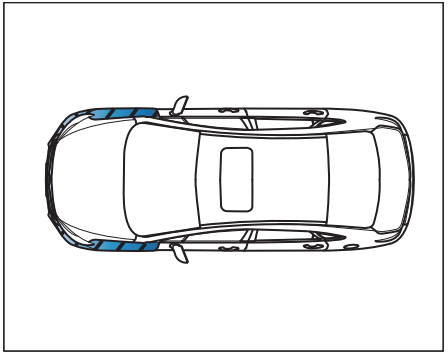
Para comprobar la fiabilidad del cinturón de seguridad, sujete la parte superior y tire rápidamente el cinturón de seguridad, el retractor debería bloquear la banda. Si el retractor no bloquea la banda, haga revisar o reparar por un distribuidor BAIC autorizado.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Compruebe periódicamente que el cinturón de seguridad y todos sus componentes (como la hebilla, la lengüeta, el retractor, la banda y el regulador de altura del cinturón de seguridad) funcionan correctamente.

Si encuentra daños en las piezas del cinturón de seguridad, correas agrietadas u otros daños, reemplace el conjunto del cinturón de seguridad.

Reparación y disposición de los pretensores del cinturón de seguridad *



En las siguientes accidentes, póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado lo antes posible:

- La parte delantera del vehículo (sombreada en la figura) sufriría un accidente, pero los pretensores de los cinturones de seguridad no se activan.
- El pretensor del cinturón de seguridad y las piezas pertinentes si están rayados, agrietados o dañados de alguna otra manera.

Cuando realice cualquier trabajo al retractor del cinturón de seguridad, recomendamos que haga revisar por un Distribuidor BAIC Autorizado, de lo contrario el pretensor podría no funcionar correctamente en caso de accidente.

Deben reciclarse, reutilizarse o desecharse los pretensores según las normas para desechos peligrosos. Pongase en contacto con los distribuidores BAIC autorizados, y pueden atenderles sus consultas.

⚠ Si el retractor del cinturón de seguridad es reparado por un taller no autorizado por BAIC o por técnicos no profesionales, o si el retractor del cinturón de seguridad se utiliza incorrecto, aumentará el riesgo de lesiones o muerte.

⚠ No está permitido reparar, desmontar o instalar las piezas o del retractor del cinturón de seguridad por sí mismo.

Sistema de airbags

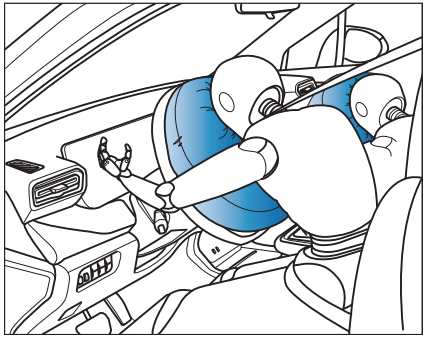
El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional. Para el sistema de airbag pueda brindar una mayor protección, el conductor y los pasajeros deben mantener una posición sentada correcta, y los niños deben estar sujetos por sistema de sujeción para niños.

⚠ Las bolsas de aire solo tienen una función protectora auxiliar y no pueden sustituir la función protectora de los cinturones de seguridad en caso de accidente.

Cuando el airbag se infla, se genera humo y polvo en el aire del interior del vehículo.Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar por respirar el humo y el polvo, podrá causar problemas respiratorios Después de que se despliegue el airbag en un accidente, deberá lavar toda la piel expuesta con agua tibia y un jabón.

Después de desplegar la bolsa de aire, las piezas del sistema de bolsas de aire se calentarán y nunca deben tocarse para evitar quemaduras.

Protección de la airbag



En caso de colisión grave, el sistema de la bolsa de aire abre rápidamente uno o más cojines de aire llenos de gas entre la persona y la carrocería del vehículo para reducir la lesión en el conductor y los ocupantes.

En caso de colisión grave, el airbag se inflará rápidamente en un tiempo muy breve y, a continuación, se desinflará para aliviar el impacto inercial del cuerpo, por eso el conductor y los pasajeros deben mantener la posición sentada correcta y abrochan el cinturón de seguridad correctamente para obtener mayor protección del airbag.

En caso de colisión grave, el conductor y los pasajeros que no lleven puesto el cinturón de seguridad no podrán controlarse y se moverán aleatoriamente o lanzarán del vehículo. Incluso si la bolsa de aire se infla rápidamente, no puede proteger efectivamente el cuerpo humano.

La postura de sentarse normal del conductor y los pasajeros debe estar a una distancia adecuada de la bolsa de aire elantero, de modo que la bolsa de aire pueda inflarse completamente cuando se active, protegiendo efectivamente al conductor y a los pasajeros.

En caso de colisión, unas condiciones en las que el airbag no se infla, la fuerza y tipo de colisión, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo, etc. Por lo tanto,es posible que el airbag no se infla aunque el vehículo sufra daños graves,

Condiciones de trabajo de los airbags

Cuando el botón de arranque/parada está situado en el modo "RUN", el Testigo indicador de avería del sistema de airbag en tablero de instrumentos debe estar en el estado normal (estado normal: el testigo se enciende durante unos segundos y luego se apaga, y mantenga apagado en conducción normal).

No haber sumergido en el agua de inundaciones habitáculo del vehículo (el vehículo se sumerge en el agua puede provocar un cortocircuito en el controlador del airbag, causará el sistema de airbag no funcione correctamente).

testigo de advertencia del sistema de airbag

El testigo de advertencia del sistema de airbags situado en el tablero de instrumentos indica al conductor de un fallo en el sistema de airbags. Cuando el botón Start/Stop está en la posición "RUN", la luz de advertencia de autocomprobación del sistema se encenderá durante unos segundos y luego se apagará.

Si ocurre el siguiente fenómeno, significa que el sistema de bolsas de aire está defectuoso. En este momento, es posible que la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen correctamente en una colisión. Debe acudir al distribuidor especial de BAIC para que lo inspeccione:

- Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", el Testigo indicador de avería del sistema de airbag no se enciende durante la autocomprobación del tablero de instrumentos.
- Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", la luz de advertencia de avería del sistema de airbag está encendida durante largo tiempo.
- Mientras el vehículo está en movimiento, se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire.

Mantenimiento y desuso de la bolsa de aire

Los componentes del sistema de airbag están instalados en diferentes lugares del vehículo. Cualquier modificación del sistema de airbag o desmontaje de los componentes del sistema de airbag con el fin de reparar otras partes del vehículo debe ser realizada por técnicos autorizados, de lo contrario, el sistema de airbag podría resultar dañado, provocando no activa el sistema de airbag en caso de accidente o infla incorrecto.

Si el vehículo es desuso, una bolsa de aire que no se despliega es potencialmente peligrosa, por lo que cuando el vehículo es desuso, la bolsa de aire debe ser detonada de manera segura por un profesional.

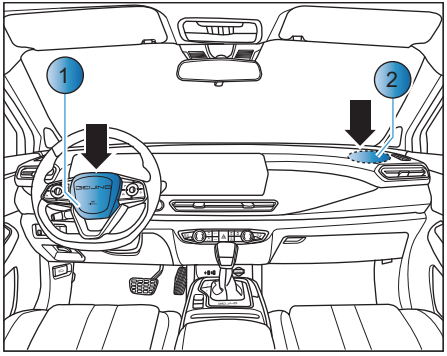
⚠ Cuando limpie el volante o el tablero de instrumentos, no utilice agentes de limpieza que contengan los disolventes, ya que pueden provocar daño en la superficie de las piezas, una vez que se active el airbag, el plástico debil puede causar lesión grave al conductor y a los pasajeros.

⚠ No intente reparar, remover o instalar componentes del sistema de airbag usted mismo. La reparación de un sistema de bolsas de aire de una persona no profesional aumenta el riesgo potencial de una víctima. El sistema de la bolsa de aire no se mantiene adecuadamente y, en caso de accidente, es posible que la bolsa de aire no se despliegue o se despliegue cuando no debería.

⚠ No intente modificar el parachoques delantero o la estructura de la carrocería usted mismo.

⚠ La bolsa de aire solo se puede activar una vez, y todo el componente del sistema de bolsa de aire debe reemplazarse después de la activación.

Bolsa de aire frontal de la fila delantera



Las bolsas de aire delanteras del conductor ① está situado en el centro del volante.

La bolsa de aire delantera de los pasajeros delanteros ② se encuentra en el panel, encima de la guantera.

Las bolsas de aire delanteras se inflan cuando el vehículo recibe un fuerte impacto desde el frente y también pueden inflarse debido a impactos similares (como golpear una zanja en la carretera). Es posible que la bolsa de aire no se infle en algunas colisiones frontales (como cuando la parte delantera del vehículo golpea el tronco de un árbol, un poste de telégrafo u otro objeto de columna delgada). El grado de daño al vehículo no es una condición suficiente para que la bolsa de aire delantera se infle y se expanda.

Los airbags que se inflan y desinflan en un periodo de tiempo muy corto activa una sola vez y no podrán proporcionar la protección a la colisión secundaria.

En las siguientes accidentes, póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado lo antes posible:

- los airbags del vehículo se están desplegando solos.
- Hubo una colisión en la parte delantera del vehículo, pero la bolsa de aire delantera no se desplegó.
- La parte superior de la bolsa de aire delantera del conductor o la parte superior de la bolsa de aire delantera del pasajero delantero están rotos o dañados de alguna otra manera.

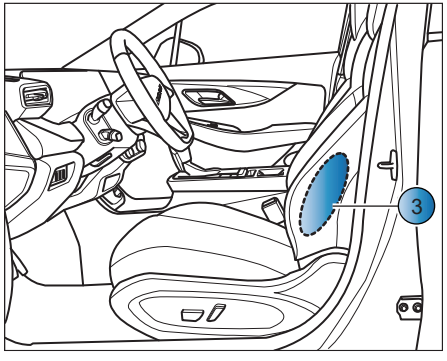
Los airbags están equipados con orificios de desinflación. En caso de accidente, los airbags se inflan instantáneamente y comienzan a desinflarse en cuanto se despliegan por completo para reducir el peligro de las lesiones por impacto en la cabeza, el tórax y otras partes del cuerpo del ocupante, al mismo momento se permite al conductor tener la visibilidad hacia delante y realizar manejo de dirección u otras.

La bolsa de aire emitirá un ruido fuerte cuando se despliegue, seguido de una pequeña cantidad de humo y polvo, lo cual es normal.

posición de asiento

Para garantizar una protección óptima en caso de un impacto severo, la bolsa de aire delantera se despliega en muy poco tiempo. Si el conductor está demasiado cerca a los airbags laterales,el inflado y el despliegue de los airbags laterales pueden causar lesión al conductor, por eso le recomendamos que mantenga una posición sentada adecuada.

Bolsas de aire laterales delanteras*



Las bolsas de aire laterales delanteras ③ se encuentran en la parte exterior de los respaldos de los asientos delanteros.

⚠ No coloque nada entre el conductor, el acompañante y la puerta. De lo contrario, dificultará el despliegue de la bolsa de aire lateral y afectará a su efecto protector.

⚠ Está prohibido utilizar fundas de asientos para cubrir los airbags laterales de los asientos, de lo contrario dificultará el despliegue de los airbags laterales.

⚠ Está prohibido que el conductor y los pasajeros del asiento delantero apoyen la cabeza o el cuerpo contra la puerta, pongan los brazos en la puerta o se extiendan por la ventana, de lo contrario podrían causar lesiones cuando se despliegue el airbag lateral.

En una colisión lateral, si la bolsa de aire se despliega determina en función de la intensidad, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto de la colisión lateral. En algunas colisiones laterales, es posible que la bolsa de aire lateral tampoco se despliegue. los daños al vehículo no es la condición suficiente para que se inflen los airbags laterales.

En algunas colisiones, las bolsas de aire laterales no se despliegan y usted puede lesionarse si no usa el cinturón de seguridad. Los airbags están previsto para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, por eso todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.

El airbag lateral no está diseñado para la protección de choque frontal y trasero, impactos laterales ligeros, ni para vuelcos del vehículo.no sirve para el frenado brusco o carretera de mal estado

Los airbags laterales también pueden no inflarse en caso de un fuerte impacto lateral en el compartimento del motor y el maletero del vehículo.

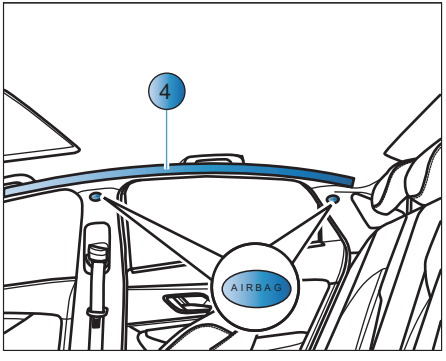
En las siguientes accidentes, póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado lo antes posible:

- Se ha desplegado cualquiera de los airbags laterales.
- Se produjo una colisión en la zona de las puertas, pero los airbags laterales no se desplegaron.
- La superficie de los respaldos de los asientos con airbags laterales está rayada, agrietada o dañada.

posición de asiento

Para proporcionar una protección mayor en caso de colisión lateral fuerte, los airbags laterales se despliegan en muy poco tiempo. Si el ocupante está demasiado cerca del airbag lateral, el inflado y el despliegue del airbag lateral pueden causar lesión al ocupante, por eso debe mantener una posición sentada adecuada (véase "posición sentada adecuada del ocupante").

Los airbags laterales y de cortina *

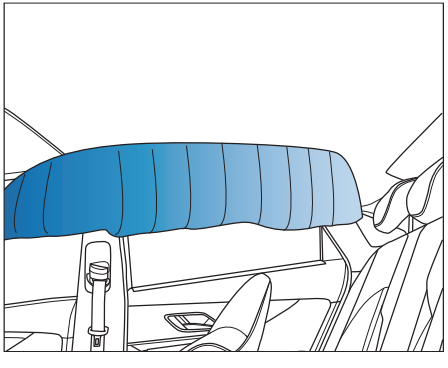


Los airbags laterales y de cortina ④ están situados a lo largo del borde del techo, entre los montantes A, B y C, a ambos lados del vehiculo, y están marcados con la logo "AIRBAG" en la cubierta.

En caso de colisión lateral, el sistema puede activar el airbag lateral y de cortina en el lado del vehículo que ha sufrido la colisión.

Se infla el aire al airbag de cortina instantáneamente cuando se activa y brinda la protección adicional en caso de accidente El airbag lateral y de cortina se infla y despliega rápidamente, cubriendo las ventanillas laterales y los montantes de las puertas y proporcionar la protección a la cabeza de pasajero.

Para ofrecer una protección adicional ideal en caso de accidente, los airbags laterales de cortina se inflan instantáneamente. Puede generar poca cantidad de humo cuando se infla la cortina, esto es normal.



En caso de colisión grave en el lateral del vehículo, los airbags laterales y de cortina se infla y rellenan el aire para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y la parte superior del cuerpo de los ocupantes.

Cuando un vehículo sufre un cierto grado de colisión lateral, el despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina depende de factores como la intensidad de la colisión, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales y de cortina no se despliegan en caso todas las colisiones laterales y no se despliegan en caso colisiones frontales, colisiones traseras o en la mayoría de las colisiones de vuelco.

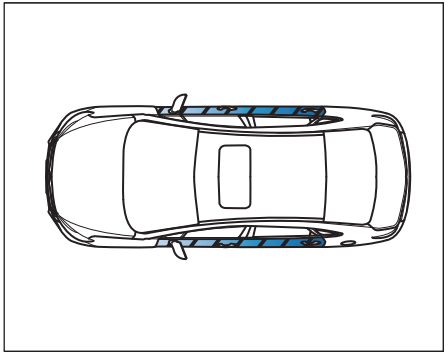
Los airbags delanteros, Los airbags laterales y de cortina y los airbags laterales de los asientos delanteros pueden desplegarse simultáneamente en determinadas colisiones.

No coloque nada sobre o cerca del volante o de la cubierta de la bolsa de aire.

Los airbags laterales y de cortina sólo proporcionan protección adicional en caso de colisión lateral grave; no los sustituyen a la protección proporcionada por los cinturones de seguridad.

Está prohibido que el conductor y los pasajeros del asiento delantero apoyen la cabeza o el cuerpo contra la puerta, pongan los brazos en la puerta o se extiendan por la ventana, de lo contrario podrían causar lesiones cuando se despliegue el airbag lateral.

Los airbags laterales y de cortina se inflan y desinflan en un periodo de tiempo muy corto, activan una sola vez y no podrán proporcionar la protección a las colisión secundaria



En las siguientes accidentes, póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado lo antes posible:

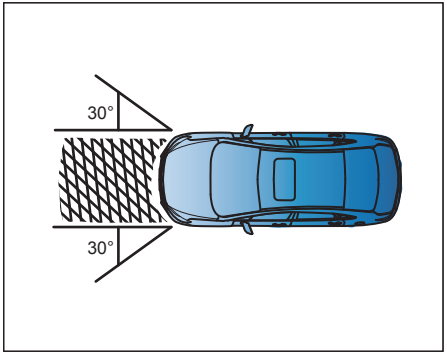
- Se ha desplegado cualquiera de los airbags de cortina laterales.
- Se produjo una colisión en el lateral del vehículo, pero los airbags laterales de cortina no se desplegaron.
- El panel moderado exterior del airbag lateral y de cortina está agrietado o dañado.

posición de asiento

Para proporcionar una protección mayor en caso de colisión grave, Los airbags laterales y de cortina deben desplegarse en un tiempo muy corto.

Si el conductor o los pasajeros están demasiado cerca de las bolsas de aire laterales de cortina, las bolsas de aire laterales de cortina infladas pueden causar lesiones en la cabeza o lesiones en otras partes del cuerpo, así que mantenga una postura correcta al sentarse (consulte "Postura correcta para sentarse para conductores y pasajeros").

El sistema de airbag puede extenderse.



El airbag delantero puede desplegarse en caso de una colisión en ángulo aprox. 30° en ambos lados de la parte delantera que supere el grado umbral establecido.

Si haber instalado otros dispositivos de protección en la parte delantera del vehículo, los sensores no podrán detectar correctamente el impacto, podrá causar los airbags delanteros no activan correctamente.

Si el vehículo recibe un impacto lateral y el impacto excede un nivel crítico establecido, las bolsas de aire laterales * pueden desplegarse.

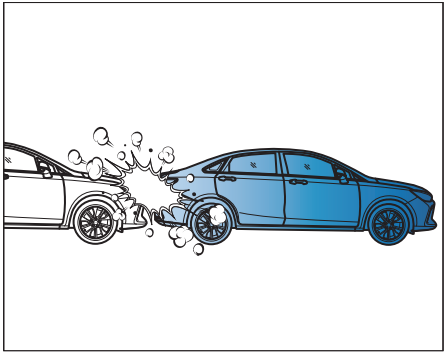
Asegúrese de utilizar correctamente el cinturón de seguridad; de lo contrario, en caso de accidente, el despliegue del airbag podría provocar un impacto a los ocupantes, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Es posible que la bolsa de aire no se despliegue

Las bolsas de aire brindan protección al conductor y a los pasajeros en caso de colisión. En una colisión, sistema de los airbags determinarási activar o desactivar dependiendo de la intensidad de la colisión, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto.

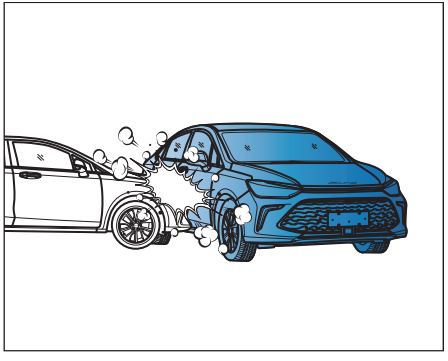
En muchos tipos de colisiones, como las colisiones traseras, los impactos laterales, las colisiones en ángulo, los vuelcos y las colisiones frontales contra postes delgadas, es posible que los airbags no se desplieguen.

Colisión Trasera o Choque

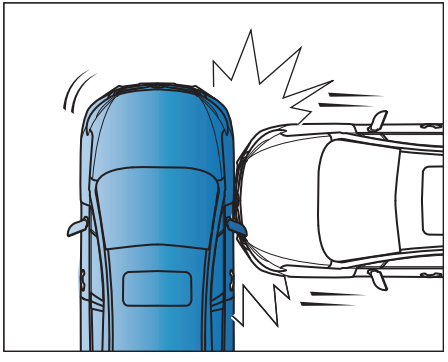


Cuando ocurre una colisión trasera o una colisión, el conductor y los pasajeros se moverán hacia el respaldo bajo la acción de la fuerza de inercia, y la bolsa de aire desplegada desde el frente no podrá proteger a los conductores y pasajeros. En este momento, es posible que la bolsa de aire delantera no se despliegue y que las bolsas de aire laterales* y las bolsas de aire laterales de cortina* no funcionen.

Colisión lateral

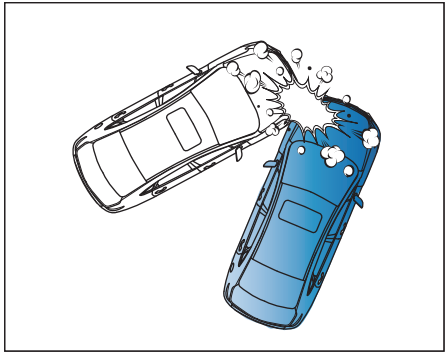


Cuando ocurre una colisión lateral, el conductor y los pasajeros se desplazarán lateralmente, por lo que el airbag desplegado desde el frente no podrá proteger a los conductores y pasajeros. En este momento, es posible que la bolsa de aire delantera no se despliegue, pero sí que se desplieguen la bolsa de aire lateral * y la bolsa de aire lateral de cortina*.



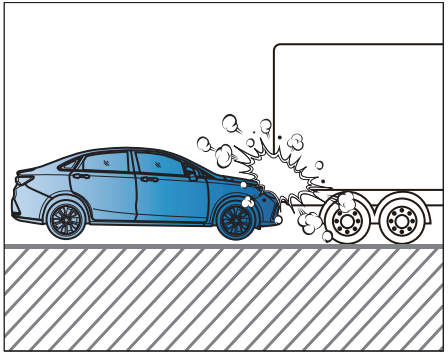
Cuando el lado exterior del compartimiento de pasajeros sufre un impacto o la carrocería del vehículo sufre un impacto leve, las bolsas de aire frontales, las bolsas de aire laterales * y las bolsas de aire laterales de cortina* no funcionan.

Colisión inclinada (colisión en ángulo)



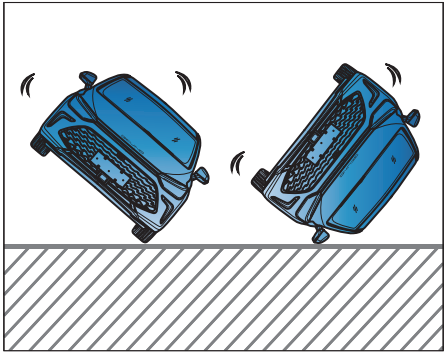
En una colisión diagonal, la fuerza de impacto percibida por el sistema de airbags puede no ser suficiente para activar el despliegue del airbag delantero, en cuyo caso el airbag delantero puede no desplegarse, y Los airbags laterales *y de cortina* pueden no activar.

Colisión trasera



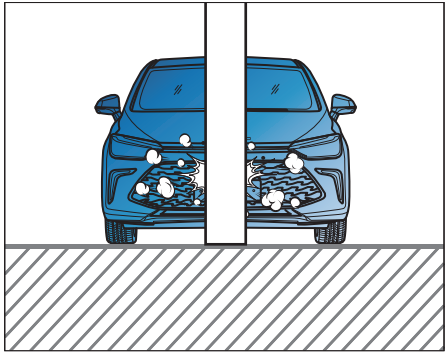
En algunas colisiones traseras con un camión grande, el conductor realiza frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infraconducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infraconducción".

Accidente de vuelco



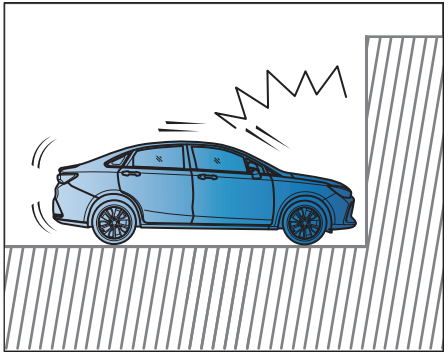
En caso de vuelco, es posible que el airbag delantero no se despliegue, ya que no pdoría proporcionar una protección adecuada a los ocupantes. Sin embargo, si el vehículo está equipado con bolsas de aire laterales y bolsas de aire laterales de cortina*, las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales de cortina* pueden desplegarse cuando el vehículo vuelca debido a un impacto lateral.

Colisión anormal



Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

El airbag podría no inflarse si el vehículo sufre una colisión débil por la fuerza no es suficiente de activar el airbag.

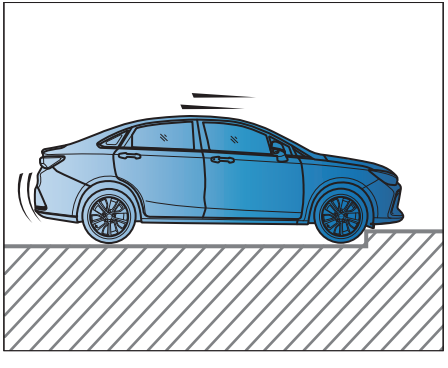


El vehículo choca de frente contra una pared y la carrocería sufre un impacto leve, pero la intensidad del impacto no cumple con las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire: la bolsa de aire delantera no se desplegará y las bolsas de aire laterales * y las bolsas de aire laterales de cortina* no funcionarán.

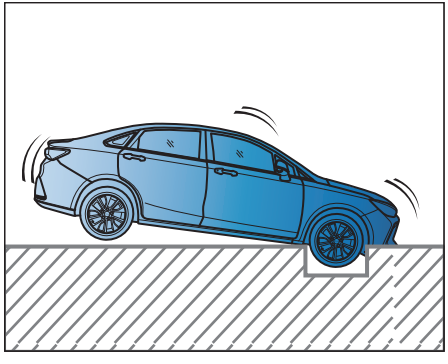
Casos de colisión de inferiror de vehículo

Cuando el vehículo está sujeto a un impacto severo, como saltar sobre un escalón, colisionar con banco de carretera o objeto duro, o cruzar un foso profundo, aunque la deformación del vehículo es ligera, el airbag también podrá inflarse si la desaceleración detectada alcanza la condición de activar

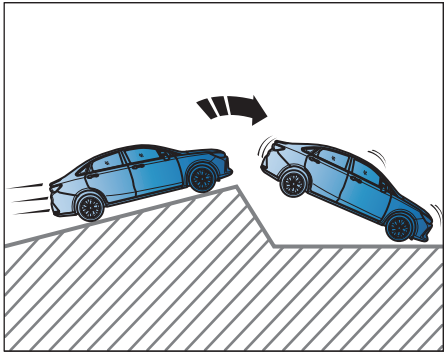
Casos de que el colisiona con objeto duro



Caso que el vehículo cruza foso profundo



Vehículo que cae o salta sobre escalones



Seguridad de niños

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no delanteros.

Recomiendamos que los niños menores de 12 años y de menos 1.5 m de altura quedan sentados en el asiento trasero, y se mantengan utilizando el cinturón de seguridad o sujeción de niños según de su edad, altura y peso.

⚠ Los niños no deben ni pueden permanecer en el maletero mientras el vehículo está en marcha. Los niños pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente o frenada de emergencia.

⚠ No permita que los niños se quedan en la caja del reposabrazos central y No extienda la cabeza fuera del techo solar, mientras conduce para evitar lesiones graves.

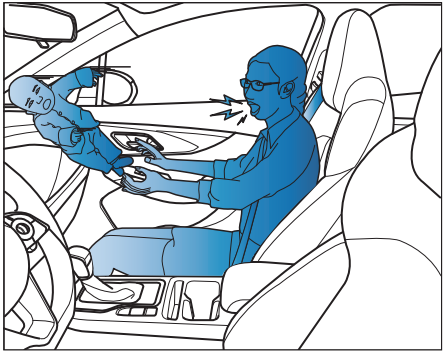
⚠ Como conductor, es responsable de los niños en el vehículo: No se distraiga por los niños mientras conduce.

⚠ No permita que los niños se levanten o se arrodillen en el asiento.

⚠ No deje a los niños solos en el vehículo, ya que podría causar lesiones graves debido a las altas o bajas demasiadas temperaturas.

⚠ Los niños requieren la supervisión de un adulto cuando viajan en el vehículo. Por favor, elija un sistema de retención infantil adecuado según el tamaño del niño

⚠ Cuando hay niños en el asiento trasero, asegúrese de colocar la sujeción para niños en el estado bloqueado.



No sujeta los bebés o niños en brazos mientras conduce, ya que podría causar lesiones o la muerte del niño en caso de accidente.

Cuando más de una niña debe ser llevada

Hay dispositivos de fijación de asientos de seguridad para niños ISOFIX en los asientos a ambos lados de la fila trasera del vehículo, que se pueden utilizar para fijar hasta 2 juegos de asientos de seguridad para niños ISOFIX.

Si el niño fuese de mayor edad para usar el cinturón de seguridad, se puede sentarse el niño más grande en el asiento delantero:

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.
- Haga el niño más grande sentarse erguidos con el respaldo en posición vertical.
- Baje la altura del cinturón de seguridad, úselo correctamente y abróchelo.

Asiento de niño

Se recomienda llevar consigo en el vehículo el manual de instrucciones de la silla infantil.

⚠ Si no hay dispositivo de retención infantil, los niños de hasta 12 años y cuya altura no supere los 1,5 m no deberán utilizar únicamente el cinturón de seguridad en el coche. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones en el abdomen y el cuello durante una frenada de emergencia o en un accidente.

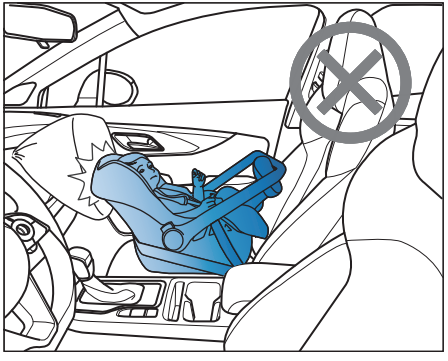
⚠ No se permite compartir el sistema de sujeción.

⚠ Un cinturón de seguridad sólo puede ser utilizado por una persona. No se permite que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad.

⚠ Está prohibido viajar con los niños sentados encima de pasajero

⚠ Está estrictamente prohibido colocar a niños tumbados en los asientos traseros mientras se conduce. y nunca dejar a un niño en la fila trasera sin la supervisión.

⚠ La instalación y el uso de sujeción para niños deben cumplir los requisitos de las normas de tráfico y las instrucciones del fabricante del sujeción para niños.



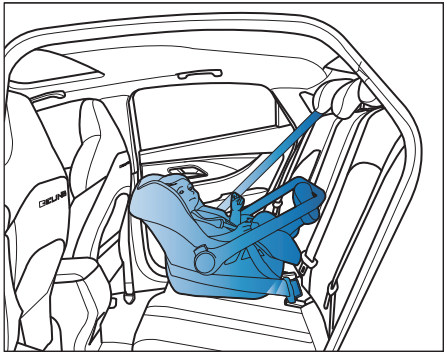
Está prohibido colocar un sistema de sujeción para niños en el sentido contra la marcha en el asiento delantero del acompañante. ya que al inflar el airbag, se impactará con gran fuerza contra el respaldo del sistema de sujeción para niños, provocando lesiones graves o incluso la muerte del niño.



En el parasol del lado del pasajero delantero hay una etiqueta de advertencia para recordar la instalación del sistema de sujeción para niños. Lea y siga las instrucciones en las señales.

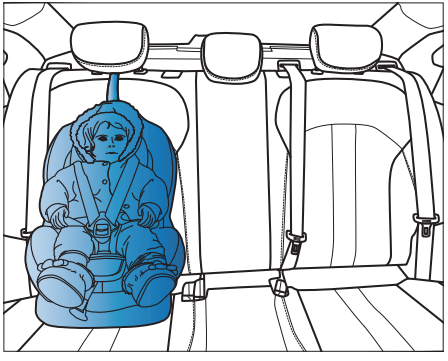
Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento frente al airbag del vehículos (cuando están activadas)!

Nivel de clasificación del sistema de sujeción para niños (solo como referencia)



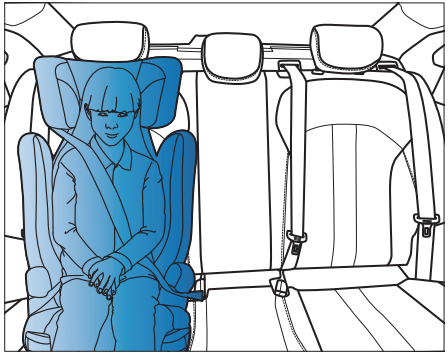
Grupo 0/0+ sistema de sujeción para niños :

Para bebés menores de 18 meses y de menos de 13 kg, es mejor usar un sistema de sujeción para niños de clase 0/0+ que se puede ajustar en una posición reclinable.



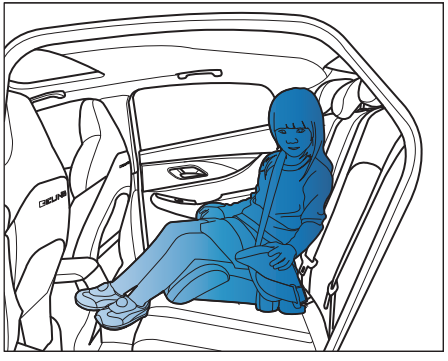
Grupo I sistema de sujeción para niños :

Para los bebés o niños menores de 4 años y que pesen entre 9 kg y 18 kg, lo mejor es sistema de sujeción para niños con cinturón de GrupoI



Grupo II sistema de sujeción para niños :

Para niños menores de 7 años y de peso de entre 15 kg y 25 kg, es mejor usar un sistema de sujeción para niños de Grupo II con un tres-punto cinturón de seguridad.



Grupo III sistema de sujeción para niños :

Para niños mayores de 7 años y que pesen entre 22 kg y 36 kg y midan menos de 1.5 metros, es mejor usar un sistema de sujeción para niños de Grupo III con un tres-punto cinturón de seguridad.

No necesitan usar el sistema de sujeción los niños que midan más de 1.50 metros. Ya pueden usar los cinturones de seguridad existentes en el vehículo.

La parte superior del cinturón de seguridad debe pasar por el centro de los hombros, Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

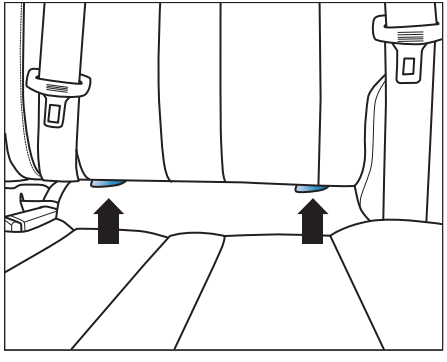
Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida.

Instale el sistema de sujeción para niños correctamente

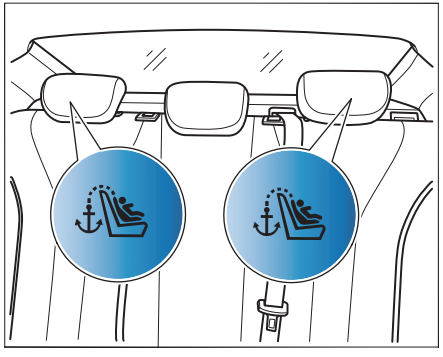
Ajuste el sistema de sujeción una posición adecuada de acuerdo con el tamaño del sistema y la figura del niño antes de instalarlo en el asiento trasero. el asiento delantero debe ajustarse en. el niño sentado en el asiento trasero corre menos riesgo de lesionarse por chocar objetos duros en el vehículo or por el airbag en caso de colisión o frenado brusco.

Anclajes ISOFIX para sistema de sujeción para niños

El vehículo está equipado con un juego de anclajes ISOFIX para sistema de sujeción para niños para cada uno de los dos asientos traseros, consta de dos anclajes inferiores y un anclaje superior.



El soporte de anclaje fijo inferior se encuentra en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento. Instálelo de acuerdo con el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del asiento para niños.



El soporte de anclaje fijo superior se encuentra detrás del reposacabezas del asiento trasero (la ubicación está indicada por el icono "ISOFIX").

Los soportes de anclaje superiores "ISOFIX" detrás de los reposacabezas de los asientos traseros sólo se pueden utilizar para fijar asientos de seguridad para niños "ISOFIX".

Los soportes de anclaje superiores "ISOFIX" detrás de los reposacabezas de los asientos traseros sólo se pueden utilizar para fijar asientos de seguridad para niños "ISOFIX". No debe utilizarse para sujetar otros objetos y equipos.

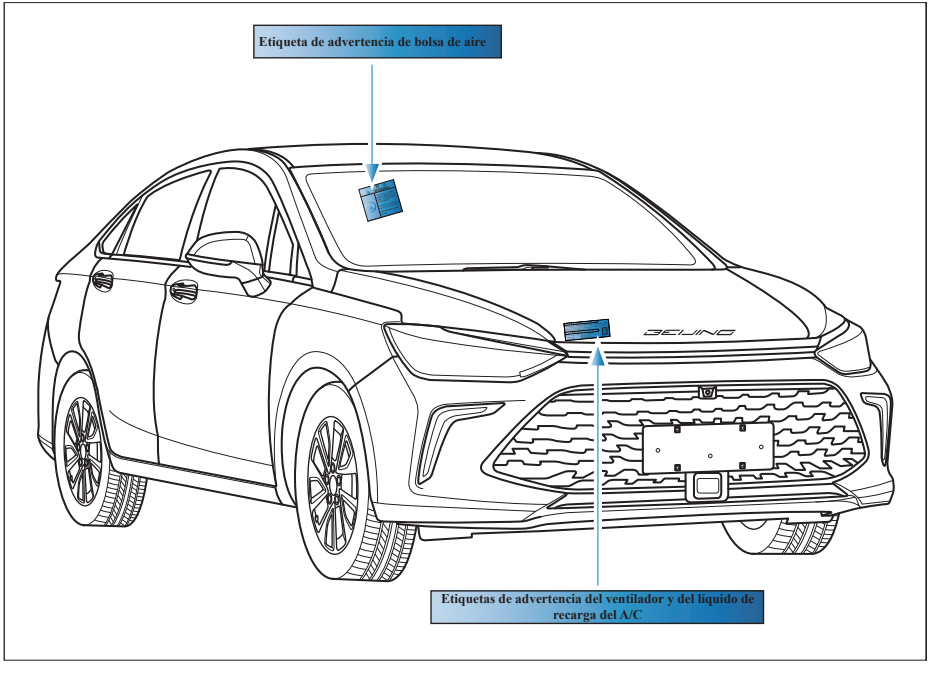
La posición de fijación ISOFIX correspondiente para el sistema de sujeción para niños ISOFIX

Grupo de peso	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Posición de fijación		
			Asiento delantero de pasajero	Asientos a ambos lados de la fila trasera.	Asientos del centro de la fila trasera
Cama portátil	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Grupo 0: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Grupo 0+: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Grupo I: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15-25kg			X		X
Grupo III: 22-36kg			X		X

Nota:
IUF- se aplica para el sistema de sujeción para niños ISOFIX fijados con una correa de tracción en la posición "en el sentido de la marcha"de ese grupo de peso.
IL- es adecuado para instalar un sistema de sujeción del niño ISOFIX semiuniversal de una de las siguientes maneras;
- Sujeción "en sentido inverso a la marcha" utilizando las correas de sujeción o los soprtes de apoyo;
- Asegúrelo " en mismo sentido a la marcha" con los soprtes de apoyo;
- el sistema de sujeción para niños se sujeta con correas de tracción o patas de apoyo.

X - No es adecuado de instalar el sistema de sujeción para niños o asientos indicados por el peso de bebés
*: Los sistema de sujeción para niños con postes deben instalar con cuidado, consulte las instrucciones de instalación del fabricante del sujeción para niños.
**: El sujeción para niños se fija mediante dos tornillos de fijación para ISOFIX y se ocupa dos asientos traseros.

Signo de seguridad

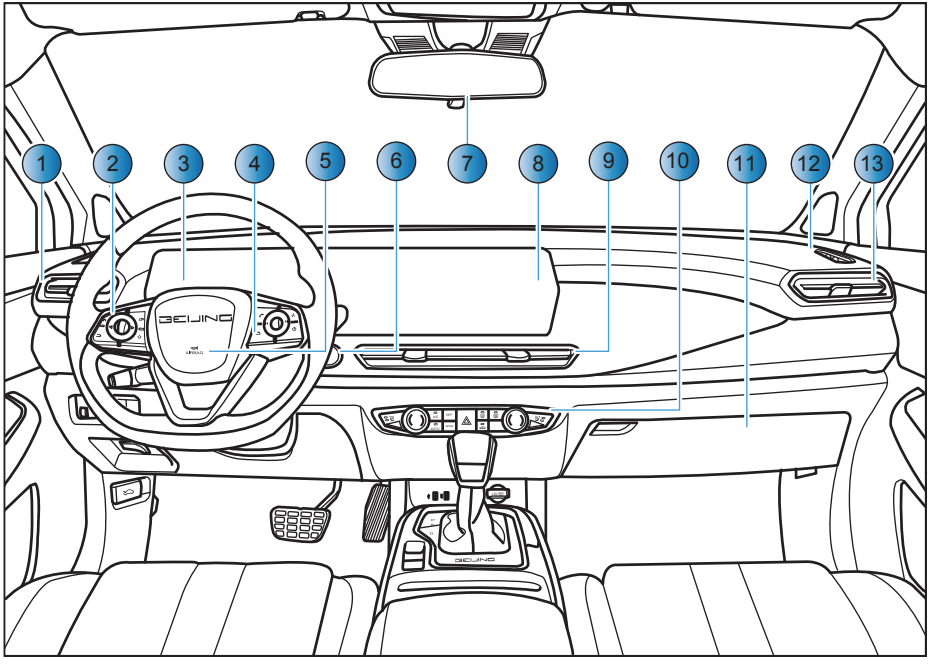


Las posiciones de las etiquetas se muestran en la imagen:

- Las etiquetas de advertencia de bolsas de aire están ubicadas en la parte delantera y trasera del parasol del pasajero delantero.
- Las etiquetas de advertencia del aire acondicionado y del ventilador están situadas en el lado derecho del panel embellecedor del travesaño superior, en la parte delantera del compartimento del motor.

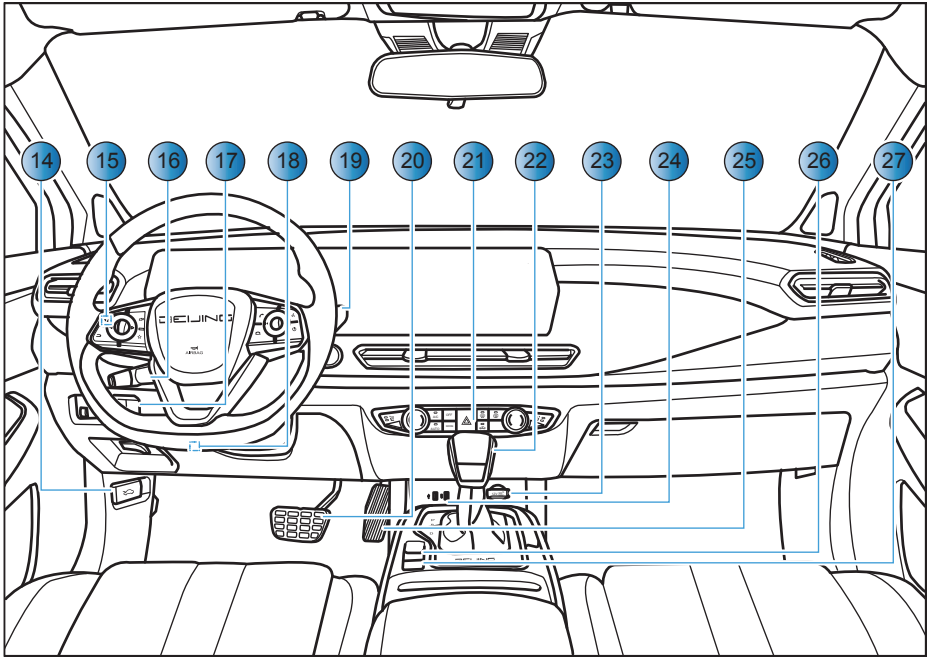
Estas etiquetas le alertan sobre peligros potenciales que podrían causar lesiones graves. Lea estas etiquetas con atención.

Disposición general del instrumento y mecanismo de operación (Para los modelos con transmisión automática)



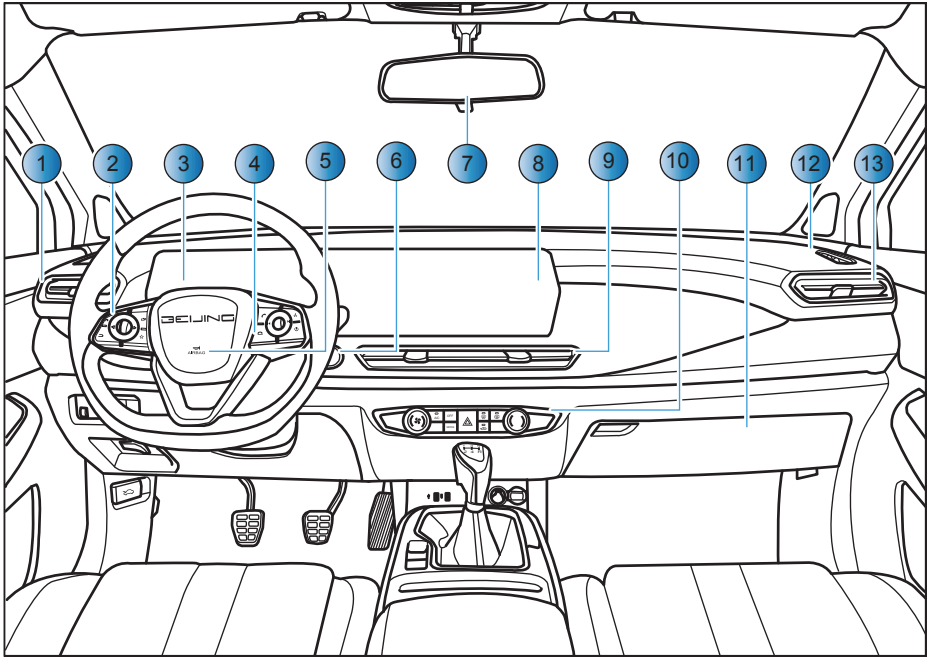
1. Salida de aire izquierda
2. Instrumentos y botones inteligentes de control de vehículos-máquinas.
3. Instrumento combinado
4. Botones de control multimedia
5. Airbag delantero del conductor
6. botón de Start/Stop
7. Retrovisor interno
8. Pantalla de multimedia
9. Salida de aire central
10. Panel de control de AA
11. Guantera
12. Bolsa de aire del pasajero delantero
13. Salida de Aire Derecha

Disposición general del instrumento y mecanismo de operación (Para los modelos con transmisión automática)



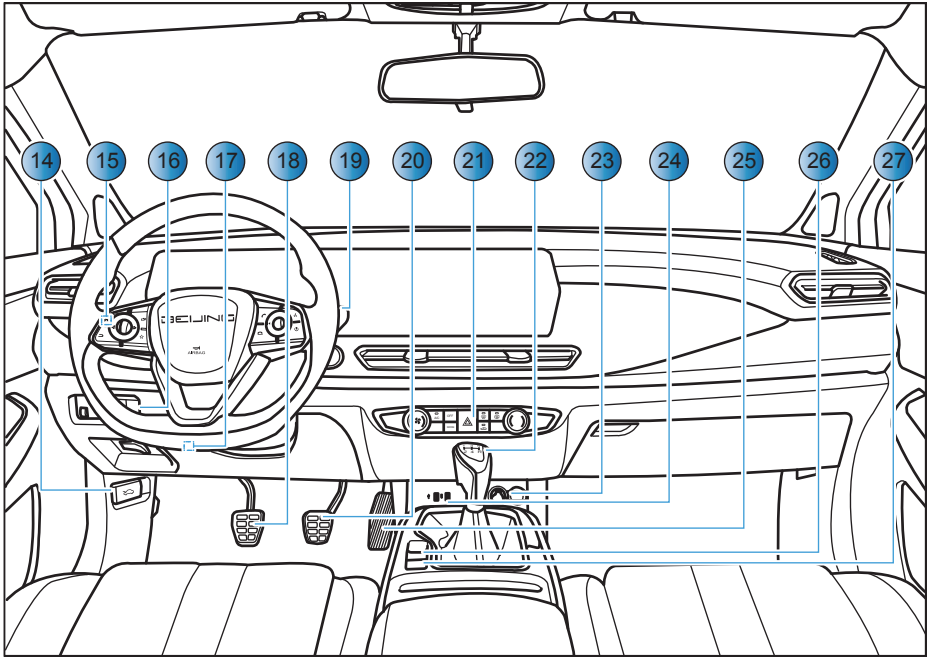
14 Manija de apertura del capó del motor
15 Interruptor de luces
16 Palanca de control de crucero*.
17 Panel de volante multifunción
18 Manija de bloqueo de ajuste del volante
19 Interruptores combinados de limpiaparabrisas
20 Pedal de freno
21 El interruptor de alarma de peligro
22 Manija de cambio
23 Alimentación 12V
24 Interfaz de USB
25 Pedal de acelerador
26 Interruptor electrónico del freno de estacionamiento
27 Interruptor de estacionamiento automático

Disposición general del instrumento y mecanismo de operación (Modelo de transmisión manual)



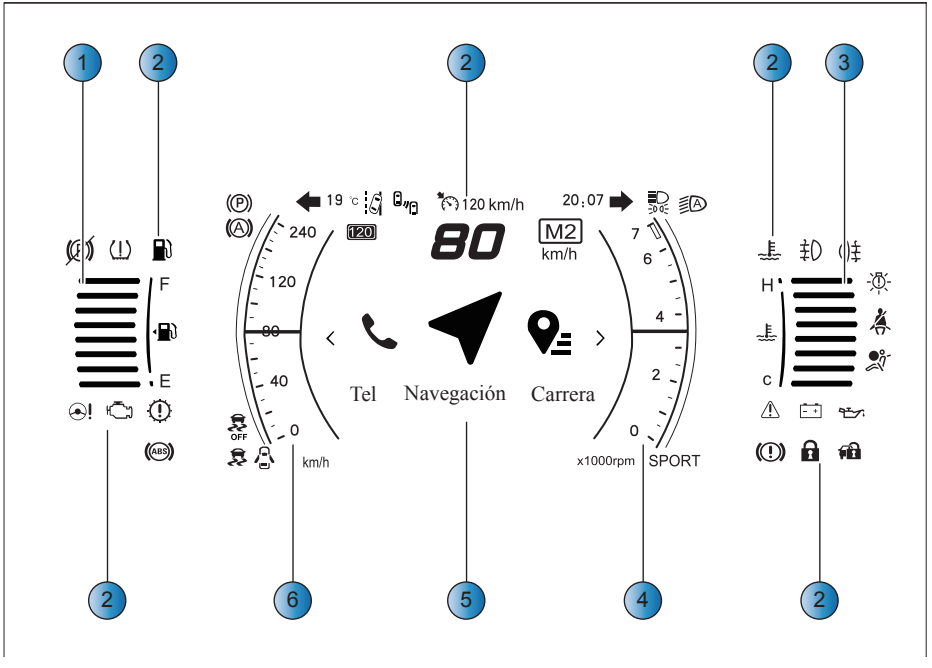
1. Salida de aire izquierda
2. Botones de tablero de instrumentos y del vehículo-máquina inteligente
3. Instrumento combinado
4. Botones de control multimedia
5. Airbag delantero del conductor
6. botón de Start/Stop
7. Retrovisor interno
8. Pantalla de multimedia
9. Salida de aire central
10. Panel de control de AA
11. Guantera
12. Bolsa de aire del pasajero delantero
13. Salida de Aire Derecha

Disposición general del instrumento y mecanismo de operación (Modelo de transmisión manual)



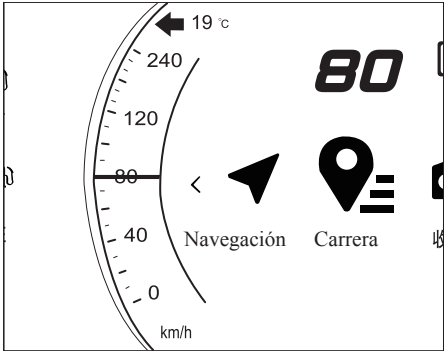
14 Manija de apertura del capó del motor
15 Interruptor de luces
16 Panel de volante multifunción
17 Manija de bloqueo de ajuste del volante
18 Escape del pedal del embrague
19 Interruptores combinados de limpiaparabrisas
20 Pedal de freno
21 El interruptor de alarma de peligro
22 Manija de cambio
23 Alimentación 12V
24 Interfaz de USB
25 Pedal de acelerador
26 Interruptor electrónico del freno de estacionamiento
27 Interruptor de estacionamiento automático

Disposición general del instrumento y mecanismo de operación (Modelo de transmisión manual)



1. Indicador de combustible
2. Luces indicadoras y luces de alarma.
3. Termómetro de refrigerante del motor
4. Tacómetro de motor
5. Visualización de computadora de conducción
6. Velocímetro

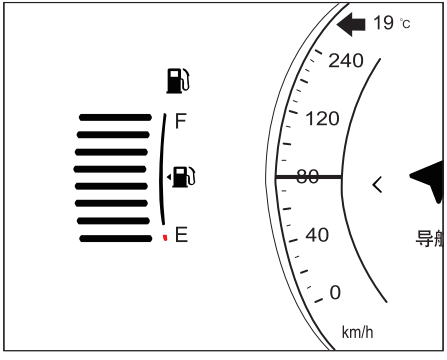
Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad en tiempo real del vehículo en km/h.

Cuando el vehículo esté en movimiento, observe de vez en cuando el velocímetro y no debe superar el límite de velocidad.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible Al frenar, acelerar, voltear o conducir en una vía cuesta, se batirá el combustible en el tanque, lo que afectará la precisión de indicador de combustible. debe paralizar el vehículo en una calzada plana para verificar el nivel de combustible.

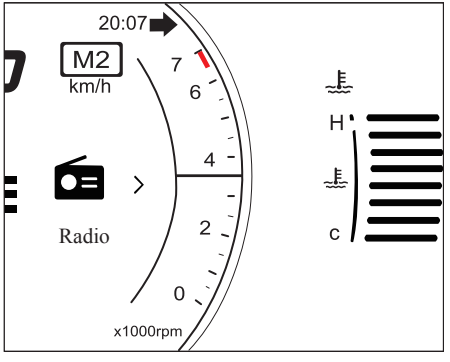
Cuando indicador indica a la zona roja, indica que no hay suficiente combustible y se enciende el testigo de advertencia de combustible bajo.

Nunca conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente vacío. El suministro irregular de combustible puede provocar el combustible no se quema completamente y si se entrará la combustión incompleta en el tubo de escape, podría dañar el catalizador.

Cambiar a una marcha más alta rápida puede ayudar a ahorrar combustible y reducir el ruido del motor.

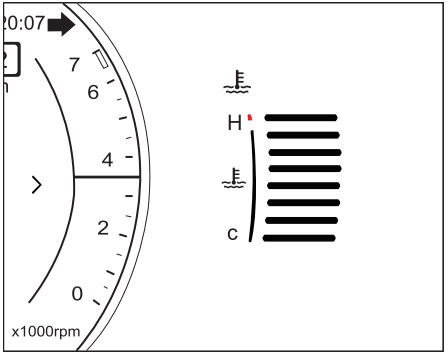
Tacómetro de motor

El tacómetro indica las revoluciones del motor por minuto (x1000rpm). El tacómetro también puede ayudar a evaluar el rendimiento del motor.



⚠ Para evitar daños en el motor, No mantenga rpm en zona roja durante largos periodos de tiempo..

Termómetro de refrigerante del motor

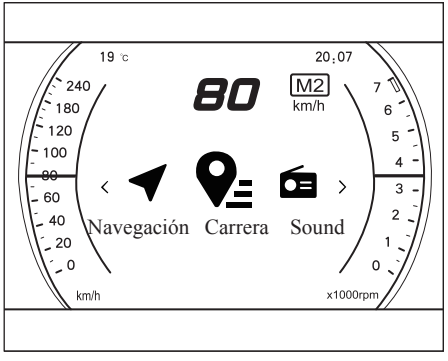


Este indicador indica la temperatura del refrigerante del motor. Durante la conducción normal, la barra indicadora blanca debe indicar cerca de la posición neutral.

Si la barra indicadora ingresa al área de escala roja, significa que la temperatura del refrigerante es demasiado alta, lo que puede causar daños graves al motor. Si las condiciones de seguridad lo permiten, debe detener el vehículo inmediatamente para inspeccionarlo o buscar ayuda. Si indicador correspondiente entra varias veces en la zona roja , detenga y apague el motor lo antes posible en un lugar adecuado y compruebe el nivel del líquido refrigerante.

⚠ Está prohibido abrir el tapón de llenado de depósito de refrigerante con el motor en marcha; de lo contrario, podría salir vapor o refrigerante caliente a alta presión, lo que podría provocar un accidente de quemadura.

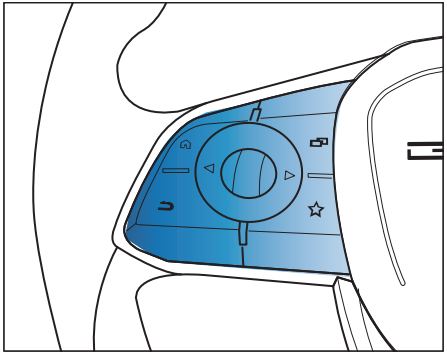
Visualización de computadora de conducción



El contenido de la pantalla del ordenador de conducción incluye: información de alarma, información de conducción y funciones de los instrumentos.

A través de los botones de operación de instrumentos en el lado izquierdo del volante, puede ver información de conducción, ver menús y configurar funciones de instrumentos.

Botones de tablero de instrumentos y del vehículo-máquina inteligente



: Menú principal : cambio de vehículo/ tablero de Instrumentos

mueve la rueda del ratón hacia arriba: voltear anterior

mueve la rueda del ratón hacia abajo: voltear posterior

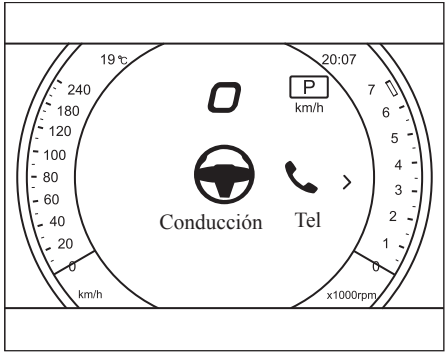
Hacia abajo: Confirmar

: mueve a la izquierda (rueda izquierda)

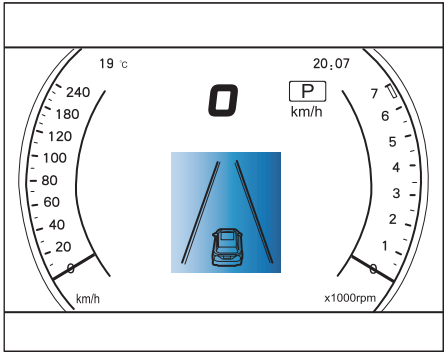
: mueve a la derecha (rueda derecha)

: Volver : Personalizar

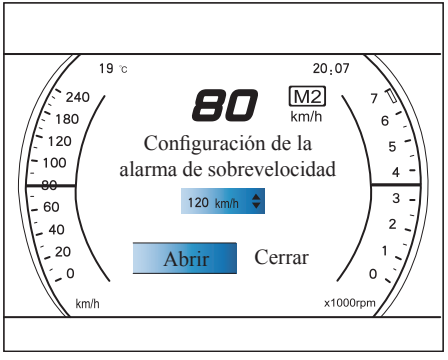
Auxiliar



Después de seleccionar la función asistencia en el menú, pulse para confirmar para entrar en función asistencia, en la interfaz, mueve la rueda hacia arriba/hacia abajo, puede seleccionar la función de "asistencia a la conducción" y "alarma de exceso de velocidad", pulse la rueda hacia abajo para confirmar la selección actual, y después de confirmar la configuración, pulse el botón para volver a la interfaz anterior.

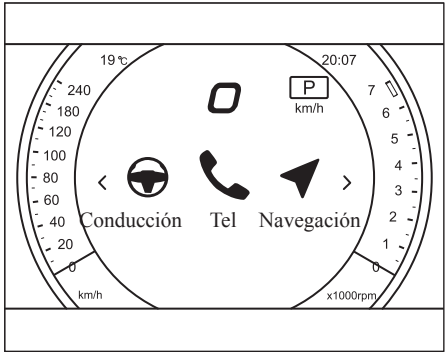


En la interfaz "Asistencia al conductor", puede comprobar el estado de LED y se mostrará si el vehículo circula sobre la línea.

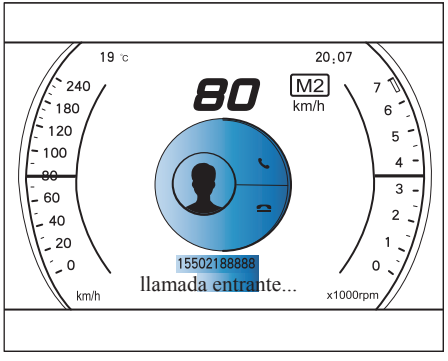


Después de entrar en la interfaz de configuración de la alarma de exceso de velocidad, pulse brevemente el botón ◁ / ▷ para seleccionar "activar" o "desactivar" la función de alarma de exceso de velocidad. En la interfaz "encendido", mueve la rueda hacia arriba/abajo para ajustar el límite de velocidad de alarma, mueve la rueda hacia abajo para confirmar la selección actual y vuelva a la interfaz anterior tras la confirmación.

Tel

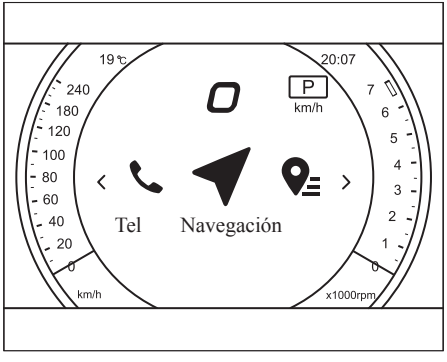


En la interfaz "Teléfono", mueve la rueda hacia arriba/abajo para seleccionar el número del "Historial de llamadas", presione la rueda para marcar el número actual, presione la rueda para finalizar la llamada durante la conversación.



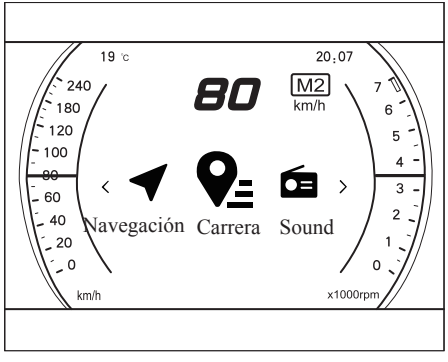
Cuando hay llamada entrante, mueve hacia arriba/abajo para responder o finalizar la llamada, y pulse hacia abajo para confirmar la selección.

Navegación



En la pantalla de navegación, mueve hacia arriba/abajo para seleccionar el modo de navegación.

Información del kilometraje



Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en el modo "RUN", en la interfaz de información de viaje, mueve la rueda hacia arriba/abajo para ver la información de servicio, incluye: kilometraje, kilometraje restante, consumo de combustible, inicio del arranque, puesta a cero y inicio de llenado.

Kilometraje

La interfaz de kilometraje muestra dos tipos de información: kilometraje total y kilometraje subtotal del vehículo.

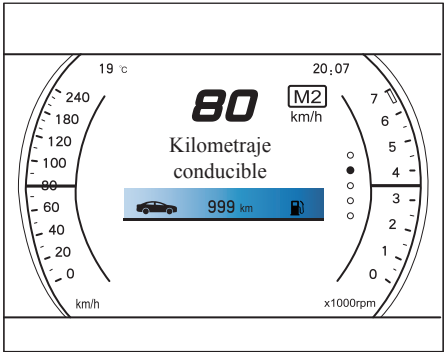
El kilometraje total es el kilometraje total recorrido por el vehículo y el rango de visualización es de 0 ~ 9999999 km.

El kilometraje Subtotal puede acumular el kilometraje dentro de un plazo determinado, muestra de visualización es de 0.0 a 9999.9km.

Cómo borrar el kilometraje subtotal:

1. En la interfaz, pulse brevemente la rueda para entrar en la página de restablecer, o mantenga pulsada la rueda para restablecer directamente;
2. El kilometraje subtotal ha llegado el kilometraje a 9999.9km.
3. Desconecte la batería.

Kilometraje conducible



El kilometraje que pueda recorrer se estima y mostrarse según el modo de conducción actual y del nivel de combustible del depósito. el kilometraje restante podría aumentar aún más si el vehículo se conduce con un estilo de conducción más económico o en mejores condiciones de la calzada.

Consumo de combustible

La pantalla de consumo de combustible muestra la siguiente información: el consumo promedio de combustible y el consumo instantáneo de combustible.

El consumo promedio de combustible muestra la cantidad de combustible consumido por unidad de kilometraje recorrido por el vehículo, la unidad es L/100km. El valor promedio de consumo de combustible se muestra desde la última vez que se borró hasta el momento de la visualización.

El Consumo Instantáneo de Combustible indica la cantidad del consumo instantáneo de combustible, y esta información puede ayudar a los usuarios a ajustar sus hábitos de conducción para alcanzar el ahorro de consumo de combustible deseado. El tiempo de conducción es el tiempo acumulado de esta conducción. Comienza a contar cuando el botón de inicio/parada está en modo "RUN". Se muestra el valor máximo de 99: 59′.

Zero clearing method:

1. En la interfaz, pulse brevemente la rueda para entrar en la página de restablecer, o mantenga pulsada la rueda para restablecer directamente;
2. Desconecte la batería.

Después del arranque

Después del arranque la pantalla muestra cuatro información: subtotal de kilometraje, consumo promedio de combustible, tiempo de conducción y velocidad propromedia.

El kilometraje Subtotal puede acumular el kilometraje dentro de un plazo determinado. muestra de visualización es de 0.0 a 9999.9km.

El consumo promedio de combustible es el kilometraje subtotal recorrido durante el consumo promedio de combustible

El tiempo de conducción es el tiempo acumulado de esta conducción. Comienza a contar cuando el botón de inicio/parada está en modo "RUN". Se muestra el valor máximo de 99: 59′.

La velocidad promedia es el valor de velocidad de los kilómetros recorridos dividido por el tiempo de conducción.

Zero clearing method:

1. En la interfaz, pulse brevemente la rueda para entrar en la página de restablecer, o mantenga pulsada la rueda para restablecer directamente;
2. 1. El botón de arranque/parada está en la posición "OFF" durante más de 2 horas;
3. El kilometraje subtotal ha llegado el kilometraje a 9999.9km.
4. Desconecte la batería.

Cuando se borra la información, el subtotal de kilometraje / consumo promedio de combustible se borra al mismo tiempo.

Después del reinicio

La pantalla después del reinicio muestra cuatro información: Subtotal de kilometraje, consumo promedio de combustible, Tiempo de conducción y Velocidad promedia.

El kilometraje Subtotal puede acumular el kilometraje dentro de un plazo determinado. muestra de visualización es de 0.0 a 9999.9km.

El consumo promedio de combustible es el kilometraje subtotal recorrido durante el consumo promedio de combustible

El tiempo de conducción es el tiempo acumulado de esta conducción. Comienza a contar cuando el botón de inicio/parada está en modo "RUN". Se muestra el valor máximo de 99: 59′.

La velocidad promedia es el valor de velocidad de los kilómetros recorridos dividido por el tiempo de conducción.

Zero clearing method:

1. En la interfaz, pulse brevemente la rueda para entrar en la página de restablecer, o mantenga pulsada la rueda para restablecer directamente;
2. El kilometraje subtotal ha llegado el kilometraje a 9999.9km.
3. Desconecte la batería.

Cuando se borra la información, el subtotal de kilometraje / consumo promedio de combustible se borra al mismo tiempo.

Después de repostar

Después de repostar la pantalla muestra la información del kilometraje subtotal, el consumo promedio de combustible, el tiempo de conducción y la velocidad promedia desde el último repostaje.

El kilometraje subtotal es el kilometraje acumulado recorrido tras el repostaje. muestra de visualización es de 0.0 a 9999.9km.

El consumo promedio de combustible es el consumo promedio de combustible de la distancia recorrida del kilometraje subtotal después del repostaje.

El tiempo de viaje es el tiempo de recorrido acumulado después de repostar, y comienza cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN". Se muestra el valor máximo de 99: 59′.

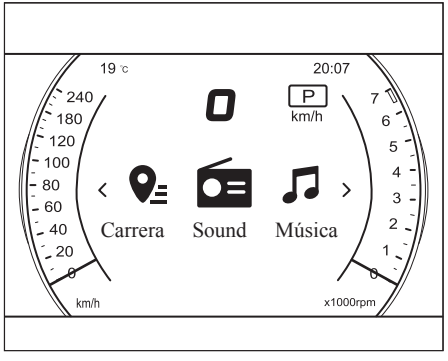
La velocidad promedia es el valor de velocidad de los kilómetros recorridos dividido por el tiempo de conducción.

Zero clearing method:

1. Se detecta un cambio en el nivel de combustible superior a 6L (asegúrese de que el nivel de combustible es superior a 6L de una vez);
2. El kilometraje subtotal ha llegado el kilometraje a 9999.9km.
3. Desconecte la batería.

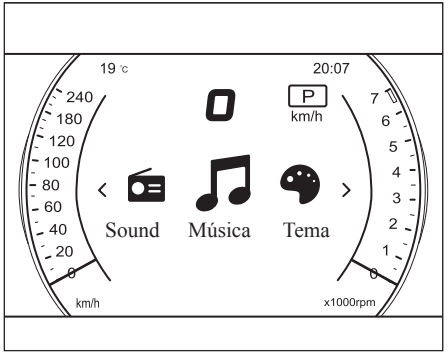
Cuando se borra la información, el subtotal de kilometraje / consumo promedio de combustible se borra al mismo tiempo.

Sound



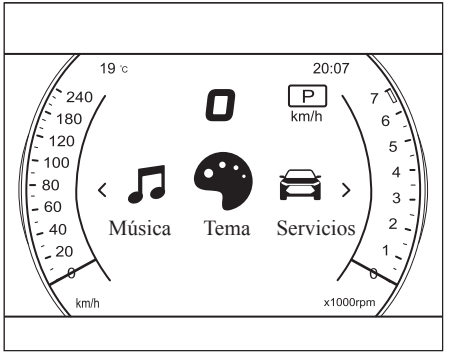
En la interfaz de audio, mueve la rueda hacia arriba/abajo para cambiar entre emisoras de radio, volver a la interfaz anterior tras confirmar.

Música



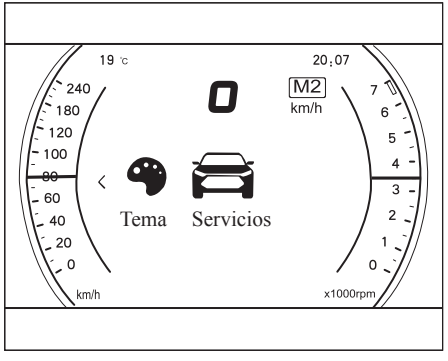
En la interfaz de música, mueve la rueda hacia arriba/abajo para cambiar de música y pulsa la rueda hacia abajo para entrar en la página de selección y elegir el tipo de fuente de audio. Confirme para volver a la interfaz anterior.

Tema



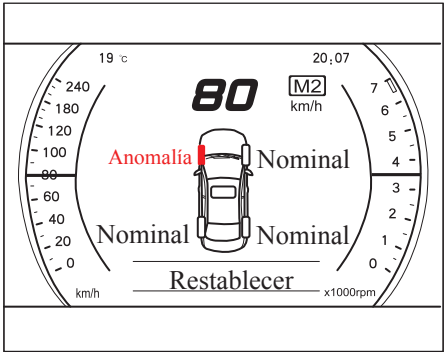
En la interfaz de tematico, mueve la rueda hacia arriba/abajo para seleccionar "Clásico", "Deportivo", "Minimalista", "Seguir la marcha". " Pulse la rueda hacia abajo para confirmar la selección actual y pulse brevemente el botón para volver a la interfaz anterior tras la confirmación.

Información de servicio



Cuando el botón de arranque/parada sin llave se encuentra en la posición "RUN", en la interfaz del menú de servicio, mueve la rueda hacia arriba/abajo para ver la información de servicio, incluye: averías, presión de los neumáticos, kilometraje de mantenimiento, función de versión de software.

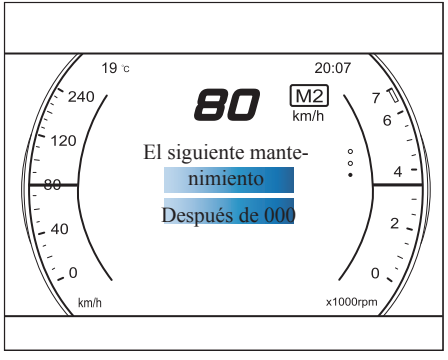
Presión de los neumáticos



Después de entrar en la pantalla de presión de los neumáticos, puede comprobar si la presión de los neumáticos es normal o no.

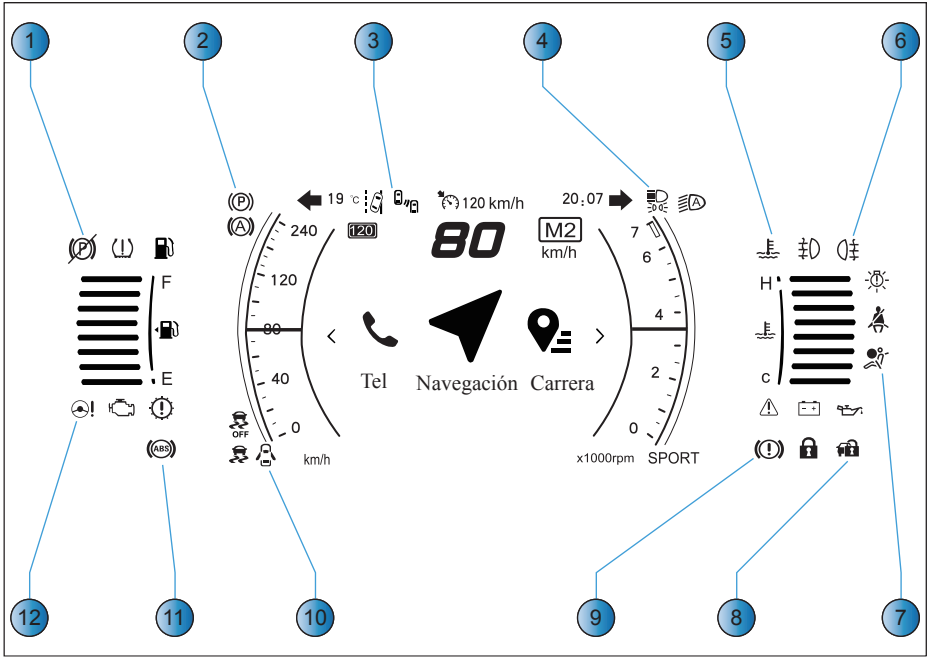
Cuando todas la presion de los neumáticos son normales, las posiciones correspondientes de la presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos se muestran normales. do la presión es anormal, el neumático en la interfaz de presión de los neumáticos se vuelve rojo, se alertará con texto y sonido al mismo tiempo, y la luz de advertencia de presión de los neumaticos se enciende, y cuando hay fallos de presión de otros neumáticos, se aparecerá el texto y sonido, y el usuario debe comprobar el estado de los neumáticos al tiempo o haga revisar en distribuidor BAIC autorizado, a fin de evitar cualquier riesgo de seguridad.

Kilometraje de mantenimiento



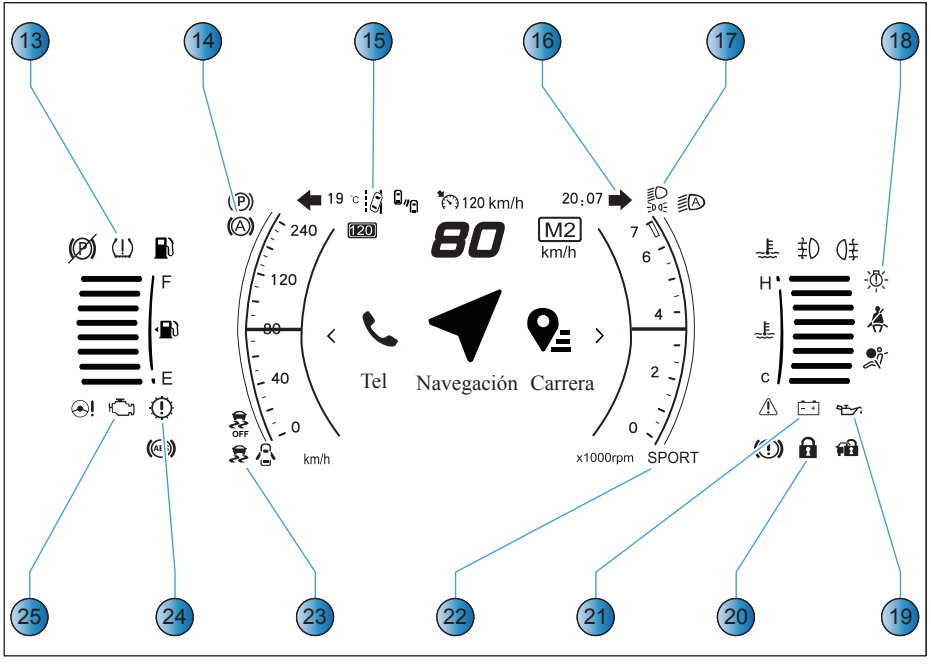
El kilometraje de mantenimiento muestra el kilometraje conducible hasta la próxima vez que se realice el mantenimiento del vehículo. El primer tiempo recomendado para realizar los servicios de mantenimientode del vehículo es de 5000km, y el intervalo de mantenimiento es de 7500km, recomendamos que a los usuarios comprobar regularmente y realizar el mantenimiento a tiempo. Presione la rueda en la interfaz de visualización de información de mantenimiento,conforme con las indicaciones del tablero de instrumentos restablecer el kilometraje de mantenimiento.

Testigo del tablero de instrumentos y Luz de advertencia (7 pulgadas)



1. Indicador de mal funcionamiento del sistema de estacionamiento electróniño
2. Luz indicadora electrónica del freno de estacionamiento
3. Luz indicadora de funcionamiento del sistema de monitoreo de punto ciego*
4. Indicador de Luces de carretera
5. High water temperature alarm light
6. Luz indicadora de faros antiniebla trasera
7. testigo de advertencia del sistema de air-bag
8. Luz indicadora de antirrobo del motor;
9. Testigo de advertencia del sistema de frenos / testigo del líquido de frenos encendido
10. Luz de indicadora de abierta de puerta
11. Luz de alarma ABS
12. Testigo de advertencia del sistema de dirección asistida eléctrica

Testigo del tablero de instrumentos y Luz de advertencia (7 pulgadas)



13 Testigo de control de la presión de los neumáticos

14 Indicador de aparcamiento asistido

15 Indicador de advertencia de cambio de carril

16 Luz indicadora de dirección derecha

17 Indicador de luz de cruce encendida

18 Testigo de advertencia del sistema de luces

19 Luz de alarma de presión de aceite

20 Luz indicadora antirrobo de carrocería

21 Testigo de advertencia en la carga de la batería

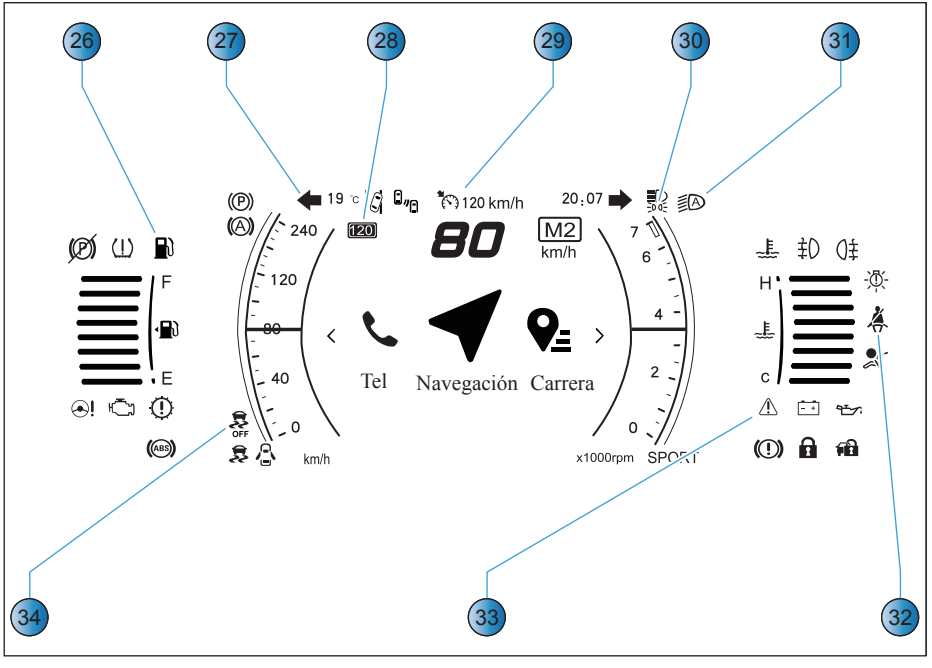
22 Luz indicadora de modo deportivo SPORT

23 testigo de advertecia /falla del ESC*

24 Testigo de advertencia de la transmisión

25 Luz de alarma de la avería de motor

Testigo del tablero de instrumentos y Luz de advertencia (7 pulgadas)



26 El indicador de alarma de combustible insuficiente

27 Luz indicadora de dirección izquierda

28 Alarma de la velocidad excesiva

29 Indicador de control de crucero*

30 Indicador de luz de posición ON

31 Indicador de luces automáticas *

32 Testigo de cinturón de seguridad del conductor no abrochado

33 Indicador de avería

34 Indicador de desactivado ESP

1 Indicador de mal funcionamiento del sistema de estacionamiento electrónico (amarillo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Este testigo indica el estado del sistema EPB y se ilumina cuando el sistema EPB está averiado. El tablero de instrumentos muestra " falla del sistema de estacionamiento electrónico". Si se enciende el testigo mientras el movimiento, póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado para la revisión.

---

2 indicador de freno de estacionamiento electrónico (rojo)

Indica el estado de funcionamiento de la función de estacionamiento electrónico. Cuando esta luz está encendida, indica que la función de estacionamiento EPB se ha activado. Después de apagar el vehículo, la función de estacionamiento se activa automáticamente.

3 Luz indicadora de funcionamiento del sistema de monitoreo de punto ciego(Verde)*

Esta luz indicadora indica el estado de apertura del sistema de monitoreo de punto ciego. Cuando el sistema de monitoreo de punto ciego está encendido, la luz indicadora de funcionamiento del sistema de monitoreo de punto ciego (verde) se enciende.

Cuando el sistema de monitoreo de punto ciego está en modo de espera, la luz indicadora de espera del sistema de monitoreo de punto ciego (blanca) se enciende.

Cuando el sistema de monitoreo de puntos ciegos no funciona correctamente, la luz indicadora de falla del sistema de monitoreo de puntos ciegos (amarilla) se enciende. El cuadro de instrumentos indica "Fallo del sistema de vigilancia de punto ciego" y va acompañado de tres pitidos.

---

4 Indicador de Luces de carretera (azul)

Indica el estado de funcionamiento de la luz alta y se enciende cuando se encienden los faros.

5 Testigo de advertencia de temperatura del agua (rojo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Este testigo no se apaga después del autocomprobación o se enciende durante la conducción, indica que la temperatura actual del refrigerante del motor es alta. El tablero de instrumentos indica "temperatura alta del refrigerante del motor", y se suena una señal acústica. En este caso, debe reducir el régimen de revolución del motor y detener el vehículo inmediatamente por la seguridad.

---

6 Indicador de luces antiniebla traseras encendidas (amarillo)

Indica el estado de funcionamiento de la luz antiniebla trasera y se enciende cuando se enciende la luz antiniebla trasera.

7 testigo de advertencia del sistema de airbag (rojo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Tras la autocomprobación, si se enciende el testigo, indica que podría tener una avería en el sistema de airbags. No podría funcionar correctamente del sistema de airbags cuando se enciende este testigo.

Cuando se enciende el testigo de avería del sistema de airbags, no podría funcionar correctamente el sistema de airbags.

Si la luz de advertencia no se ilumina durante la autocomprobación, significa que el sistema de airbag o la luz de advertencia están dañados, debería dirigirse lo antes posible a un distribuidor BAIC autorizado a revisar.

8 Testigo de antirrobo del motor (rojo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Cuando la llave no podrá lograr la autentificación de antirrobo del motor, este testigo se enciende durante un periodo de tiempo y el motor no puede arrancar.

---

9 testigo de advertencia del sistema de frenos / testigo del líquido de frenos encendido (rojo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Si el testigo no se apaga o se enciende mientras conduce, el nivel del líquido de frenos es bajo o el sistema de frenos está averiado.

Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce, sino que detenga el vehículo con seguridad y compruebe el nivel del líquido de frenos tan pronto como sea posible. En una frenada brusca no pise repetidamente el pedal del freno.

10 Luz de indicadora de abierta de puerta(Rojo)

Indica el estado de apertura y cierre de las cuatro puertas y capó del motor y del maletero. Cuando una de las puertas no está cerrada, el indicador se enciende.

---

11 Luz de alarma ABS(Amarillo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Si el testigo no se apaga o se enciende durante la conducción, indica una avería del sistema ABS.

---

12 testigo de advertencia del sistema de dirección asistida eléctrica (amarillo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Si no se apaga después la autocomprobación o se enciende durante la conducción, indica que podría tener una avería en el sistema EPS. El tablero de instrumento muestra el aviso "Por favor compruebe el EPS".

---

13 testigo de control de la presión de los neumáticos (amarillo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Si el testigo no se apaga después de la autocomprobación o queda encendido constantemente durante la conducción, indica que hay una presión anormal en los neumáticos. El panel de instrumento indica "presión anormal de los neumáticos", se suena un pitido; el testigo no se apaga después de la autocomprobación o se queda encendido después de parpadear unos 60 segundos durante la conducción. Indica un mal funcionamiento en el sistema de presión de los neumáticos. El instrumento indica "avería del sistema de presión de los neumáticos".

Cuando ocurra la situación anterior, cuando sea seguro hacerlo, deténgase y verifique el estado de los neumáticos.

14 Indicador de aparcamiento asistido(Verde)

Cuando el sistema de aparcamiento asistido está en funcionamiento, se enciende la luz indicadora de asistente de aparcamiento(verde).

Cuando el botón de arranque/parada está en el modo "RUN", luz de advertencia de aparcamiento asistido(amarillo) se enciende para realizar la autocomprobación y se apaga después de la autocomprobación.

Cuando el sistema de aparcamiento asistido está en avería, se enciende la luz de advertencia de aparcamiento asistido(amarillo).

---

15 Indicador de advertencia de cambio de carril (verde)*.

Cuando la alerta de cambio de carril está activado normalmente, se enciende el testigo de funcionamiento del Asistencia de mantenimiento de carril (verde).

Cuando la alerta de cambio de carril está en la posición de espera, se enciende el testigo de espera del Asistencia de mantenimiento de carril(blanco).

En caso de avería del sistema de alerta de cambio de carril, se enciende el testigo de advertencia del sistema de Asistencia de mantenimiento de carril (amarillo). El tablero de instrumentos indica "Avería del sistema de advertencia de salida de carril" con tres pitidos.

---

16 luz de intermitente de giro derecho (verde)

Indica el estado de funcionamiento de la luz intermitente derecha, se parpadea cuando se enciende la luz intermitente derecha o la luz de emergencia. Si el testigo se parpadea más rápido de lo normal, indica que podría tener una avería en el intermitente derecha, por favor haga revisar lo antes posible en un distribuidor BAIC autorizado

---

17 indicador de luz de cruce encendida (verde)

Indica el estado de funcionamiento de la luz de cruce y se enciende cuando se encienden los faros.

18 testigo de advertencia del sistema de luces (amarillo)

Esta luz indicadora indica el estado de las luces exteriores del vehículo. Cuando las luces exteriores del vehículo fallan, esta luz se enciende. El cuadro de instrumentos indica "Fallo del sistema de iluminación". Si este testigo se enciende durante la conducción, detenga el vehículo a revisar las luces exteriores para la seguridad.

---

19 La luz de advertencia de presión de aceite (rojo)

Esta luz se enciende y realiza la autocomprobación cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN" y se apaga al arrancar el motor.

Si esta luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, la presión del aceite es baja. El tablero de instrumento indica "presión de aceite baja" con tres señales acústicas, debe detener el vehículo inmediatamente para garantizar la seguridad y no debe conducir más.

20 Testigo de Sistemas antirrobo (rojo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Cuando se detecta un caso de robo, el testigo se enciende constantemente.

---

21 testigo de advertencia en la carga de la batería (rojo)

Cuando el botón de arranque/parada está en el modo "RUN", se enciende el testigo de aviso de fallo de carga de la batería. Después de que el motor arranque, la luz debe apagarse.

Si el testigo permanece encendido después de arrancar el motor, indica que existe una avería en el sistema de carga de la batería, debería dirigirse lo antes posible a un distribuidor BAIC autorizado a revisar.

Si el testigo se enciende durante la conducción, detenga el vehículo inmediatamente por la seguridad y Haga revisar por un distribuidor BAIC lo antes posible. Si no se toman medidas, podría producir una descarga grave de la batería y el motor no funcionará.

22 SPORT Luz indicadora de modo deportivo SPORT (amarillo)*

Cuando el modo deportivo está activado, la luz indicadora se enciende.

---

23 Estigo de advertecia /falla del ESC (amarillo)*

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Si el testigo se parpadea rápidamente durante la conducción, indica que el ESP está en funcionamiento; si el testigo se enciende después de autocomprobación o durante la conducción, indica que el sistema ESP podría tener una averia. El tablero de instrumento muestra el aviso "Por favor, compruebe el ESP", acompañado de un señal acústica Si la luz de alarma permanece encendida, acude al distribuidor BAIC autorizado más cercano lo antes posible.

---

24  testigo de advertencia de la transmisión (amarillo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación. Tras la autocomprobación, si se enciende el testigo, indica que podría tener una avería en el sistema de transmisión automática. En caso de tener la avería en la transmisión, se notará una reducción de rendimiento de manejo del vehículo y el revolución del motor se limitará a aproximadamente 3500 r/min.

25  luz de advertencia del motor (amarillo)

Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", este testigo se enciende y realiza la autocomprobación, y se apaga si hay ninguna avería cuando arranca el vehículo . Cuando el testigo no se apaga después de arrancar el motor o se enciende durante la conducción, indica una avería en el sistema del motor.

⚠ Si la luz se enciende durante la conducción, póngase en contacto con un distribuidor BAIC lo antes posible. Si no se toman medidas, el rendimiento del motor podría verse seriamente afectado.

---

26  testigo de advertencia de nivel bajo de combustible (amarillo)

Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Si el testigo no se apaga después del autotest o se enciende durante la conducción, indica falta de combustible. Rellene el combustible de inmediato en este momento.

Si la luz de advertencia parpadea, significa que el sensor de combustible está defectuoso. En este momento, el indicador de combustible no puede indicar normalmente el nivel de combustible actual, por favor, diríjase al distribuidor BAIC autorizado más cercano para realizar el mantenimiento y revisar tan pronto como sea posible para evitar que el vehículo se averíe.

---

27  luz de intermitente izquierdo (verde)

Indica el estado de funcionamiento de la luz intermitente izquierdo, se parpadea cuando se enciende la luz intermitente izquierdo o la luz de emergencia. Si el testigo se parpadea más rápido de lo normal, indica que podría tener una avería en el intermitente derecha, por favor haga revisar lo antes posible en un distribuidor BAIC autorizado

28 Alarma de la velocidad excesiva

Esta luz indica si la velocidad actual supera el valor establecido de exceso de velocidad por el conductor, en caso haber superado, muestra el valor de velocidad correspondiente y activa la alarma de exceso de velocidad, la valor predeterminado del sistema es de 120 km/h, y el conductor puede ajustar el valor de velocidad por sí mismo o desactivar esa función.

---

29 Testigo de funcionamiento del control de crucero (verde)

Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", el indicador de funcionamiento del control de crucero (verde) se enciende para la autocomprobación y se apaga después del autocomprobación. Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el sistema de control de crucero.

Cuando el interruptor del control de crucero está activado pero el sistema no está activado, se enciende el indicador de espera del control de crucero (blanco).

30 Luz de posición (verde)

Indica el estado de funcionamiento de la luz de posición. Se enciende cuando la luz de posición está encendida.

---

31 indicador de luces automáticas (blanco)

Esta luz indicadora indica el estado de funcionamiento del sistema de iluminación automático. Cuando el sistema de iluminación automático está funcionando, esta luz se enciende.

---

32 Testigo de cinturón de seguridad del conductor no abrochado (rojo)

Este testigo indica si el cinturón de seguridad del lado del conductor esté abrochado y se enciende cuando el conductor no haya abrochado el cinturón de seguridad.

Cuando la velocidad es ≥ 15km/h o la marcha del vehículo ≥ 60 segundos o conducción a distancia ≥ 300m, si el el conductor ha abrochado el cinturón de seguridad no está abrochado, testigo de alerta del cinturón de seguridad se parpadea, se suena la alerta señal acústica de advertencia, y al mismo tiempo, se cambia a rojo el asiento correspondiente en la ventana emergente de alarma.

---

33 testigo de advertencia (amarillo)

Esta luz se enciende cuando hay información de falla en el menú "Ver fallas".

---

34 Indicador de desactivado ESP(amarillo)

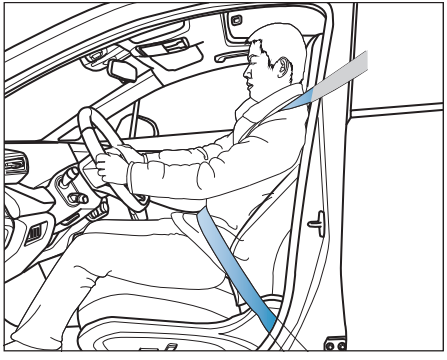
Cuando el Botón de" Start/Stop" está en el modo "RUN", se iluminará y luego se apagará después de la autocomprobación.

Esta luz es para indicar estado de la activación el sistema ESC y se apaga cuando el sistema ESC está desactivado.

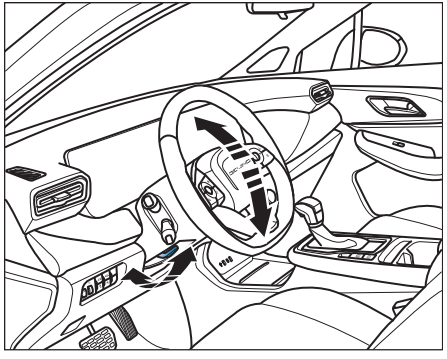
⚠ En condiciones de conducción normales, la activación del sistema ESP ayuda a mejorar el confort y la seguridad del vehículo, ¡debe conducir con precaución en todo momento!

Volante de dirección

Ajustar la posición del volante



El conductor puede ajustar la altura del volante según condición propia y sus hábitos de conducción.



Suelte la palanca de bloqueo del volante hacia abajo para ajustar la posición del volante en las direcciones arriba y abajo para mayor comodidad y seguridad de conducción.

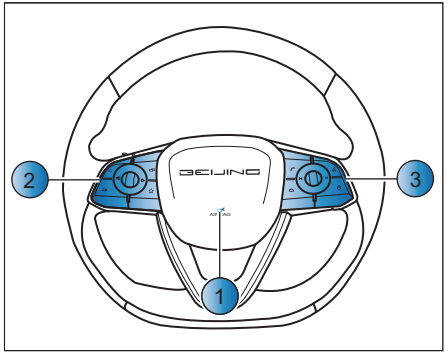
Después de ajustar, sujeta el volante con las manos, empuje la palanca de bloqueo a su posición, presione el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición

No tire el volante hacia arriba o abajo, hacia delante o atrás con la palanca de bloqueo suelta, ya que podría dañar las piezas.

⚠ No ajuste nunca el volante mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

⚠ Empuje el volante hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.

Volante multifuncional;



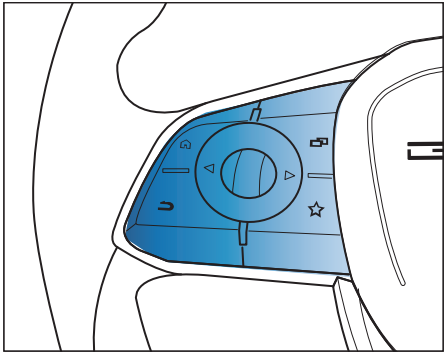
El volante multifunción está equipado con los siguientes botones de función:

① claxon

② Botones de tablero de instrumentos y control vehículo-máquina inteligente

③ Botones de control multimedia

Botones de tablero de instrumentos y del vehículo-máquina inteligente



: Menú principal: cambio de vehículo/ tablero de Instrumentos

mueve la rueda del ratón hacia arriba: voltear anterior

mueve la rueda del ratón hacia abajo: voltear posterior

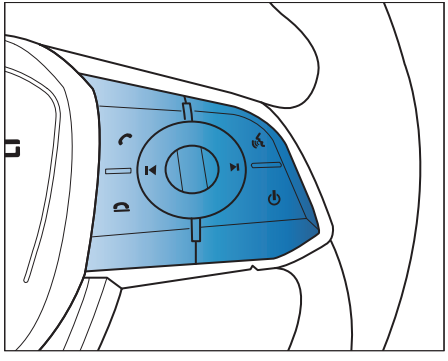
Hacia abajo: Confirmar

: mueve a la izquierda (rueda izquierda)

: mueve a la derecha (rueda derecha)

: Volver: Personalizar

Botones de control multimedia



: Contestar el teléfono: reconocimiento de voz:

: Finalizar: Apagar la pantalla del vehículo

Hacia abajo: Tecla de silencio

Mueve la rueda del ratón hacia arriba: aumentar volumen

Mueve rueda hacia abajo: Bajar volumen

: Canción siguiente(rueda derecha)

: Canción anterior (rueda izquierda)

Consulte el manual de propietario del vehículo para conocer las funciones específicas de los botones de control del sistema del vehículo.

Bobina



Presione la bocina en el volante para marcar la vecindad del área , la bocina sonará y se detendrá cuando la suelte.

No golpee el interruptor del claxon con fuerza ni con el puño, ya que podría dañar piezas del vehículo.

Debe revisar el claxon periódicamente para asegurar el funcionamiento.

Respete las normas para circulación por usar el claxon sin razón.

llave inteligente

Los vehículos equipados con función de arranque/parada sin llave están equipados con dos llaves inteligentes.

Es normal que el alcance efectivo de la llave inteligente pueda verse reducido debido a la condición de trabajo exterior. El fallo a corto plazo de la llave inteligente podría ser causado por la influencia de otras llaves, marcapasos u otros radiotransmisores. Si la llave inteligente haya averiado se podría intentar hacer como siguiente:

- Acérquese al vehículo e intente de nuevo. Con lluvia o nieve, el alcance efectivo de la llave inteligente podría verse reducido.
- Mueve unos pasos hacia la izquierda o la derecha, sostenga la llave inteligente un poco más arriba y vuelva a intentarlo. Si hay otros vehículos u objetos entre la llave inteligente y el vehículo, podrá bloquear la transmisión de la señal de remoto.
- Compruebe si la batería de la llave está agotada.

La llave inteligente contiene una llave mecánica que se puede utilizar en caso de emergencia. En caso la llave inteligente deja funcionar, se puede usar la llave mecánica para abrir la puerta.

En caso se pierde la llave inteligente, póngase en contacto con los distribuidore BAIC autorizados lo antes posible para que vuelvan a adaptar la llave y evitar el robo del vehículo.

No adhiera objetos (por ejemplo, láminas metálicas) a la llave Inteligente que puedan interferir con las ondas electromagnéticas.

No presione fuertemente la tecla inteligente.

No exponga la llave a altas temperaturas mucho tiempo, como en el tablero o en el capó delantero bajo la luz solar directa.

No limpie la llave inteligente con agua o un limpiador de ultrasonido.

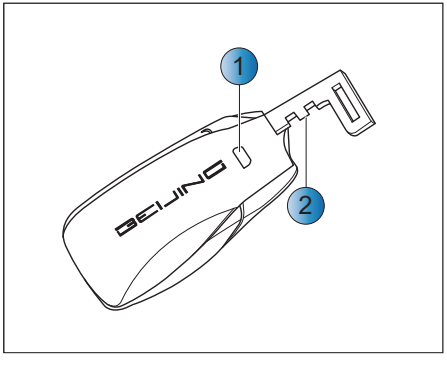
No coloque la llave a distancia junto con dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como teléfonos móviles.

La modernización del vehículo puede afectar a la distancia del mando remoto del vehículo (por ejemplo, lámina metálica de cristal, etc.), elija una decoración adecuada para el vehículo.

Al tomar un vuelo con una llave inteligente, asegúrese de no jugar con ella en la cabina. Después de presionar el botón, las ondas de radio emitidas por la llave inteligente pueden interferir con el vuelo de la aeronave.

La llave mecánica abre/cierra la puerta

La llave inteligente contiene una llave mecánica que se puede utilizar en caso de emergencia. Si la llave inteligente no activa en caso será agotada batería o tener falla, puede sacar la llave mecánica de la siguiente manera y abrir la puerta.



Pasos de desbloqueo/bloqueo de la puerta del vehículo:

1. Pulse el botón de liberación ① y después la llave ② se desplegará automáticamente;

2. Retire la llave mecánica ② ;
3. Desbloquear por girar cilindro de cerradura de la puerta en el sentido antihorario y bloquear por girar en sentido horario
4. Mantenga pulsado el botón de bloqueo ① ;
5. Inserte la llave mecánica ② , espere hasta que la llave mecánica ② esté completamente dentro de la llave inteligente, suelte el botón de bloqueo ② .

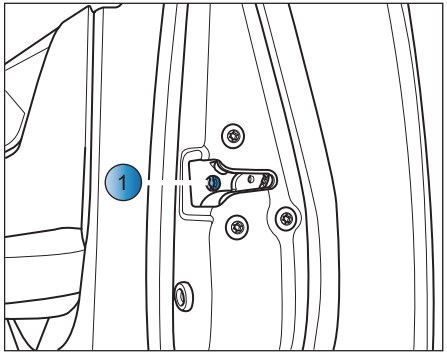
i Después de usar la llave mecánica, asegúrese de volverla

i Si el vehículo se desbloquea y se abre con una llave mecánica después de haber cerrado las puertas con la llave inteligente, el vehículo activa en estado de alerta, debe colocar la llave inteligente en el compartimento del reposabrazos central marcado con el símbolo de arranque de emergencia y pulse el botón de arranque/parada para desactivar la alerta.

La cerradura de emergencia con llave mecánica bloquea la puerta

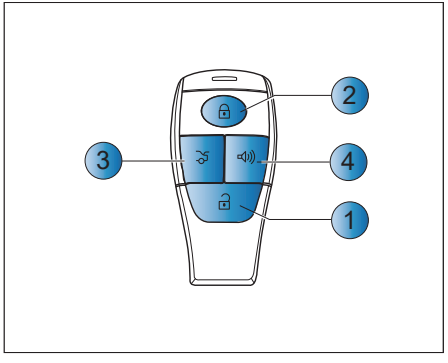
En caso de fallo de energía del vehículo, la cerradura de la puerta delantera izquierda puede bloquear con una llave mecánica, y las otras tres puertas y el portón trasero se bloquean mediante las cerraduras de las puertas con sus propios cierres de emergencia.

Cómo usar el bloqueo de emergencia



1. Sacar la llave mecánica;
2. Abra la puerta e insierta la llave mecánica en el interruptor de bloqueo de emergencia ① , gire en el sentido antihorario la cerradura de la puerta trasera izquierda y puerta trasera derecha y delantera derecha en sentido horario para bloquear la puerta;
3. Cierre la puerta.

llave inteligente



① Botón de desbloqueo: desbloquear las puertas del vehículo.

② Botón de bloqueo: bloquear las puertas del vehículo.

③ Botón de desbloqueo del maletero: desbloquear el maletero.

④ Botón de localización de vehículos: presione este botón en el estado cerrado, el vehículo enviará una alarma de soniño y luz para ayudar a los usuarios a localizar la ubicación del vehículo.

Después de presionar el desbloqueo/bloqueo continuamente, se activará la protección de bloqueo y se desactivará desbloqueo temporalmente.

Bloqueo las puertas



Con todas las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero cerrado, presione el botón de bloqueo, todas las puertas se bloquean y se encienden todas las señales de dirección durante aproximadamente 2 segundos.

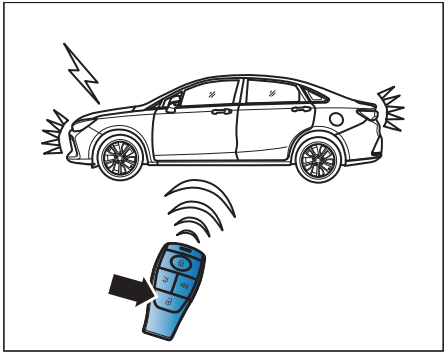
Compruebe que todas las puertas estén bien cerradas, cierra completamente las puertas y ventanas antes de salir del coche.

Con cualquier puerta abierta de las puertas (4 puertas), pulse la tecla de bloqueo y las puertas no se bloquearán, la bocina sonará 3 veces y la señal de giro parpadearán 3 veces.

Si las 4 puertas están cerradas y el capó o la puerta del maletero no están cerrados, pulse la tecla de bloqueo (la bocina sonará 3 veces y la señal de giro parpadearán 3 veces), el vehículo entrará en estado de alerta, debe pulsar la tecla de desbloqueo para cancelar la alerta.

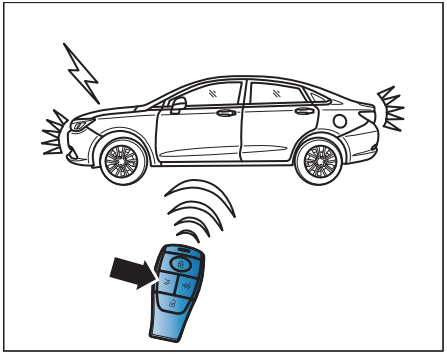
Para vehículos equipados con la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, los espejos retrovisores se plegarán automáticamente después de que se bloqueen todas las puertas.

Desbloqueo de puerta



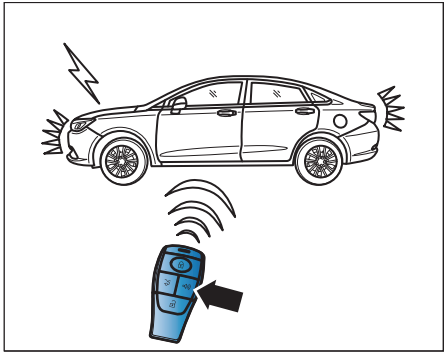
Cuando las puertas están bloqueadas, se desbloquean las cuatro puertas y parpadearán dos veces la luz direccional al presionar el botón de desbloqueo

Desbloqueo el maletero



Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la tapa del maletero en la llave para desbloquear la tapa del maletero.

Función de búsqueda de vehículo



Cuando el vehículo está en estado de antirobo, a una distancia de <15m (espacio libre), pulse la tecla de búsqueda del vehículo "[icon]" en la llave inteligente, en ese momento, el intermitente parpadea dos veces y el claxon emite dos señales acústicas.

Reemplazar la batería

Cuando la batería de la llave inteligente es baja, el tablero de instrumento le recordará que cambie la batería. Un manejo incorrecto al cambiar la pila dañará la llave, recomendamos que haga cambiar la pila por un distribuidor BAIC autorizado

⚠ Toma en cuenta que no tocar la placa de circuito de la llave, de lo contrario se puede generar electricidad estática que puede dañar la llave inteligente.

⚠ No olvida introduir todas piezas cuando cambia la pila de llave.

⚠ Para cambiar la pila usted mismo, tipo de pilas serán CR2032.

⚠ Deben desechar las pilas usadas de acuerdo con las leyes locales.

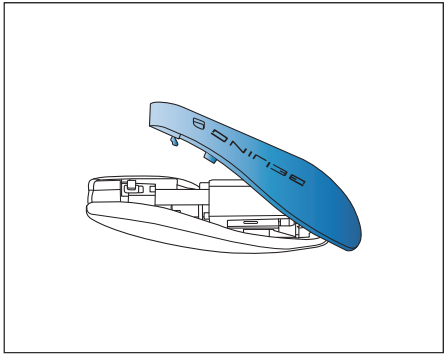
Asegúrese de que la batería esté insertada con los contactos positivo y negativo correctamente alineados.

Al reemplazar la batería de la llave inteligente, asegúrese de que esté seca.

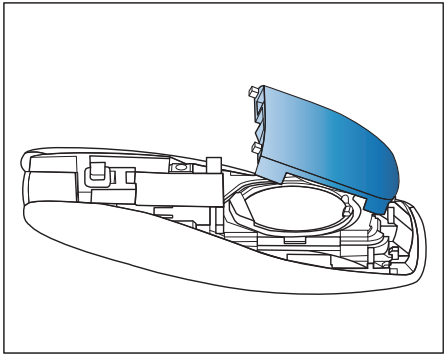
No toque ni mueva ninguna pieza dentro de la llave inteligente, de lo contrario, la función de la llave inteligente será afectada

Tenga cuidado de no doblar los electrodos al instalar la batería de la llave inteligente, y no debe dejar entrar el polvo ni aceite pegados en la caja de la batería.

Reemplazo de la Batería en la Llave Inteligente Método



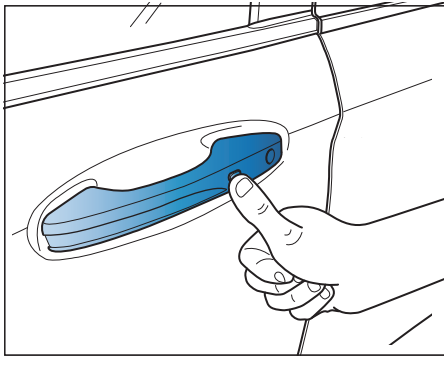
1. Sacar la llave mecánica;
2. Introducza una herramienta para abrir la cubierta de la llave inteligente;



3. Abra la cubierta de la pila
4. Retire la pila, evita el contacto con la placa de circuito y la ranura de la pila;
5. Evite el contacto a la superficie de la pila y límpiela antes de la introducción
6. Asegúrese de que la cubierta de la pila esté completamente cerrada para evitar la entrada de polvo y agua;
7. Después de reemplazar la pila, es necesario probar si la función de la llave inteligente es normal. Si la llave inteligente aún no funciona correctamente, pongase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado.

Sistema de entrada y arranque sin llave

Desbloqueo sin llave



Una vez activa el antirobo del vehículo, acérquese al vehículo con la llave inteligente, dentro de 1 m del tirador de la puerta delantera, pulse el botón del tirador para que el vehículo se desbloquee automáticamente.

Bloqueo sin llave

Lleve la llave del control remoto inteligente a aproximadamente 1 m de la manija de la puerta delantera del vehículo, coloque el botón de inicio/parada en modo "ACC" o "OFF", cierre todas las puertas, el capó y la puerta del maletero, y luego presiona ligeramente el botón en la manija de la puerta delantera, todo el vehículo se bloquea y entra en el estado fortificado. OK, luego presiona el botón en la manija de la puerta delantera, todo el vehículo se bloquea y entra en el estado fortificado.

Función de recordatorio clave

Olvida la llave inteligente en el vehículo

Cuando se deja una llave inteligente en el automóvil (excluyendo el área del maletero), después de abrir cualquier puerta y cerrar las cuatro puertas, use otra llave inteligente para bloquearla de forma remota fuera del automóvil o lleve consigo otra llave inteligente. Cuando se presiona el interruptor de solicitud de la manija de la puerta para bloquear, la pantalla del instrumento combinado le indicará a la llave inteligente que olvide la información en el automóvil y no se ejecutará la solicitud de bloqueo.

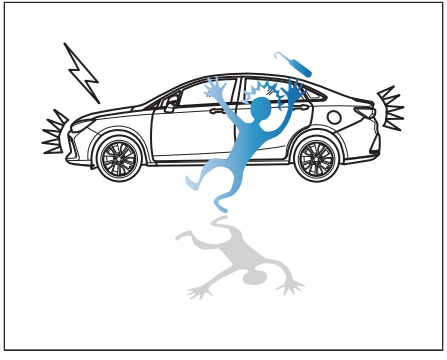
La llave inteligente no está en el vehículo

Cuando el botón Start/Stop está en la posición "RUN", y cualquier puerta de cuatro puertas de abrir a cerrar, y no se ha detectado ninguna llave inteligente en el vehículo, el panel de instrumento indicará que la llave no está en el vehículo y se suena señales acústicas

Sistema de alarma antirrobo

Su vehículo está equipado con sistemas antirrobo y antirrobo electrónico de motor. Por la seguridad de su vehículo y la facilidad de manejo, recomendamos que lea atentamente estas instrucciones para que comprenda perfectamente sus características y su uso.

Cuando se desbloquea con la llave inteligente, el vehículo sale del estado de armado antirrobo, pero si no se abre ninguna puerta, tapa del maletero o capó del motor en aproximadamente 30 segundos, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente y la alarma antirrobo del vehículo volverá automáticamente a el estado armado antirrobo.



Después de cerrar el vehículo con la llave inteligente, el vehículo activa el estado de antirobo y se monitoreo todas las puertas y el capó y la puerta del maletero. La alarma se activa si una puerta, la puerta del maletero o la tapa del compartimento del motor se abren no autorizado, por ejemplo, si alguien abre la puerta por fuerza.

La alarma del antirrobo del vehículo sólo puede activarse si todas las puertas, la puerta del maletero y la tapa del compartimento del motor están bloqueadas. Cuando se bloquea el vehículo con la llave inteligente, se suena la sirena y el intermitente del vehículo parpadea es para recordarle que el vehículo no ha activado el estado de alarma antirrobo. debe comprobar si las cuatro puertas, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero se han cerrado de forma correcta, si se han cerrado de forma correcta, pero no poder activar la función de alarma antirrobo, lleve a revisar su vehículo a los distribuidors BAIC autorizados, para evitar la pérdida de bienes en el vehículo debido al mal funcionamiento de la alarma antirrobo.

Condición de activación de alarma:

- Cuando se bloquea las puertas con la llave inteligente, si todas las puertas ya están cerradas pero el capó o la puerta del maletero no están cerradas, el vehículo activa el alarma de antirobo.
- Si se abre cualquier puerta (incluidos el capó y la puerta del maletero) después de haber cerrado las puertas con la llave inteligente, el vehículo activa el alarma de antirobo.

- Si las puertas se desbloquean y se abren con la llave mecánica después de haber cerrado las puertas con la llave inteligente, el vehículo activa el alarma de antirobo..

Muestra de activación de alarma:

- Todos los intermitentes se parpadean y suena el claxon. El método de liberación de alarma después de que se haya activado la alarma antirrobo:
- Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para liberar la alarma antirrobo, se detienen las alarmas visuales y audibles, se desbloquea el vehículo .
- La alarma antirrobo se cancelará cuando el botón de arranque/parada del vehículo se ponga en modo "RUN".

Cuando el vehículo se bloquea por la llave mecánica, el vehículo no entra en modo de antirobo.

Sistema de corte del conducto de combustible

En caso de accidente de tráfico (colisión), la ECU desactivará inmediatamente el relé de la bomba de combustible cuando reciba la señal de colisión, deteniendo el suministro de combustible a la tubería de combustible del vehículo y evitar el peligro.

Sistema de cierre centralizado

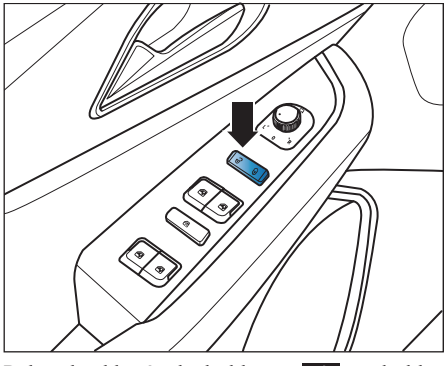
Descripción del sistema de cierre centralizado

El sistema de cierre centralizado puede bloquear y desbloquear todas las puertas y se utiliza de la siguiente manera:

- Utilice la llave inteligente para controlar el cierre centralizado de puertas;
- El cierre centralizado de las puertas puede funcionar desde el interior del vehículo con el botón de cierre centralizado.

Interruptor de cierre centralizado

El interruptor del cierre centralizado de las puertas está situado en el interior del tirador de puerta en el lado del conductor, y permite al conductor bloquear y desbloquear todas las puertas.



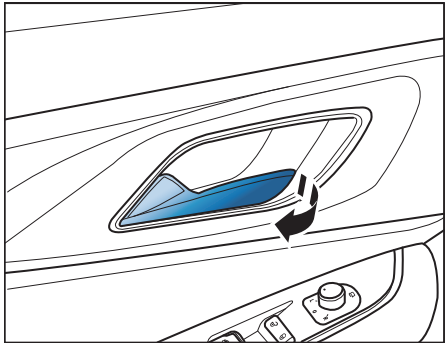
Pulsando el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Pulsando el botón de bloqueo, todas las puertas se bloquean y no pueden abrirse desde el exterior del vehículo.

En caso de bloquear todas las puertas, sigue siendo posible abrir cada puerta individualmente desde el interior del vehículo. Cuando alguna de las cuatro puertas está abierta, la operación de bloqueo de las puertas no puede realizar por pulsar el botón.

NUNCA deje a niños.o personas inhabilitadas sin atención dentro del vehículo Pueden pulsar el botón de bloqueo no propósito, y las puertas se bloqueen; en caso de emergencia, es difícil que salgan del vehículo los niños o las personas con problemas de movilidad, y será más difícil que puedan rescatarlos cuando las puertas estén bloqueadas.

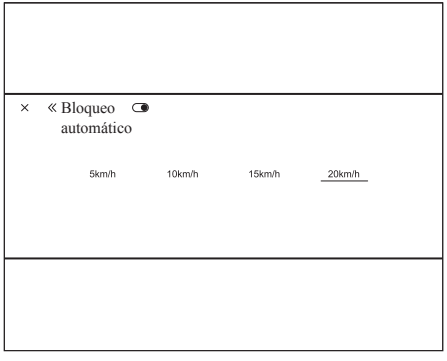
Abre la puerta desde el interior del coche



Para abrir las puertas desde el interior del vehículo cuando las puertas están bloqueadas, es necesario tirar del tirador interior dos veces. Tire una vez para desbloquear la puerta y tire la segunda vez para abrir. Cuando las puertas están desbloqueadas, tire una vez de la tirador de apertura para abrir las puertas.

No es posible abrir la puerta por tirar el tirador interior una sola vez cuando la puerta está bloqueada, por eso no debe seguir tirando con fuerza para no dañar el tirador interior.

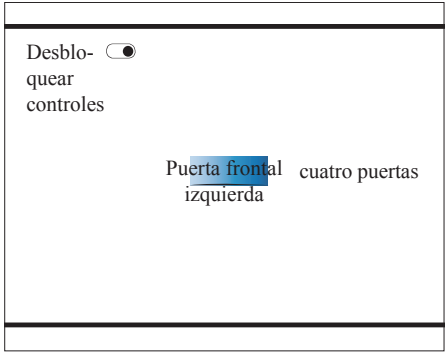
Función de bloqueo automático



Cuando el vehículo está en movimiento y la velocidad es superior al valor configurado, el bloqueo central se bloquean automáticamente todas las puertas.

Cuando la función de bloqueo automático se enciende, apaga y activa en el vehículo-máquina inteligente, se puede configurar la velocidad del vehículo.

Desbloquear controles

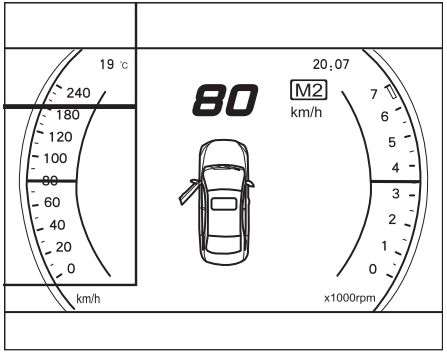


Cuando el vehículo está estacionado, pulse el botón de arranque/parada sin llave en modo "OFF" y las puertas centrales se desbloquearán automáticamente.

En caso de colisión con el vehículo en movimiento, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente si se inflan los airbags.

El mando de desbloqueo puede ajustarse para desbloquear la puerta delantera izquierda en una sola operación o desbloquear todas las puertas en una sola operación. Esta función puede configurarse a través de la control vehículo-máquina inteligente.

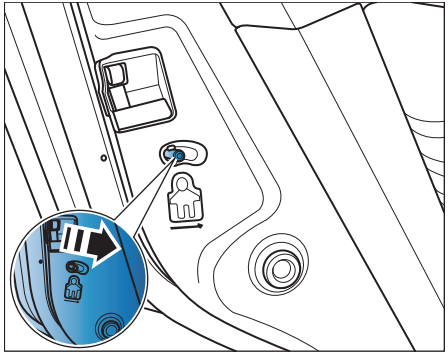
Testigo de que cuatro puertas y capó y maletero no están cerradas



Si las puertas, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero no están cerradas, en la pantalla se muestra la puerta, la tapa del compartimento del motor o la puerta del maletero correspondiente que no está cerrada.

Antes de conducir el vehículo, debe asegurarse de que todas las puertas, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero están cerradas. el tablero de instrumentos indica que las puertas, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero no están cerradas, está prohibido conducir el vehículo.

Bloqueo de sujeción para niños



Cuando hay niños en el asiento trasero, asegúrese de colocar la sujeción para niños en el estado bloqueado.

En la puerta trasera izquierda, gire la palanca del segurohacia abajo derecha para bloquear el seguro para niños; gire la palanca del segurohacia abajo izquierda para desbloquear el seguro para niños. En la puerta trasera derecha, gire la palanca del segurohacia abajo izquierda para bloquear el seguro para niños; gire la palanca del segurohacia abajo derecha para desbloquear el seguro para niños.

Para evitar que los niños en el vehículoabran las puertas traseras sin querer y provoquen accidentes, es recomendado bloquear los sujeción para niños cuando viajen

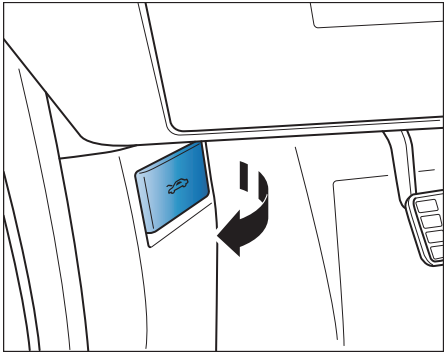
Las puertas bloqueadas con sujeción para niños solo se pueden abrir desde el exterior aunque las puertas están desbloqueadas.

Ambas puertas traseras tienen la sujeción para niños.

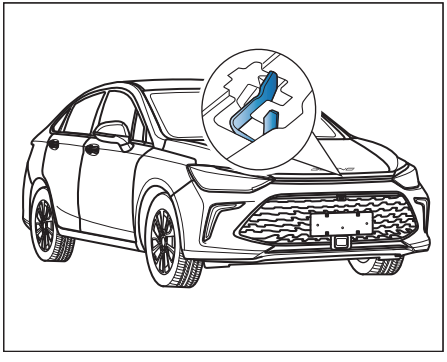
Cuando las sujeciónes para niños están bloqueadas, las puertas no se pueden abrir desde el interior del vehículo. Si la puerta trasera no se puede abrir con la empuñadura interior, es posible por sujeción para niños. No jala la empuñadura interior con fuerza.

Tapa del Motor

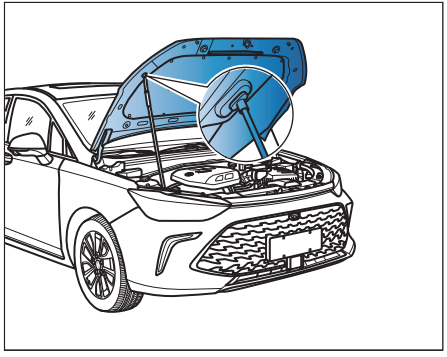
Apertura de la tapa del compartimento del motor



1. Tire de la palanca de desbloqueo en la dirección de la flecha que está situada en la parte delantera del umbral de la puerta del conductor, el capó debería saltar y abrirse ligeramente ;



2. Levante ligeramente la tapa del compartimento del motor, desde el espacio central de la tapa del compartimento del motor, empuje el asa del gancho de seguridad hacia la derecha, jala la tapa del compartimento del motor hacia arriba.



3. Abra el capó del compartimento del motor hasta una posición adecuada, sujeta la parte del manguito de la varilla de soporte, coloca la varilla de soporte en el orificio de capó del compartimento del motor para confirmar la sujeción.

Cierre el capó

1. Compruebe que no haya otros objetos extraños en el compartimento del motor para evitar dañar las piezas del vehículo;
2. Mantenga fijo el capó y empuje ligeramente hacia arriba para que los varilla salga de los orificios. pliegue la varilla y colocalo en su sitio.
3. Baje lentamente capó del compartimento del motor hasta una posición a unos 20 cm de la parte superior de la rejilla delantera, suelte ambas manos y con gravedad de capó del compartimento del motor para cerrar. Después de cerrarlo, mueve el capó hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está cerrado firmemente.

La temperatura baja puede causar que no podría cerrar el capó, en el caso debe girarse ligeramente la goma del capó en el sentido horario hasta que pueda cerrarse.

Si se encuentra el vapor o humo del compartimento del motor, no abra la tapa del compartimento del motor para evitar lesiones.

Si la tapa del compartimiento del motor no está bloqueada cuando el vehículo está en movimiento, la tapa del compartimiento del motor podría ser abierta por el flujo de aire fuerte y causar un accidente grave. Por lo tanto, compruebe que el mecanismo de cierre esté bien bloqueado después de cerrar la tapa del compartimento del motor.

Cuando baja el capó del compartimento del motor si tener una distancia alta de la rejilla delantera, suelta o cierra capó del compartimento del motor con fuerza, puede dañar los faros y la rejilla delantera.

Tapa del maletero

Precaución de maletero

⚠ Mantenga cerrada la puerta del maletero durante la conducción. Si la puerta del maletero queda abierta, el equipaje del maletero puede ser lanzado accidentalmente durante la conducción y provocar un accidente o daños. Por lo tanto, asegúrese de que el maletero está cerrado antes de iniciar la marcha.

⚠ Está prohibido transportar ocupantes en el maletero, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenada de emergencia o colisión.

⚠ No permita que entren niños en el maletero, ya que si un niño se queda encerrado accidentalmente en el maletero, puede causar la muerte por sobrecalentamiento o accidente asfixiado.

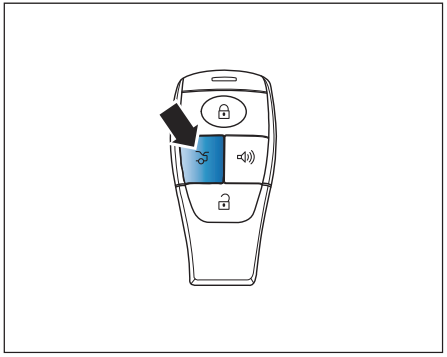
⚠ Al usar el maletero, se deben observar las siguientes precauciones, de lo contrario, pueden causar los daños al usuario:

- Cuando se abre hacia arriba la tapa del maletero, se abrirá hasta la posición completa, preste atención a la parte superior.
- Antes de abrir la tapa del maletero, retire los objetos extraños (como nieve o hielo) primero.

Cuando hay demasiados objetos en el maletero y no puede confirmar si los objetos chocar a la puerta del maletero, puede sujetar la puerta del maletero e intentar cerrarla lentamente para asegurarse de que no hay ningún problema.

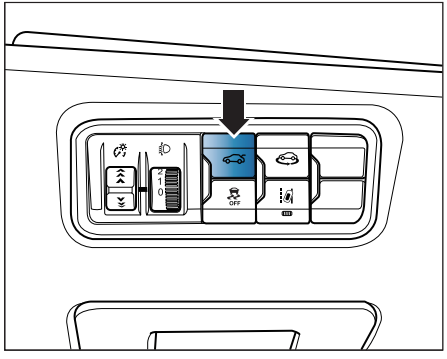
Abrir el maletero

Cómo utilizar la llave inteligente



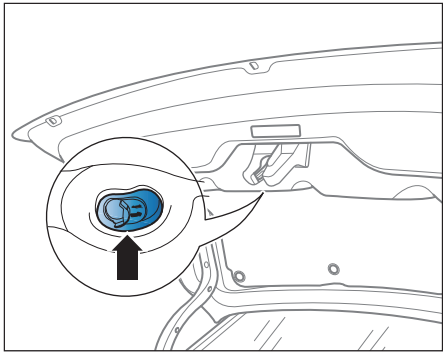
Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente para desbloquear el maletero y tire hacia arriba para abrir

Uso del interruptor multifunción



Pulse brevemente el botón de desbloqueo del maletero en el interruptor multifunción para desbloquear el maletero y tire hacia arriba para abrir.

Interruptor de emergencia de la tapa del maletero



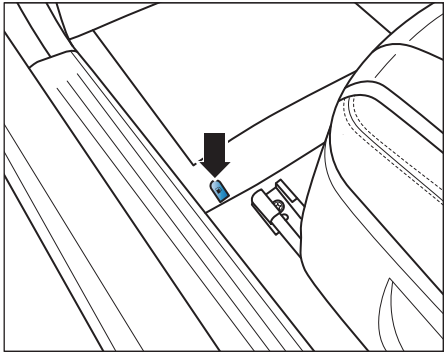
1. Pliegue los asientos traseros hacia delante para acceder al interior del maletero.
2. Mueva el interruptor de desbloqueo de emergencia del maletero para desbloquear y empujar la tapa hacia afuera para abrirlo.

Cerrar el maletero (manualmente)

1. Presione suavemente la puerta del maletero hasta acercar al parachoques trasero;
2. Cierre el maletero con ambas manos ligeramente hacia delante y hacia abajo. Cuando se cierra el maletero, desaparece el testigo recordatorio de maletero que muestra en el tablero de instrumento.

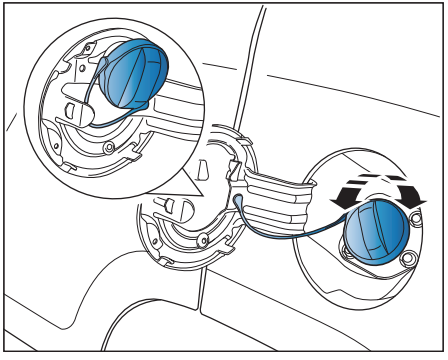
i Al cerrar el maletero, tenga cuidado no deje los dedos dentro de maletero para no causar lesión ni el contenido del maletero.

Tapa del tanque de combustible



El interruptor de apertura de la puerta del maletero está situado en el suelo interior de la puerta del conductor.

Tire el interruptor hacia arriba para abrir el rellenado del depósito de combustible situado en la parte trasera del vehículo.



Para repostar, afloje lentamente el tapón del depósito en el sentido antihorario, detenga el tapón en la boca de llenado para liberar la presión interna antes de sacarlo completamente y, a continuación, retire el tapón del depósito y colóquelo en el clip.

Después de repostar, gire el tapón de llenado en el sentido horario hasta que oiga un "clic", lo que indica que el tapón está completamente apretado.

Cierre bien la puerta del depósito de combustible después de apretar el tapón del depósito.

Para garantizar las prestaciones del vehículo, debe utilizar gasolina sin plomo del grado especificado (92# y superior).

⚠ El vapor de combustible es fácil de quemar y provocar un incendio, el motor debe estar apagado al rellenar combustible, no se permite a fumar, usar el celular o tener las chispas o llamas abiertas .

Este vehículo está equipado con un catalizador, rellene el combustible antes de que se encienda el testigo de advertencia de combustible y evita que se acabe el combustible. El suministro irregular de combustible puede provocar el combustible no se quema completamente y si se entrará la combustión incompleta en el tubo de escape, podría dañar el catalizador por sobrecalentamiento. El nivel de combustible bajo también es perjudicial para la lubricación de la bomba de combustible.

Al repostar combustible, siempre que la pistola de reabastecimiento se detenga automáticamente, lo que indica que el tanque de combustible está "lleno", no continúe repostando con fuerza. de lo contrario, el espacio de expansión del tanque también se llenará con combustible y el combustible podría desbordarse al calentarse y expandirse.

Antes de abrir completamente el tapón de llenado, debe aflojarse para permitir que se libere la presión interna del combustible. De lo contrario, podrían salir vapores de combustible por la boca de llenado y causar lesiones.

No rellene el vehículo con combustible diésel. Si se añade combustible diésel por error, no arranque el motor y póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado.

La gasolina debe rellenar en un grifo. El uso de gasolina de calidad mala acortará la vida del motor o causar los daños.

Este vehículo está equipado con un catalizador que sólo permite el uso de gasolina sin plomo, y el catalizador puede resultar dañado por un solo repostaje de gasolina con plomo.

El vapor de combustible es fácil de quemar y provocar un incendio, el motor debe estar apagado al rellenar combustible, no se permite a fumar, usar el celular o tener las chispas o llamas abiertas .

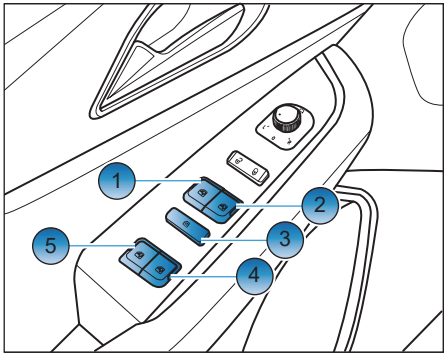
Ventanilla eléctrica

Al cerrar los elevalunas eléctricos, tenga cuidado de no tener pinzamiento a las personas. Si la cabeza, el cuello o la mano de un ocupante quedan atrapados en la ventanilla, pueden producirse lesiones graves.

NUNCA deje a niños.o personas inhabilitadas sin atención dentro del vehículo Podrían tocar involuntariamente los interruptores o controles y provocar un accidente grave.

Con uno de los ocupantes es niños,debe bloquear el interruptor de elevalunas durante la conducción para evitar accidentes si el niño ocupante abre la ventanilla por sí mismo.

Interruptor de elevalunas eléctricos del conductor



El interruptor de elevalunas eléctricos está ubicado en el reposabrazos de la puerta de conductor.

① Interruptor del elevalunas del lado del conductor

② Interruptor del elevalunas del lado del pasajero delantero

③ Interruptor de elevalunas eléctricos lateral

④ Interruptor de elevalunas trasero derecho

⑤ Interruptor de elevalunas trasero izquierdo

Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor

Tire el interruptor ① y manténga pulsado, el cristal de la ventanilla del lado del conductor sube y se detiene al soltar.

Pulse el interruptor ① hacia abajo y manténga pulsado, el cristal de la ventanilla del lado del conductor se baja y se detiene al soltar.

Presione el interruptor de la ventanilla ① hasta el punto de presión y luego suéltelo, el cristal de la ventanilla del lado del conductor se bajará automáticamente hasta el fondo,y si se tira el interruptor mientras el cristal de la ventanilla se baja, el cristal de la ventanilla deja de mover en la posición.

Si está equipado las ventanillas con la función de subida/bajada de un toque, tire el interruptor ① hacia arriba hasta que supere el punto de presión y luego suéltelo, el cristal de la ventanilla del lado del conductor subirá automáticamente hasta la posición de cierre completa, si tire el interruptor durante la subida automática del cristal de la ventanilla, el cristal de la ventanilla permanecerá en la posición actual.

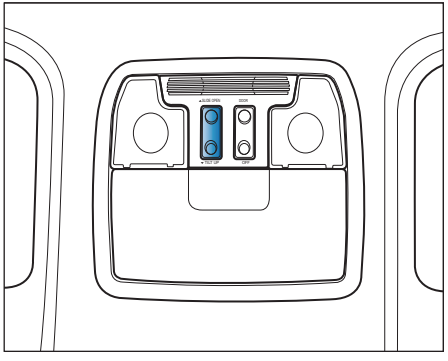
Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor

Tira o presiona el interruptor ②④⑤ (el método de control es el mismo que el de la ventanilla del lado del conductor) se puede subir o bajar el elevaluna de la ventanilla correspondiente.

Interruptor de elevalunas eléctricos lateral

Pulse el interruptor de bloqueo de elevalunas del lado del acompañante ③ , se encenderá la luz indicadora del interruptor, y el interruptor de elevalunas de la ventanilla del lado del acompañante no podrá controlar la elevaluna de la ventanilla correspondiente. Pulse de nuevo el interruptor para desactivarlo, y la luz indicadora del interruptor se apagará.

Interruptor de elevalunas eléctrico del lado del pasajero



El interruptor del elevalunas del lado del acompañante está situado en el reposabrazos de cada puerta, tira el interruptor hacia arriba o pulse el interruptor hacia abajo, puede controlar el elevalunas, el método de funcionamiento es el mismo que el de la ventanilla del lado del conductor.

Window position initializationantipinzamiento de la posición de la ventanilla

El vehículo equipado con la función de subida/bajada de un solo toque de las ventanillas podría restablecerse por las siguientes operaciones si tener avería o un corte de corriente:

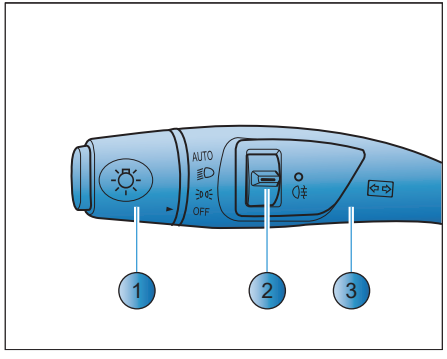
1. El botón de arranque/parada sin llave se pone en modo "RUN".
2. Tire repetidamente el interruptor hacia arriba hasta que el cristal de la ventanilla quede completamente cerrado;
3. La función de elevalunas se restablece por mantenga tirado el interruptor durante aproximadamente 2 segundos.

Anti-pellizco de ventana

En los modelos equipados con la función de subida/bajada con una solo toque, el cristal invertirá su movimiento y se abrirá si encuentra un obstáculo en la posición determinada durante el proceso de cierre.

Tragaluces eléctrico*

Interruptor de techo solar eléctrico



El techo solar puede abrir y cerrar cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN.

El interruptor del techo solar tiene dos botones, "TILTUP" y "SLIDEOPEN". Al operar dos botones, el techo corredizo se puede abrir, cerrar e inclinar para ventilar.

⚠ Nunca ajuste el techo solar o el parasol el conductor mientras conduce.

El techo solar eléctrico se desliza para abrirse y cerrarse

El "botón Start/Stop" está en el modo "RUN": Mantenga pulsado o toque el botón "SLIDEOPEN" para abrir el cristal del techo solar hasta la posición máxima. Durante la apertura del cristal del techo solar, pulse una vez el botón de control del techo solar, el cristal del techo solar se detendrá en la posición actual.

El "botón Start/Stop" está en el modo "RUN": Mantenga pulsado el botón "TILTUP", el cristal del techo solar empieza a mover desde la posición abierta hasta la posición cerrada, una vez que suelte el botón, el cristal del techo solar deja de mover. Toque el botón "TILTUP", el cristal del techo solar comienza a funcionar automáticamente desde la posición abierta hasta la posición cerrada completa, durante el movimiento, una vez que se suelta el botón, el cristal del techo solar deja de mover.

Función antiaprisionamiento del techo solar *

Para cerrar el techo solar tire el interruptor, el techo solar tiene una función antiaprisionamiento.

La función antiaprisionamiento evita que se aprete el objeto cuando el techo solar está cerrado. Si se encuntra obstáculo durante cierre el techo solar, el techo solar dejará de cerrarse y se abrirá ligeramente.

durante cirre el techo sola , si se activa la función antiaprisionamiento, se moverá el techo solar en la dirección de apertura por una cierta distancia y luego dejará de moverse.

La función antiaprisionamiento del techo solar no podrá evitar que se pellizquen los dedos.

⚠ No acriva el techo solar cuando la temperatura sea muy baja (por debajo de -20°). En tal entorno, la función antiaprisionamiento del techo solar puede no activarse y provocar un accidente. Al mismo tiempo, la temperatura baja también causar daño al motor.

⚠ Tenga cuidado al cerrar el techo solar. Siempre asegúrese de que nadie esté durante la apertura y cierre del techo solar para evitar lesiones graves o a otras personas.

⚠ El conductor debe cerrar el techo solar al salir del vehículo.

⚠ El techo solar puede dejar de detectar obstáculos y la función antiaprisionamiento dejará funcionar

⚠ No intente activar la función antiaprisionamiento con las manos ni con ninguna parte del cuerpo. De lo contrario, podrá causar las lesiones graves

⚠ Nunca ajuste el techo solar o el parasol el conductor mientras conduce.

Apertura y cierre de techo solar inclinada para Ventilación

El "botón Start/Stop" está en el modo "RUN": Cuando el techo solar está cerrado, pulse constantemente o toque el botón "TILT UP", se inclina la parte trasera del cristal del techo solar, se mueve hasta la posición abierta y se detiene automáticamente, durante el movimiento de inclinación, pulse el botón de control del techo solar, el cristal del techo solar se detendrá en la posición actual.

El "botón Start/Stop" está en el modo "RUN": Mantenga pulsado el botón "SLIDEOPEN" para cerrar el techo solar, y no accione la función antipinzamiento durante el movimiento. (Si se pulsa el botón "SLIDE OPEN", el techo solar accione la función antipinzamiento durante el movimiento).

Inicialización manual y autoaprendizaje del techo solar

En algunos casos (una falla de batería o el vehículo haya estado estacionado durante mucho tiempo), es obligado a inicializar manualmente el techo solar.

Las operaciones específicas como sigue:

1. Dentro de 5 segundos, pulse el botón de arranque/parada en posición "RUN", apáguelo y vuelva a colocar en posición "RUN";
2. Dentro de 5 segundos, mantenga pulsado el botón "TILTUP" del techo solar, el cristal del techo solar se elevará por completo, tras se suena un sonido "clic", el cristal del techo solar se accione según la orden: cierre completa - apertura completa- cierre completa; una vez finalizado el movimiento, el techo solar dejará de mover, suelte el botón, cambie a la marcha "RUN". Una vez finalizado este proceso, el techo solar dejará de mover, suelte el botón y se completará el proceso de inicialización del cristal del techo solar.

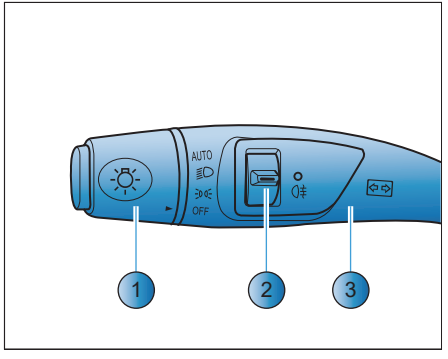
Si se falla la inicialización del techo solar, deberá seguir los pasos anteriores para realizar la inicialización de nuevo.

Parasol de techo solar

El parasol se puede abrir junto con el techo solar, pero debería tirar manualmente del parasol hacia atrás para cerrar.

No cierre el parasol a fuerza mientras el techo solar está abierto.

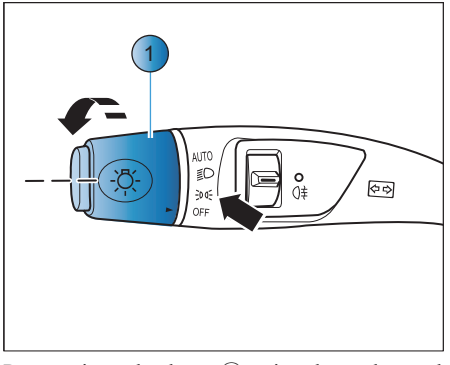
Interruptor de luces



① mando de control de luz
② Palanca de control de los faros antiniebla
③ La palanca de cambio de carril

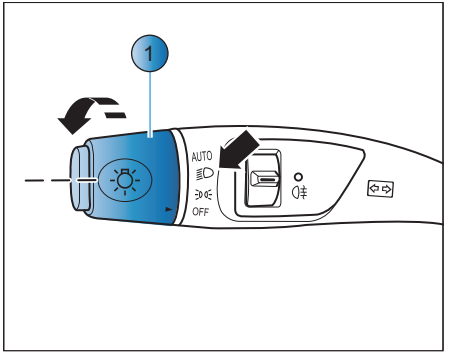
Control de luz

Luz de posición

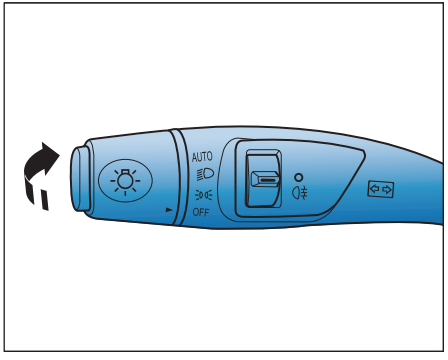


Para accionar las luces ① , gire el mando en el extremo de la palanca de control a las posiciones correspondidas para encender los faros ,luces de tablero de instrumentos ,luces de ubicaciones y la luz de la matrícula

Luz delantera

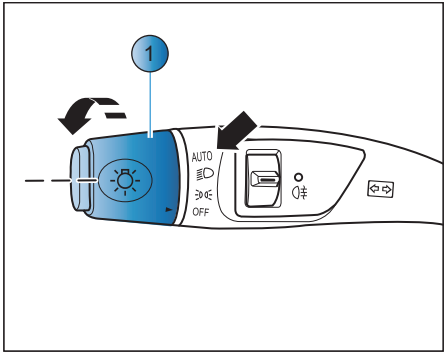


Cuando el "botón de Start/Stop" está en modo "RUN", gire el mando de control ① de luces a las posicion del faro para encender y se apagará cuando regrese a la posición de OFF.



Cuando se enciende la luz de cruce, empuje la palanca de control de luces hacia afuera desde para encender las luces de carretera y pulse el mando a regresar la posición original para apagar las luces de carretera.

Los faros se encienden automáticamente*

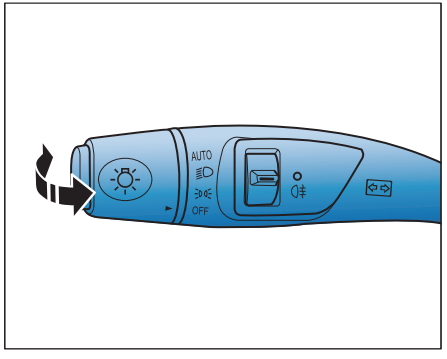


Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en la posición "RUN", gire el mando de control de luces ① al marcado ▬ en la parte superior del mando de control de luces esté alineada con la posición AUTO, los faros se encenderán automáticamente cuando la luz exterior del vehículo sea oscura (por ejemplo, de noche o en túnel, etc.), y volverán a girar a la posición OFF para apagarse.

En condiciones húmedas, frías, expuestas a la lluvia, lavados de autos y otras condiciones climáticas, pueden aparecer pequeñas gotas de agua, niebla de agua, niebla blanca o escarcha en la superficie interior de la pantalla:

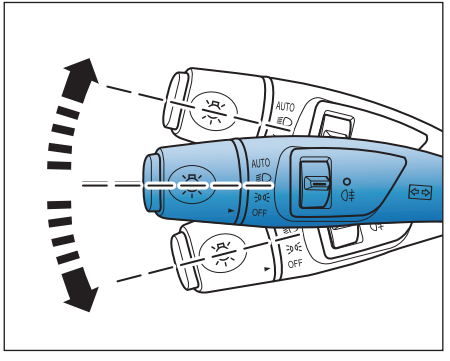
- Es fenómeno natural de condensación del vapor de agua en el aire caliente del interior de las lámparas cuando están frías, y no afecta al uso normal del vehículo.
- Cuando el vehículo esté estacionado en un lugar seco, apague el motor, encienda las luces se evaporará el agua gradualmente, la niebla se disipará, tendrá en las esquinas de la lámpara y otras áreas no funcionales.
- Este fenómeno no afectará a la vida útil de los faros de iluminación del vehículo ni al efecto luminoso, no es necesario cambiar el juego de faro.

Advertencia de luz de carretera



Tira la palanca de control de las luces hacia el volante, las luces altas se encienden, después de soltar la palanca de control de las luces, las luces altas se apagan automáticamente para advertir a los vehículos y peatones.

Luz de señal



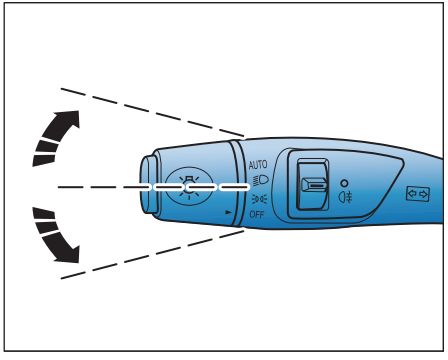
Mueve la palanca de control de las luces hacia abajo hasta el tope y la luz de intermitente exterior izquierda y el testigo correspondiente en tablero de instrumentos se parpadean con una señal acústica.

Mueve la palanca de control de las luces hacia arriba hasta el tope y la luz de intermitente exterior derecha y el testigo correspondiente en tablero de instrumentos se parpadean con una señal acústica.

Una vez finaliza la operación, la palanca vuelve automáticamente a su posición con el volante, se apagan las luces intermitentes exteriores y las luces indicadoras de giro del tablero de instrumentos.

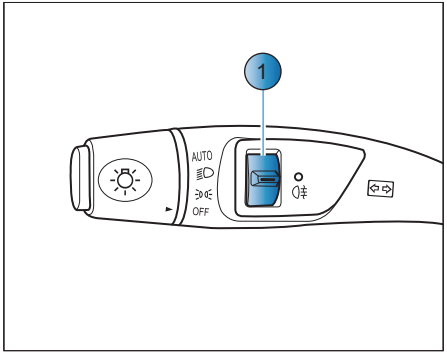
Cuando haya terminado de girar o cambiar de carril, asegúrese de que la palanca de las luces ha vuelto a su posición original; de lo contrario, deberá colocarla manualmente.

Señal intermitente de cambio de carril



Mueva suavemente la palanca de control de luces hacia abajo o hacia arriba sin cruzar el punto límite. Después de soltarla, la palanca volverá automáticamente a su posición. La señal de giro externa correspondiente y la luz indicadora de giro en el instrumento combinado parpadearán 3 veces al mismo tiempo (el número de veces se puede configurar a través de la máquina inteligente del automóvil).) con un tictac.

Control de luz antiniebla

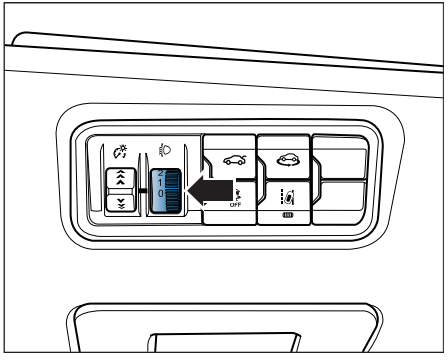


Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", pueden encender/apagar los faros antiniebla traseros por la palanca de control de los faros antiniebla.

When the light control knob is in the or position, move the fog light control lever ① downward and the fog lights will light up. Vuelva a pulsar la palanca de control de las luces antiniebla ① se apagan las luces antiniebla traseras .

Las luces antiniebla deben encenderse solo cuando está lluvioso, neblinoso o nevado o carece la visión

Ajuste manualmente la altura de los faros



El ángulo de la luz de cruce se ve afectado por la distribución del peso de los pasajeros y el equipaje dentro del vehículo. Ajuste la altura de los faros para que el ángulo de iluminación de las luces de cruce en la calzada brindar las iluminaciones suficiente a la parte delantera del vehículo y no deslumbrar a gente en la vía pública.

Considera como referencia las siguientes condiciones, el interruptor de ajuste de la altura de los faros (posición "0" para el conductor o el acompañante (sin equipaje).

La posición "1" se aplica cuando todos los asientos están ocupados.

Posición "2" para todos los asientos ocupados y carga distribuida promedia en el maletero (hasta la carga admisible del eje trasero y no sobrepasar la carga máxima).

Posición "3" para el conductor, con la carga distribuida promeida en el maletero (hasta la carga admisible del eje trasero y no sobrepasar la carga máxima).

Función de acompaña

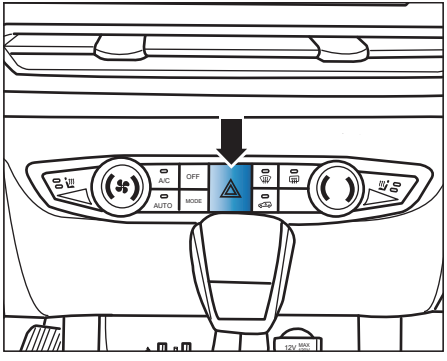
× «Se enciende la luz de Acompáñame				
10 segundos	20 segundos	30 segundos	60 segundos	120 segundos

La función Sígueme a casa puede proporcionar a los usuarios servicios de iluminación retrasados. A través del vehículo-máquina inteligente, podrá optar por activar/desactivar la función Sígueme a Casa y retrasar el tiempo.

Después de girar el botón de inicio/parada desde la posición "RUN" o "ACC" a la posición "OFF",, dentro 1 minuto, tire la palanca de control de las luces hacia el volante para activar la función Acompáñame, y las luces de cruce se encenderán durante un cierto periodo de tiempo y después se apagarán.

La función Acompáñame puede activarse, desactivarse y los tiempos de iluminación pueden ajustarse en pantalla de vehículo-máquina inteligente

El interruptor de alarma de peligro



El interruptor de las luces de emergencia está ubicado en el panel de control del aire acondicionado.

En caso de emergencia, utilice las luces de emergencia para alertar a los demás usuarios de la carretera y evita accidente de tráfico.

Las luces de emergencia deben encenderse cuando:

- Si el motor se cala mientras conduce.
- Cuando el vehículo está atrapado por el tráfico y se encuentra al final de una fila.
- En una emergencia.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.

Pulsa hacia abajo el interruptor de las luces de emergencia, todas las luces de los intermitentes parpadean al mismo tiempo, al igual que los testigos de intermitentes en tablero de instrumentos.

Las luces de emergencia funcionan incluso cuando el botón Start/Stop está en la posición "OFF". Para apagar las luces de emergencia, pulse de nuevo el interruptor de las luces de emergencia.

No deje las luces de emergencia encendidas durante un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor, a menos que sea necesario, ya que la batería podría agotar.

Testigo de frenado de emergencia

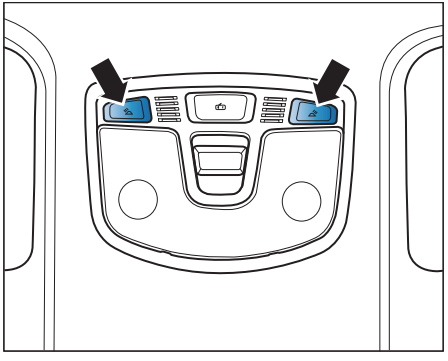
Cuando la velocidad del vehículo supera los 50 km/h y realiza un frenado de emergencia,se parpadeará el testigo de frenado de emergencia; Cuando la velocidad del vehículo supera los 70 km/h,realiza el frenado de emergencia y disminuye la velocidad hasta por debajo de los 10 km/h, se parpadeará la luz de freno y se iluminará las testigo de emergencia automáticamente; si suelta el freno y acelera a 20 km/h , se apagarán testigo de emergencia automáticamente; también se pueden apagar las luces de emergencia manualmente.

Alarma luz de conducción no apagada

Cuando el "Botón de Start/Stop" está en el modo "OFF", el interruptor se ilumina en la posición de faro o la luz de cruce y la luz de conducción, se dará una alarma de faro encendido si la puerta del conductor está abierta

Iluminación interior

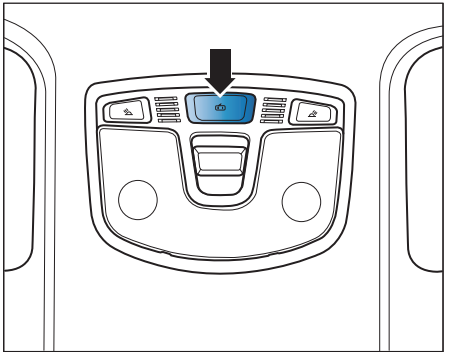
Luz de lectura frontal*



Cuando se presiona el interruptor , se iuminará la luz de lectura del lado del conductor;la luz de lectura se apagará después de 10 minutos, o presiona nuevamente el interruptor

Cuando se presiona el interruptor , se iuminará la luz de lectura del lado del acompañante ; la luz de lectura se apagará después de 10 minutos, o presiona nuevamente el interruptor

Función de luz para puerta



Presione el interruptor para activar la función de luz para puerta

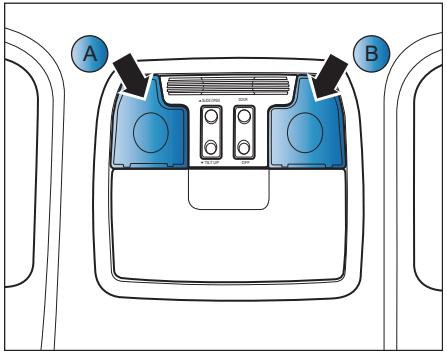
Cuando el botón de Start/Stop está en modo RUN, se iluminarán las luces de lectura delanteras si abra cualquier puerta

Después de cerrar las puertas, las luces de lectura delanteras se apagarán gradualmente. Si alguna puerta no está cerrada, las luces de lectura delanteras permanecerán encendidas durante unos 30 segundos y luego se apagarán.

Cuando el botón Start/Stop no está en modo RUN, las luces de lectura delanteras se iluminarán cuando cualquiera de las puertas esté desbloqueada.

Después de que todas las puertas estén bloqueadas, las luces de lectura delanteras se apagarán gradualmente. Si alguna puerta no está bloqueada, las luces de lectura delanteras permanecerán encendidas durante unos 30 segundos y luego se apagarán.

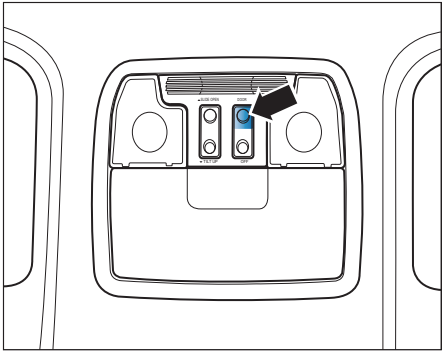
Luz de lectura delantera (con interruptor de techo solar)*



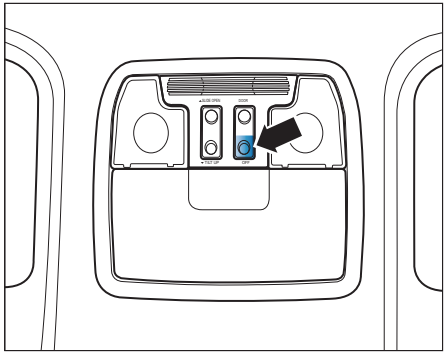
Presione la rejilla de luces del lado del conductor A, se iuminará la luz de lectura del lado del conductor;la luz de lectura se apagará después de 10 minutos, o presiona nuevamente el interruptor

Presione la pantalla B del lado del pasajero delantero, la luz de lectura del lado del pasajero delantero se encenderá; después de 10 minutos de encendido o dentro de este tiempo, presione nuevamente el interruptor y la luz de lectura se apagará.

Función de luz para puerta

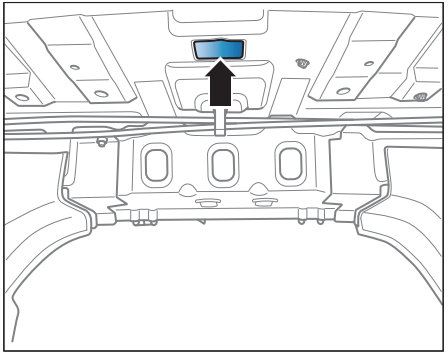


Al presionar este interruptor, se encenderá automáticamente la luz de lectura cuando se abra la puerta del automóvil y continuará iluminándose durante aproximadamente 3 segundos después de cerrar la puerta antes de apagarse gradualmente. La lámpara de lectura frontal tiene un modo de ahorro de energía que se apaga automáticamente después de unos 10 minutos como máximo.



Cuando se pulsa el interruptor "OFF", las luces de lectura delanteras sólo se encienden al pulsar el interruptor.

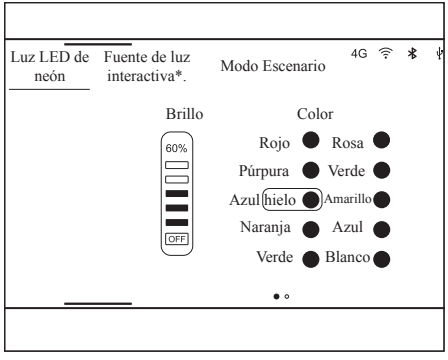
luz del maletero



La luz de iluminación del maletero se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga automáticamente al cerrarlo.

Cuando el motor no esté arrancado, no encienda las luces interiores durante mucho tiempo para evitar la pérdida de batería.

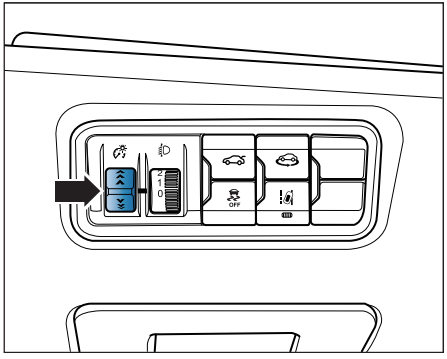
Configuración de luz LED de neón*



Se pueden configurar las siguientes funciones a través del vehículo-máquina inteligente:

- Seleccionar el color de la luz ambiental y ajustar el brillo de la luz ambiental;
- Activar/desactivar el modo de bienvenida;
- Selección de modos inteligentes como la respiración cromática y el ritmo musical;
- Configurar la función de recordatorio de desbloqueo o de apertura/cierre de puerta.

Ajuste del brillo

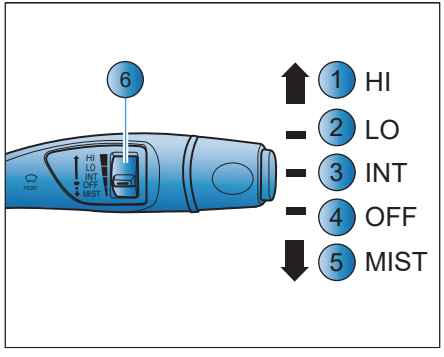


Mando de ajuste del brillo está ubicada en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.

Cuando se ilumina la luz de ubicación,se encenderán los interruptores de todo el vehículo Pulse el mando de ajuste hacia arriba para aumentar el brillo, de los botones del vehículo ; Pulse el mando de ajuste hacia abajo para bajar el brillo,de los botones del vehículo Hay 10 niveles de brillo de fondo.

Interruptores combinados de limpiaparabrisas

Modelos sin sensor de lluvia *



① HI: Limpieza a alta velocidad
② LO: Limpieza a baja velocidad
③ INT: Limpiaparabrisas intermitente
④ OFF: Parada
⑤ NIEBLA: barrido simple
⑥ Palanca de ajuste del tiempo de intervalo

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN". Si el botón de Start/Stop no está en el modo "RUN" ,el barrido se detendrá inmediatamente y volverá a la posición inicial cuando el limpiaparabrisas esté en el modo "RUN" la próxima vez.

Para seleccionar los diferente los modos de funcionamiento, usted sólo debe presionar o tirar de la barra de control.

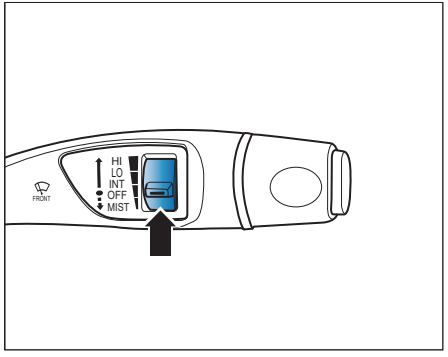
HI: El limpiaparabrisas delantero se limpia rápidamente.

LO: El limpiaparabrisas delantero limpia lentamente.

INT: El limpiaparabrisas delantero está en la posición de barrido intermitente.

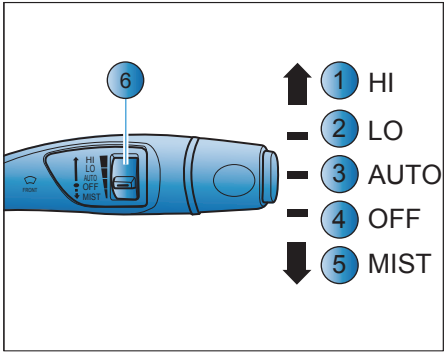
OFF (O) : El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.

MIST: Cuando la palanca del limpiaparabrisas se pone en "MIST" y se suelta, la palanca del limpiaparabrisas saltará automáticamente a "OFF", el limpiaparabrisas delantero haga un solo ciclo de barrido a baja velocidad; Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esa posición.



Palanca de ajuste del intervalo: Este palanca ajusta los intervalos entre las barrido del limpiaparabrisas delantero. El tiempo de intervalo se divide en cuatro niveles, mueve palanca hacia arriba al nivel más alto 4 (el tiempo de intervalo más corto), hacia abajo al nivel más bajo 1 (el tiempo de intervalo más largo), la posición media a su vez para 3, 2 niveles. Ajuste la velocidad del limpiaparabrisas automático a sus hábitos de conducción.

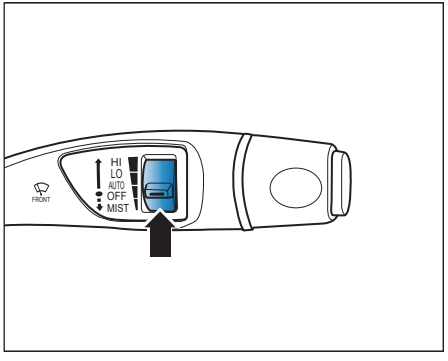
Modelos sin sensor de lluvia *



① HI: Limpieza a alta velocidad
② LO: Limpieza a baja velocidad
③ AUTO: Limpiaparabrisas automático
④ OFF: Parada
⑤ NIEBLA: barrido simple
⑥ Ajuste de la palanca de sensibilidad del limpiaparabrisas automático

Cuando el sistema detecta precipitaciones, el botón de arranque/parada sin llave está en "RUN" y el interruptor del limpiaparabrisas está en "AUTO", el limpiaparabrisas se encenderá automáticamente y intervalo de limpieza cambiará según densidad las precipitaciones.

Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la posición "LO" (limpiaparabrisas a baja velocidad) o "HI" (limpiaparabrisas a alta velocidad), el limpiaparabrisas delantero limpiará a la velocidad establecida, y la función de autodetección no funcionará en este momento.



La sensibilidad del barrido automático puede ajustarse por girar el mando de ajuste de la sensibilidad del barrido automático.

La sensibilidad se divide en cuatro niveles, mueve la palanca hacia arriba para el nivel más alto 4 (la mayor sensibilidad, fácil de alta velocidad), hacia abajo para el nivel más bajo 1 (la sensibilidad más baja, no es fácil para la alta velocidad), y en la posición media está de 3, 2 niveles. Ajuste la sensibilidad del limpiaparabrisas automático según sus hábitos de conducción.

En condiciones frías, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no se congelen en el parabrisas.

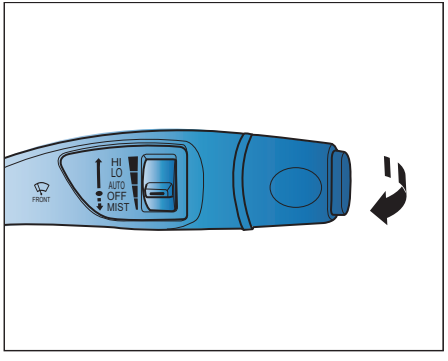
En invierno, debe retirar la nieve y el hielo de los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas, incluida la zona de limpieza del limpiaparabrisas.

No coloque la palanca del limpiaparabrisas en la posición "AUTO" cuando lave el vehículo en centro de lavado automático, ya que podría dañar el limpiaparabrisas. El sistema debe desactivar cuando no requiere usar el limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia/luz*

El sensor de lluvia/luz está ubicado en el parabrisas cerca del espejo retrovisor interior. Si el sensor está cubierto de barro, aceite, polvo, etc., es posible que la función "AUTO" del limpiaparabrisas, la función de autoencendido de los faros y el techo solar no funcionen correctamente. Si tener la luz brillante, una luz infrarroja, un objeto, etc., por encima del sensor de lluvia/luz, puede accionar el limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas



Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", la palanca del limpiaparabrisas se mueve hacia el volante, el motor del lavaparabrisas comienza a funcionar,pulverizar líquido sobre las boquillas del lavaparabrisas delantero, y luego deja de pulverizar líquido cuando suelta la palanca, y los limpiaparabrisas delanteros continúan pulverizar líquido varias veces y luego se detienen automáticamente.

Mueva la palanca del lavaparabrisas hacia al volante y manténga presionado la palanca durante un máximo de 12 segundos para salpicar el agua y luego se detendrá automáticamente.

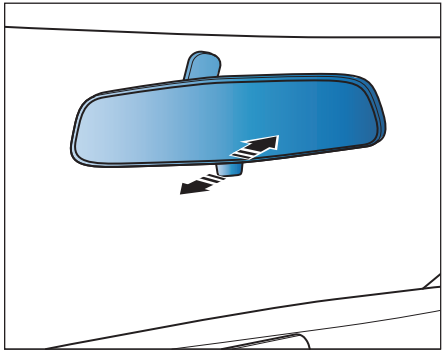
Espejo retrovisor interior

Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor en el centro para la visibilidad a través de la luna trasera.

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día por la visión

La posición de todos los espejos debe ajustarse antes de conducir y no ajuste los retrovisores mientras conduce

Retrovisor manual interno de deslumbramiento



Por la noche, coloque la palanca del retrovisor en la posición antideslumbramiento. Los retrovisores interiores se ajustan para reducir el deslumbramiento causado por las luces de los vehículos que circulan detrás de usuario.

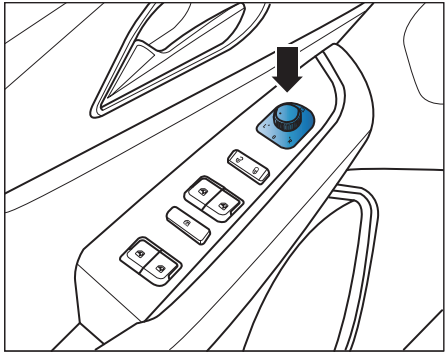
retrovisor exterior

Los retrovisores exteriores tienen funciones de ajuste eléctrico, calefacción eléctrica*, plegado eléctrico*.

⚠ Los objetos que se observan por el retrovisor están más pequeño de lo que parecen. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen. No desestime la distancia al vehículo de atrás y causará un accidente.

⚠ La posición de todos los espejos debe ajustarse antes de conducir y no ajuste los retrovisores mientras conduce

Ajuste del ángulo de la lente de los retrovisores exteriores



Los retrovisores exteriores se controlan por el interruptor de ajuste de los retrovisores, situado en la parte delantera de interruptores de la puerta del conductor.

Pulse el botón L (lado izquierdo) o R (lado derecho) (1) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar.

Accione el mando de ajuste del retrovisor para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.

Plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior*

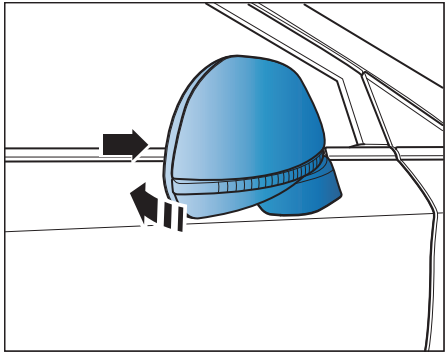
Gire el mando de ajuste a la posición y los retrovisores exteriores de ambos lados se plegarán hacia el interior del vehículo al mismo tiempo.

Siempre que gire el mando de ajuste fuera posición, los retrovisores exteriores de ambos lados se desplegarán automáticamente al mismo tiempo.

Una vez se cierra todas las puertas, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente al pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente, y los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente al pulsar el botón de desbloqueo de la llave inteligente.

No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Podría averiar el motor si se necesita ajustar

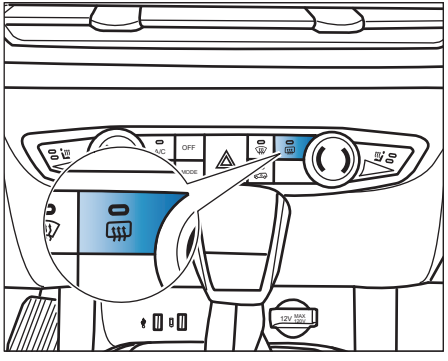
Retrovisores exteriores plegables manualmente*



Tire hacia atrás de los retrovisores exteriores para plegarlos en el lateral del vehículo.

Es prohibido conducir el vehículo con cualquiera de los retrovisores exteriores plegados, lo que afectará la visión de los vehículos traseros y los obstáculos, lo que puede causar accidentes!

Retrovisores exteriores calefactables*



Arranque el motor, pulse el botón de desempañado/descongelación del parabrisas trasero situado en el panel del aire acondicionado, el testigo del botón se enciende y los retrovisores y el parabrisas trasero comienzan a calentarse para desempañarse y descongelarse, después de unos 15 minutos el sistema se desactiva automáticamente. Si aún requiere calentar, pulse de nuevo el botón.

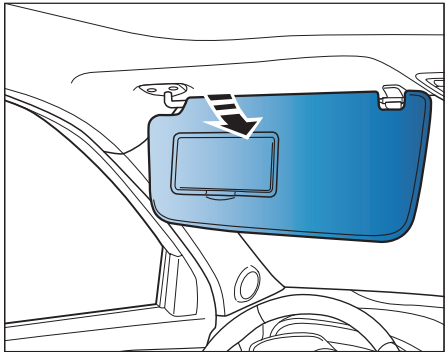
Si necesita apagar la función de calefacción con anticipación, presione el botón de descongelar/desempañar del parabrisas trasero nuevamente.

Los retrovisores exteriores y el parabrisas trasero térmico sólo funcionan cuando el motor está en marcha.

No encienda los retrovisores térmicos sin necesario, ya que esto podría hacer que los retrovisores exteriores y el parabrisas trasero se sobrecalienten y malgasten la energía de la batería.

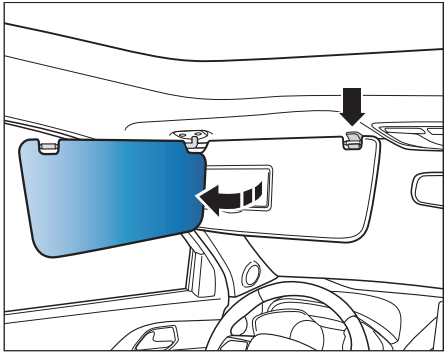
Visera

Voltea hacia abajo el parasol



Tanto el parasol del lado del conductor como del lado del acompañante podrían mover el parasol desde sus respectivos soportes para bloquear la luz solar.

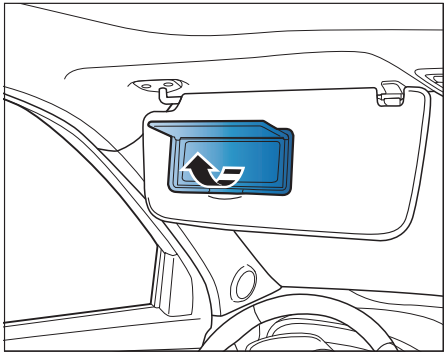
Voltea hacia lateral el parasol



Voltear hacia abajo el parasol, suelte la bisagra del lado derecho del parasol y gire el parasol hacia el cristal de la ventanilla para bloquear la luz solar que entra por el lado de la puerta.

⚠ No opera el parasol mientras el vehículo conduce

Espejo de cortesía



Abra la cubierta del espejo de tocador en el parasol para acceder al espejo de tocador.

⚠ Al conducir un vehículo, está estrictamente prohibido utilizar espejos de cortesía para evitar lesiones durante una frenada de emergencia o una colisión.

Silla

Un ajuste correcto del asiento garantiza la protección mayor de los sistemas de cinturón de seguridad y airbag.

⚠ Está prohibido ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo debido al movimiento del asiento, provocando un accidente grave.

⚠ Está estrictamente prohibido colocar objetos debajo del asiento para evitar afectar el mecanismo de bloqueo del asiento o empujar accidentalmente la palanca de ajuste del asiento hacia arriba, provocando que el asiento se mueva repentinamente y provocando la pérdida de control del vehículo durante la conducción. Los objetos colocados debajo del asiento del conductor también pueden obstruir el funcionamiento del pedal de freno, provocando un accidente grave.

⚠ Al ajustar el asiento, preste atención a la personas u objetos detrás del asiento para evitar lesiones o daños .

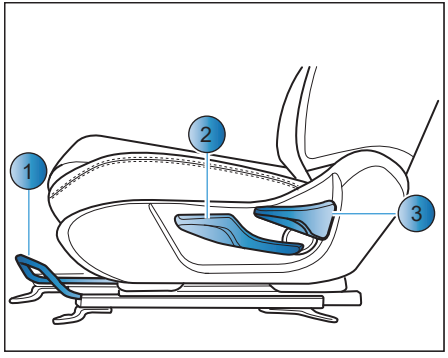
Compruebe a desplazar el cojín del asiento y el respaldo hacia delante y atrás para asegurarse de que el asiento se bloquea de firmemente tras ajustar la posición del asiento

i Compruebe la posición del asiento cuando el cojín del asiento está más bajo, es la posición de diseño: ángulo del respaldo(25±2), ajusta la posición en la más atras posible y luego haber deslizado 20 mm hacia delante.

i Asientos delanteros: el respaldo del asiento tiene un ángulo máximo de (76±4)° y podría plegar hacia delante (24±2)° y hacia atrás (52±2)° de la posición de diseño.

i Parte trasera: ángulo del respaldo en posición bloqueada (26±2)°, puede inclinarse hacia delante (103±2)°.

Ajuste manual del asiento del conductor*



Ajuste de asiento hacia adelante y atrás

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste ① situada debajo de la parte delantera del asiento, y mueva el asiento hacia delante y atrás hasta una posición adecuada; suelte la palanca de ajuste ① , y mueva el asiento ligeramente hacia delante y atrás hasta que el asiento se bloquee firmemente.

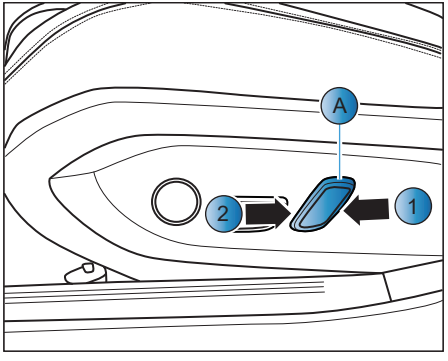
Ajuste el cojín del asiento hacia arriba y hacia abajo *:

Tire de la palanca varias veces ② hacia arriba para subir el cojín del asiento. Empuje la palanca varias veces ② hacia abajo para bajar el cojín del

Ajuste de la inclinación del respaldo:

tire la palanca de ajuste ③ hacia arriba, y al mismo tiempo mueva el respaldo del asiento hacia delante y atrás hasta el ángulo de inclinación adecuado; suelte la palanca de ajuste ③ ,y mueva ligeramente el respaldo hacia delante y atrás hasta que el respaldo se bloquee firmemente.

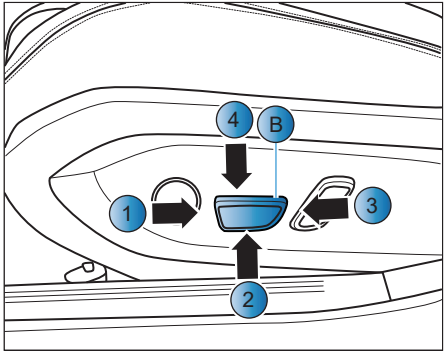
Ajuste eléctrico del asiento del conductor*



Interruptor A:

Pulse el interruptor A en dirección de la flecha para el ajuste el respaldo del asiento.

Dirección ① El respaldo se inclina hacia delante; Dirección ② El respaldo se inclina hacia atrás.

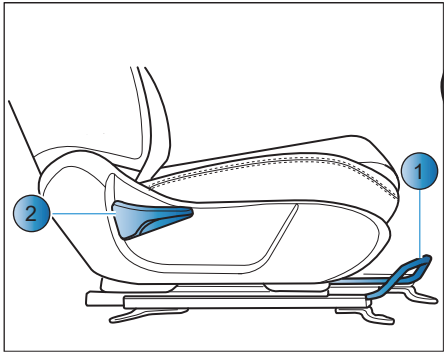


Interruptor B:

Pulse el interruptor B en dirección de la flecha para el ajuste del asiento:

Asiento del conductor: Dirección ① Ajuste hacia atrás del asiento; Dirección ② Ajuste hacia arriba del asiento; Dirección ③ Ajuste hacia delante del asiento; Dirección ④ Ajuste hacia abajo del asiento.

Ajuste manual de los asientos del acompañante



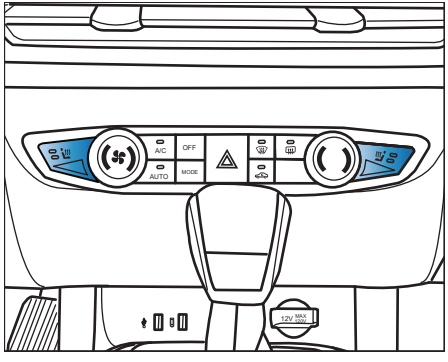
Ajuste de asiento hacia adelante y atrás

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste ① situada debajo de la parte delantera del asiento, y mueva el asiento hacia delante y atrás hasta una posición adecuada; suelte la palanca de ajuste ① , y mueva el asiento ligeramente hacia delante y atrás hasta que el asiento se bloquee firmemente.

Ajuste de la inclinación del respaldo:

tire la palanca de ajuste ② hacia arriba, y al mismo tiempo mueva el respaldo del asiento hacia delante y atrás hasta el ángulo de inclinación adecuado; suelte la palanca de ajuste ③ , y mueva ligeramente el respaldo hacia delante y atrás hasta que el respaldo se bloquee firmemente.

Calefacción de asiento



El botón de calefacción del asiento está situado en el panel de control del aire acondicionado.

Cuando el botón de arranque/parada está en posición "RUN", al pulsar el botón de calefacción se activa la función de calefacción del asiento del conductor. Presione el botón repetidamente para configurar el nivel de calefacción deseado.

Para desactivar la función de calefacción del asiento, pulse el botón hasta que se apaguen las 2 luces indicadoras del botón de calefacción del asiento.

El manejo de calefactación de asiento del acompañante es el mismo que la calefactación de asiento del conductor.

⚠ No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con componentes eléctricos. Tampoco arrodille sobre el asiento

! NO coloque nada sobre el asiento que aisle el calor cuando esté accionada la calefacción del asiento, como una manta o un cojín del asiento. Ello podría causar el sobrecalentamiento de la calefacción del asiento y provocar quemaduras o desperfectos en el asiento.

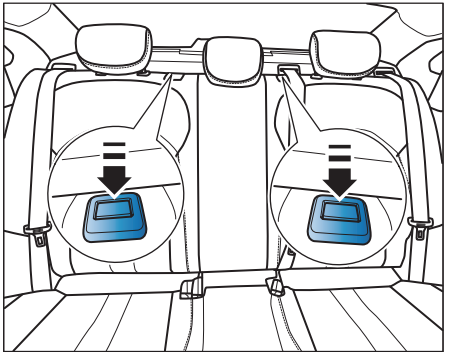
Asientos traseros plegados

Tire de la palanca de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo para obtener más espacio para maletero

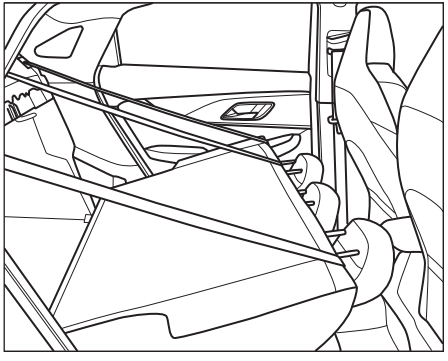
Para plegar el respaldo del asiento trasero

Ajuste el asiento delantero hacia adelante a la posición adecuada;baje el reposacabezas trasero; mueva los cinturones de seguridad en ambos lados del asiento trasero hacia el lado exterior.

Método de plegado

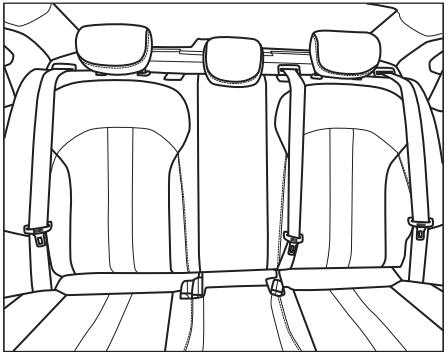


Coloque el cinturón de seguridad hacia la posición exterior antes de plegar el respaldo para que no interfiera con el respaldo.



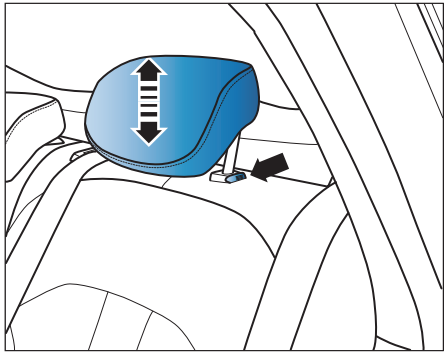
Cuando se pliegan los asientos traseros, se puede maximizar el espacio de maletero en el vehículo.

Volver la posición de respaldo



Coloque el cinturón de seguridad hacia la posición exterior y Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio.

Ajuste del reposacabezas del asiento trasero



Para garantizar la seguridad y la comodidad, ajuste el reposacabezas en una posición adecuada antes de conducir el vehículo.

Para subir el reposacabezas: Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada .

Para bajar el reposacabezas: Mantenga presionado el botón de liberación en el soporte del reposacabezas. baje el reposacabezas a la posición deseada

Para extraer el reposacabezas ,presione el botón del reposacabezas mientras tira del reposacabezas hacia arriba

NO permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas..

Asegúrese de bloquear el reposacabezas en su posición y revisar la altura tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Para garantizar una mejor visión del retrovisor interior, deben ajustar a la posición más baja en tiempos ordinarios a los reposacabezas de los asientos traseros. Se ajustará el reposacabezas hacia arriba a una posición adecuada cuando usa el asiento trasero

Caja multifunción

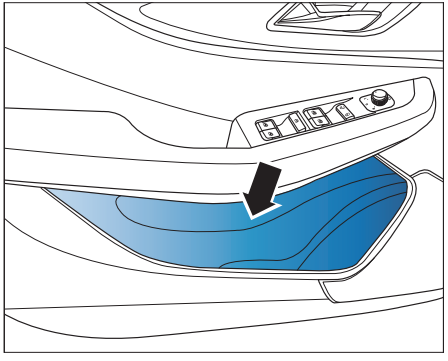
No coloque objetos como chocolate o medicamentos, ni vasos en caja de almacenamiento dentro de vehículo.

Nunca guarde mecheros, cilindros de propano ni otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Tales como encendedores de gas, gasolina, alcohol, cerveza, etc. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Está prohibido el uso de encendedores para iluminación en áreas de compartimento

No abandona productos peligrosos, como los encendedores de gas en los rieles del asiento, el capó, etc.evita que se choque las piezas metálicas entre si Una vez que se apretan y se rompen los elementos peligrosos , puede causar una explosión o incluso un accidente de incendio, causando graves daños

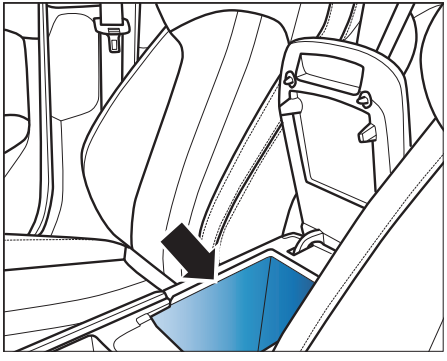
compartimento de la puerta del conductor



La Caja multifunción situada en el panel embellecedor de la puerta del conductor podría utilizarse para mantener los objetos como botellas de bebidas.

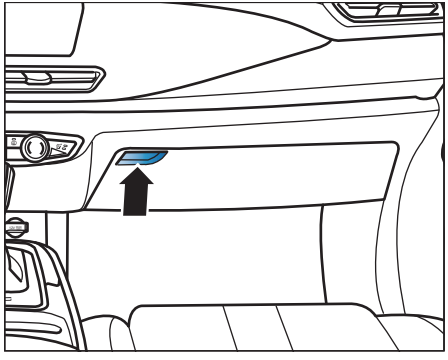
Básicamente están en la misma ubicación otras cajas multifunción de las puertas .

Caja de almacenamiento interior del reposabrazos central de la fila delantera



La tapa de caja multifunción podría abrirse tirando hacia arriba de la parte delantera del reposabrazos central. Presione hacia abajo para cerrar la tapa.

Guantera

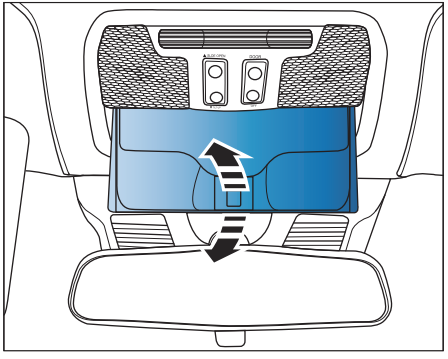


Pulse el interruptor de la guantera para abrir y empuje la tapa hacia arriba para cerrar.

Cuando guarde recipientes con líquidos en la guantera, apriete su tapa de cierre para evitar que el líquido se derrame y provoque daños en los dispositivos eléctricos del vehículo.

La tapa de la guantera debe estar cerrada cuando el vehículo está en movimiento para evitar lesiones en caso de frenada de emergencia o accidente.

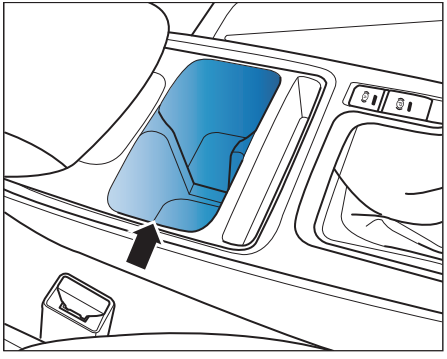
Soporte para las gafas de sol *



es para las gafas de sol en el soporte

Presione la cubierta y el soporte se abrirá lentamente. Vuelva a colocarlo en su posición hasta que escuche un clic

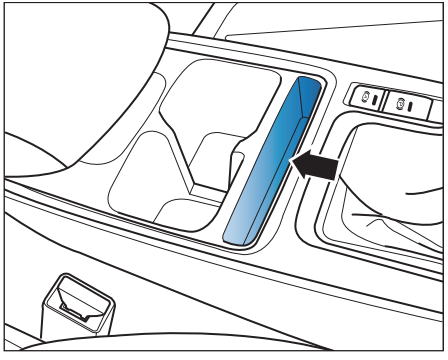
Portavasos delanteros



Detrás de la palanca de cambios hay dos ranuras para soportar botella de bebida o vaso.

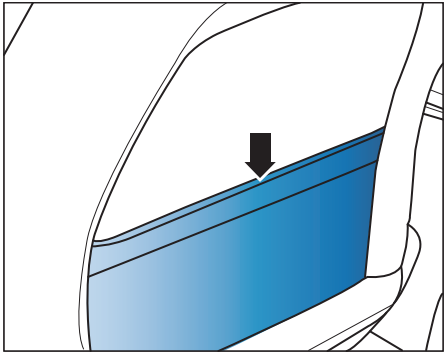
No utilice el portavasos como cenicero.

Portavasos delanteros



Hay una ranura de almacenamiento detrás de la palanca de cambios, que puede contener objetos pequeños como tarjetas.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero

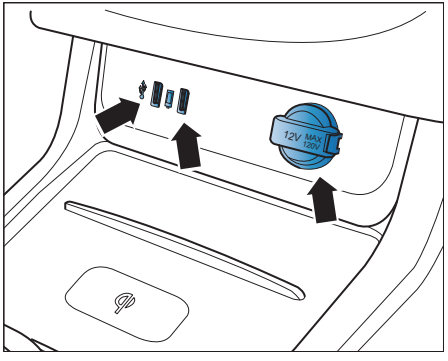


El bolsillo se encuentra detrás de los respaldos de los asientos delanteros podría utilizarse para guardar objetos blandos y ligeros, como periódicos.

Guardar los objetos demasiado grande puede afectar a la comodidad de los ocupantes del asiento trasero y puede hacer que los bolsillos se deformen de manera que no puedan recuperarse.

En este bolsillo sólo podrían mantener los objetos ligeros. No deben mantener los objetos pesados, duros, afilados o frágiles.

Puerto USB frontal, alimentación de 12 V



Puertos USB frontales: el puerto USB izquierdo sólo admite la función de carga de teléfonos móviles, el puerto USB derecho admite la interconexión de teléfonos móviles y la carga de teléfonos móviles.

12V Alimentación: Al abrir la tapa de la toma de corriente de 12 V, se puede usar la corriente por enchufe del vehículo.

! Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en modo "ACC" o "RUN", la interfaz USB y la fuente de alimentación de 12 V están alimentadas.

Cuando el motor no esté arrancado, no se debe consumir energía durante un período prolongado para evitar la pérdida de la batería.

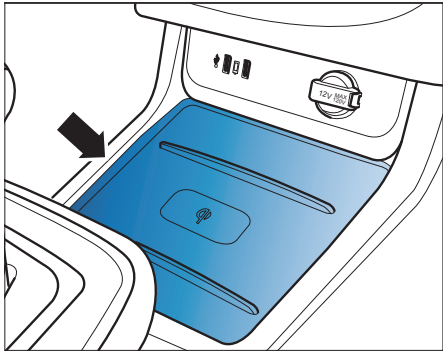
No utilice dispositivos eléctricos que superen la potencia máxima permitida, ya que pueden provocar averías en el vehículo o accidentes graves.

Si el equipo eléctrico conectado se sobrecalienta, apáguelo inmediatamente y desconéctelo del tomacorriente para evitar incendios.

No deje a los niños sin atención dentro del vehículo. Con el botón de arranque/parada activado, los niños pueden hacer un uso inadecuado de la toma de corriente y de los dispositivos eléctricos activado.

Después de su uso, debe cerrar la cubierta protectora de la toma de corriente a tiempo para evitar que caigan objetos y causen peligro.

Carga inalámbrica *



La unidad de carga inalámbrica podría cargar teléfonos móviles que tenga la función de carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica se puede configurar en el control vehículo-máquina inteligente.

Cuando la función de carga inalámbrica está activada, la carga podría comenzar colocando un teléfono móvil en la zona de inducción de carga inalámbrica.

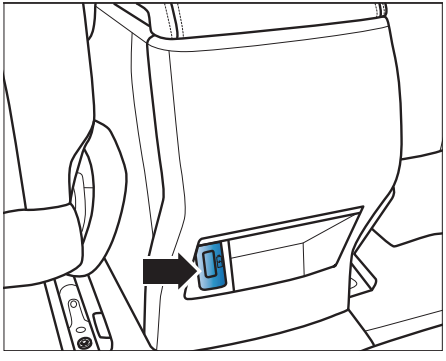
Las carcasas metálicas o las fundas gruesas podrían afectar a la función de carga inalámbrica.

La unidad de carga inalámbrica sólo podría cargar un teléfono móvil a la vez.

Cuando el vehículo circula por una carretera de mal estado, la carga inalámbrica puede pararse y recargar de forma intermitente.

Si necesita utilizar la zona de carga como espacio de almacenamiento, debería desactivar la función de carga inalámbrica.

Puerto USB trasero



La interfaz USB trasera se encuentra en la parte trasera del compartimento del reposabrazos central. La interfaz USB solo admite carga y no admite reproducción multimedia.

⚠ El uso inadecuado de la toma de corriente y de los dispositivos eléctricos puede provocar incendios y lesiones graves.

⚠ No deje a los niños sin atención dentro del vehículo. Con el botón de arranque/parada activado, los niños pueden hacer un uso inadecuado de la toma de corriente y de los dispositivos eléctricos activado. Si se sobrecalienta el equipo eléctrico activado, apague inmediatamente el equipo eléctrico y desenchúfelo de la toma de corriente.

Sistema de Aire Acondicionado

El sistema de aire acondicionado del vehículo es un dispositivo que permite enfriar, deshumidificar, calentar, ventilar y purificar el aire del interior del vehículo.

El aire acondicionado sólo funciona cuando el motor y el ventilador están en marcha. Para obtener mejores efectos con el aire acondicionado, mantenga las ventanillas y el techo solar cerrados cuando utilice el aire acondicionado.

El funcionamiento del sistema de aire acondicionado aumenta la carga adicional del motor y el consumo de combustible, debe apagarse cuando no se necesite el aire acondicionado.

Si la humedad ambiental es elevada, el parabrisas puede empañarse ligeramente al activar el sistema de aire acondicionado. Esto es normal y desaparecerá después de que el sistema de aire acondicionado haya estado funcionando durante algún tiempo.

i El aire acondicionado sólo funcionará cuando el motor y el ventilador estén encendidos. El aire acondicionado dejará de enfriar cuando se apague el ventilador o cuando la temperatura exterior se aproxime a cero grados.

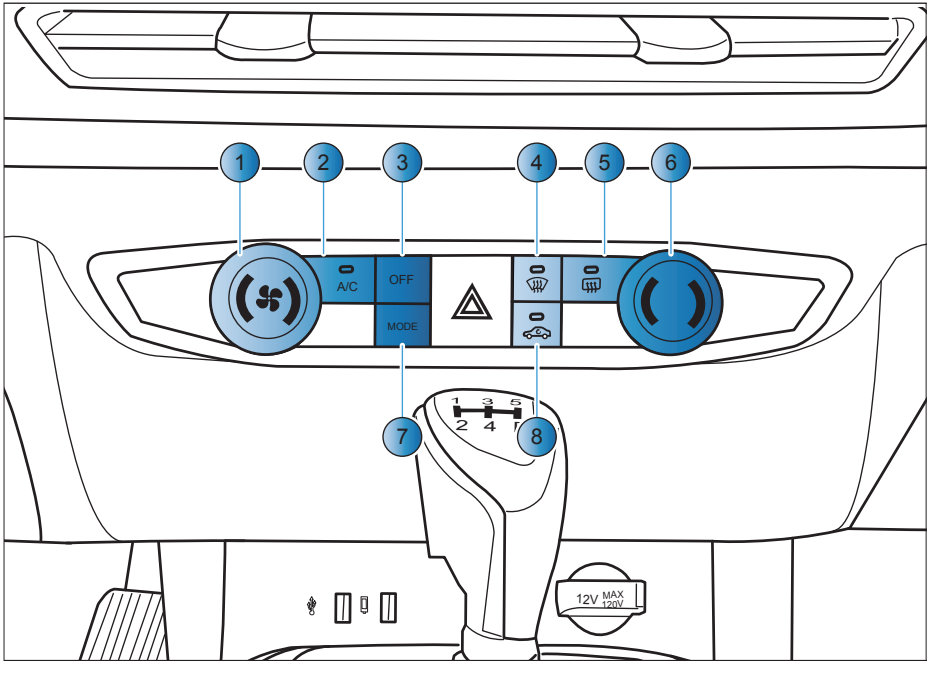
i Para mantener el sistema de aire acondicionado en buen estado, asegúrese de ponerlo en funcionamiento al menos una vez a la semana

(Incluso en invierno).

i La entrada de aire fresco del aire acondicionado situada debajo de la parte delantera del parabrisas debe mantenerse limpia y libre para garantizar la entrada de aire fresco.

En verano, cuando el vehículo está expuesto al sol, la temperatura en el interior del vehículo puede ser muy elevada. Abrir las ventanillas y el techo solar para ventilar durante un breve periodo de tiempo puede ayudar a reducir rápidamente la temperatura del interior del vehículo.

Aire acondicionado eléctrico



1. Botón de ajuste de volumen
2. Botón de Encendido/Apagado de refrigeración (botón A/C)
3. Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)
4. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero
5. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero
6. Botón de ajuste de temperatura
7. Botón de selección de modo
8. Botón de interruptor de ciclo interno y externo

1 Botón de ajuste de volumen

Girando el mando en sentido horario, se aumenta el flujo de la velocidad del aire, y girando el mando en sentido antihorario, se disminuye el flujo de la velocidad del aire.

---

2 Botón de encendido/apagado de la refrigeración (Botón A/C)

Al pulsar el botón A/C, se enciende el testigo del botón, el compresor se pone en marcha y aparece el icono A/C en la pantalla. Al volver a pulsar el botón, el compresor deja de funcionar, se apaga la luz indicadora del botón y el icono A/C desaparece de la pantalla.

---

3 Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)

Cuando el sistema de aire acondicionado está activado y se pulsa el botón OFF, el sistema entra en modo de espera, en el que sólo se muestran el modo de flujo de aire y los iconos de circulación interna/externa en la pantalla . Se puede accionar la función correspondiente mediante el botón de cambio de modo y el sistema queda en modo de espera. los iconos restante se apaguen y no se muestran.

4 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero

Presione el botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero para activar al modo correspondido Cuando se pulsa este botón, se activa automáticamente la función de refrigeración del aire acondicionado y el flujo de aire se ajusta automáticamente a 5 nivel; se recomienda que no desactiva manualmente la función de refrigeración del aire acondicionado, ya que afectaría a la eficacia del desempañado.

Durante la operación de desempañado, si percibe que la temperatura sea baja, puede ajustar manualmente la temperatura del aire por presionar el botón de ajuste de la temperatura del aire acondicionado, para garantizar comodidad del vehículo y efecto del desempañado.

---

5 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero

Pulse el botón de desempañado y deshielo del parabrisas trasero para activar /desactivar el calefactor del parabrisas trasero. Después de pulsar este botón, se apagará automáticamente tras unos 15 minutos cuando esté encendido, o pulse de nuevo este botón para apagar manualmente.

---

6 Botón de ajuste de temperatura

Se puede seleccionar la temperatura deseada por girar la perilla en el sentido de horario y antihorario para subir o bajar.

---

7 Botón de selección de modo

Pulse el botón de cambio de modo, la secuencia de cambio de recirculación:

: hacia la cara.

: hacia la cara y los pies.

: hacia a los pies.

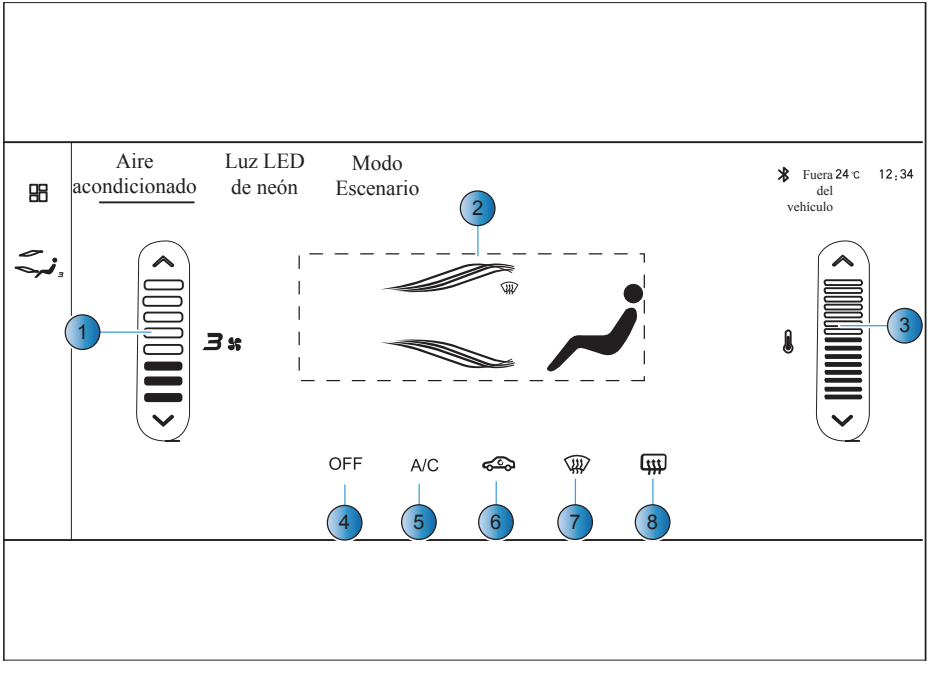
: hacia el parabrisas delantero y hacia los pies.

Para el cambio de selección de modo , la velocidad de aire cambiará gradualmente

8 Botón de interruptor de ciclo interno y externo

Cuando el testigo está encendida, indica el modo de circulación interior, y cuando el testigo está apagada, indica el modo de circulación exterior. Después de pulsar el botón de cambio de recirculación interior y exterior, el sistema cambia el modo de recirculación (si fuese recirculación interior antes de pulsar, se cambiará a recirculación exterior; y viceversa).

Aire acondicionado eléctrico (pantalla del vehículo)



1. Área de ajuste del volumen de aire
2. Área de cambio de modo de ventilación
3. Área de ajuste de temperatura
4. Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)
5. Botón de Encendido/Apagado de refrigeración (botón A/C)
6. Botón de interruptor de ciclo interno y externo
7. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero
8. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero

1 Área de ajuste del volumen de aire

Se puede ajustar el flujo de aire de las salidas de aire acondicionado y muestra el nivel de velocidad de aire correspondiente.

Cada vez que toque el botón de aumento del flujo de aire, el flujo de aire aumentará en 1 nivel. En el área de ajuste del flujo de aire, deslice hacia arriba para aumentar la velocidad del aire. La velocidad máxima del aire es de 8 .

Cada vez que toque el botón de reducción del flujo de aire, el flujo de aire se reducirá en 1; en la zona de ajuste del flujo de aire, deslice hacia abajo para disminuir la velocidad del aire. La velocidad mínima del aire es de 1 .

En modo de espera, toque el botón AIR SPEED UP o el botón AIR SPEED DOWN, el sistema de aire acondicionado se encenderá.

2 Área de cambio de modo de ventilación

Toque las áreas de posición de las salidas del aire acondicionado de cara, posición de las salidas del aire acondicionado de pies y posición de las salidas del aire acondicionado de ventanas para cambiar el flujo de aire, respectivamente:

- Toque solo el área de posición de las salidas del aire acondicionado de cara: el flujo de aire sopla hacia la cara.
- Toque solo el área de posición de las salidas del aire acondicionado de pies: el flujo de aire sopla hacia los pies.
- Toque el área de posición de las salidas del aire acondicionado de cara, posición de las salidas del aire acondicionado de pies: el flujo de aire sopla hacia la cara y los pies.
- Toque el área de posición de las salidas del aire acondicionado de ventana, posición de las salidas del aire acondicionado de pies: el flujo de aire sopla hacia el cristal del parabrisas delantero y los pies.

Para el cambio de selección de modo y la comodidad,la velocidad de aire cambiará gradualmente

3 Área de ajuste de temperatura

Esta área puede ajustar la temperatura del aire de salida. Cada vez de pulsar el botón de aumento de temperatura se aumentará la temperatura en 1 nivel; en el área de ajuste de temperatura, deslice hacia arriba para ajustar la temperatura.

Cada vez de pulsar el botón de aumento de temperatura se aumentará la temperatura en 1 nivel; en el área de ajuste de temperatura, deslice hacia arriba para ajustar la temperatura.

4 Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)

Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, toque el botón "OFF" para poner el sistema en modo de espera, en el que sólo se muestran en la pantalla el modo de flujo de aire y los iconos de recirculación interno/externo. Se puede accionar la función correspondiente mediante el botón de cambio de modo y el sistema queda en modo de espera. los iconos restante se apaguen y no se muestran.

---

5 Botón de encendido/apagado de la refrigeración (Botón A/C)

Al pulsar el botón A/C, se enciende el testigo del botón, el compresor se pone en marcha y aparece el icono A/C en la pantalla. Al tocar de nuevo el botón, el compresor deja de funcionar, el testigo del botón se apaga y el icono A/C desaparece de la pantalla.

6 Botón de interruptor de ciclo interno y externo

Cuando el testigo está encendida, indica el modo de circulación interior, y cuando el testigo está apagada, indica el modo de circulación exterior. Después de tocar el botón de cambio de recirculación interno/externo, el sistema cambia el modo de recirculación (si fuese recirculación interna antes de tocar, se cambiará la recirculación externa; viceversa).

---

7 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero

presiona el botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero para activar al modo correspondido Después de tocar el botón, la función de refrigeración del A/C se enciende automáticamente, y el flujo de aire se ajusta automáticamente a 5 nivel, se recomienda que no desactiva manualmente el A/C, de lo contrario afectará la eficiencia del desempañado.

Durante la operación de desempañado, si percibe que la temperatura sea baja, puede ajustar manualmente la temperatura del aire por presionar el botón de ajuste de la temperatura del aire acondicionado, para garantizar comodidad del vehículo y efecto del desempañado.

8 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero

Pulse el botón de desempañado y deshielo del parabrisas trasero para encender o apagar el calefactor del parabrisas trasero. Después de tocar el botón, se apagará automáticamente después de unos 15 minutos si se cumplen las condiciones de apertura, o presiona el botón nuevamente para apagarlo manualmente.

Usar aire acondicionado

El aire acondicionado ofrece funciones de refrigeración, calefacción y deshumidificación. Cuando en modo de enfríamiento, podría bajar la temperatura del aire acondicionado y eliminar la humedad; cuando en modo de calefacción, podría aumentar la temperatura del aire. El aire acondicionado sólo está disponible cuando el motor y el ventilador están en marcha, deben mantenerse las ventanillas y el techo solar cerrados cuando el aire acondicionado está trabajando.

El funcionamiento del sistema de aire acondicionado añade carga extra al motor. En caso de demasiado calor, o cuando el motor tiene que funcionar a plena carga (por ejemplo, subiendo larga cuesta o conduciendo en tráfico), esto provocará el calor del motor. Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se mueve más allá de la zona normala la zona roja, desactiva el aire acondicionado hasta que la temperatura del motor vuelva a ser normal.

Si la humedad es elevada, los cristales pueden empañarse ligeramente al activar el aire acondicionado,ese es normal. El empañamiento desaparecerá tras unos segundos de enciende el aire acondicionado.

Refrigeración rápido

Arrancar el motor, accione el aire acondicionado y ajuste la temperatura al mínima, se dirige el aire frío por las rejillas de ventilación del salpicadero, ajuste el flujo de aire al máximo y accione el modo de circulación interna del aire (que podría evitar que el aire caliente del exterior entre en el interior del vehículo). Una vez que se completa el refrigeración interno, apague la recirculación de aire y reajuste el volumen de aire según sea necesario.

> **i** Cuando el sistema de aire acondicionado está enfriando, pueden gotar manchas de agua en el suelo debajo del vehículo, lo cual es normal.

Calentamiento rápido

Arrancar el motor, accione el aire acondicionado y ajuste la temperatura al máxima, se dirige el aire caliente por las rejillas de ventilación inferiores; el sistema de calefacción se caliente el aire por intercambio de calor entre el refrigerante del motor y el aire del habitáculo, por lo que el sistema de calefacción sólo funciona eficazmente cuando el motor está en marcha.

Reducir la humedad

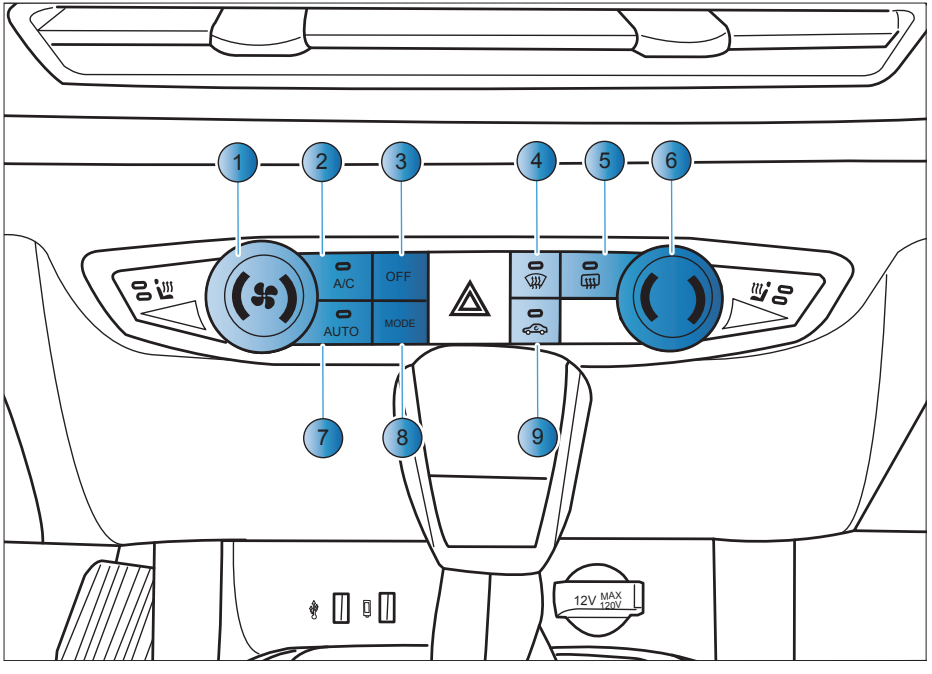
El aire acondicionado reduce la humedad del aire en el interior del vehículo y desempaña rápidamente los cristales.

podría utilizar conjuntamente con el calefactor, también calienta y seca el interior del vehículo.

Este ajuste es adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción cuando la temperatura exterior es superior al punto de congelación. Con el aire acondicionado activado, configure primero los ajustes y configure el control de temperatura y la velocidad del aire de salida según sea necesario.

> **i** En climas con altas temperaturas, si la temperatura interior del vehículo es alta al arrancar el motor, antes de encender el aire acondicionado, ajuste el ventilador a la velocidad más alta y abra las ventanillas y el techo solar, y ajuste el modo de aire acondicionado al modo de recirculado externo, que puede hacer circular e intercambiar el aire en el interior del vehículo en un corto período de tiempo, lo que favorece la reducción rápida de la temperatura en el interior del vehículo.

Aire acondicionado automático



1. Botón de ajuste de volumen
2. Botón de Encendido/Apagado de refrigeración (botón A/C)
3. Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)
4. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero
5. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero
6. Botón de ajuste de temperatura
7. Botón de automático (botón AUTO)
8. Botón de selección de modo
9. Botón de interruptor de ciclo interno y externo

1 Botón de ajuste de volumen

Girando el mando en sentido horario, se aumenta el flujo de la velocidad del aire, y girando el mando en sentido antihorario, se disminuye el flujo de la velocidad del aire.

---

2 Botón de encendido/apagado de la refrigeración (Botón A/C)

Al pulsar el botón A/C, se enciende el testigo del botón, el compresor se pone en marcha y aparece el icono A/C en la pantalla. Al volver a pulsar el botón, el compresor deja de funcionar, se apaga la luz indicadora del botón y el icono A/C desaparece de la pantalla.

---

3 Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)

Cuando el sistema de aire acondicionado está activado y se pulsa el botón « OFF, el sistema entra en modo de espera, en el que sólo se muestran el modo de flujo de aire y los iconos de circulación interna/externa en la pantalla . Se puede accionar la función correspondiente mediante el botón de cambio de modo y el sistema queda en modo de espera. los iconos restante se apaguen y no se muestran.

4 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero

Presione el botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero para activar al modo correspondido Cuando se pulsa este botón, se activa automáticamente la función de refrigeración del aire acondicionado y el flujo de aire se ajusta automáticamente a 5 nivel; se recomienda que no desactiva manualmente la función de refrigeración del aire acondicionado, ya que afectaría a la eficacia del desempañado.

i Durante la operación de desempañado, si percibe que la temperatura sea baja, puede ajustar manualmente la temperatura del aire por presionar el botón de ajuste de la temperatura del aire acondicionado, para garantizar comodidad del vehículo y efecto del desempañado.

---

5 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero

Pulse el botón de desempañado y deshielo del parabrisas trasero para activar /desactivar el calefactor del parabrisas trasero. Después de pulsar este botón, se apagará automáticamente tras unos 15 minutos cuando esté encendido, o pulse de nuevo este botón para apagar manualmente.

---

6 Botón de ajuste de temperatura

Se puede seleccionar la temperatura deseada por girar la perilla en el sentido de horario y antihorario para subir o bajar.

---

7 Botón de automático (botón AUTO)

Presione el botón AUTO y el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento totalmente automático. En este modo, si presiona cualquier tecla entre cambio de modo, ajuste de volumen de aire, tecla de A/C, tecla de interruptor de circulación interna/externa y tecla de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero, el sistema ejecutará el comando de teclado y saldrá del estado AUTO. Otras funciones que estaba operando continúan siendo controladas automáticamente por el sistema; presiona el botón de desempañado y descongelación del parabrisas trasero y el ajuste de temperatura, y el modo AUTO continúa funcionando sin verse afectado; presiona el botón de apagado del sistema, el sistema de aire acondicionado deja de funcionar y el controlador se apaga.

8 Botón de selección de modo

Pulse el botón de cambio de modo, la secuencia de cambio de recirculación:

: hacia la cara.

: hacia la cara y los pies.

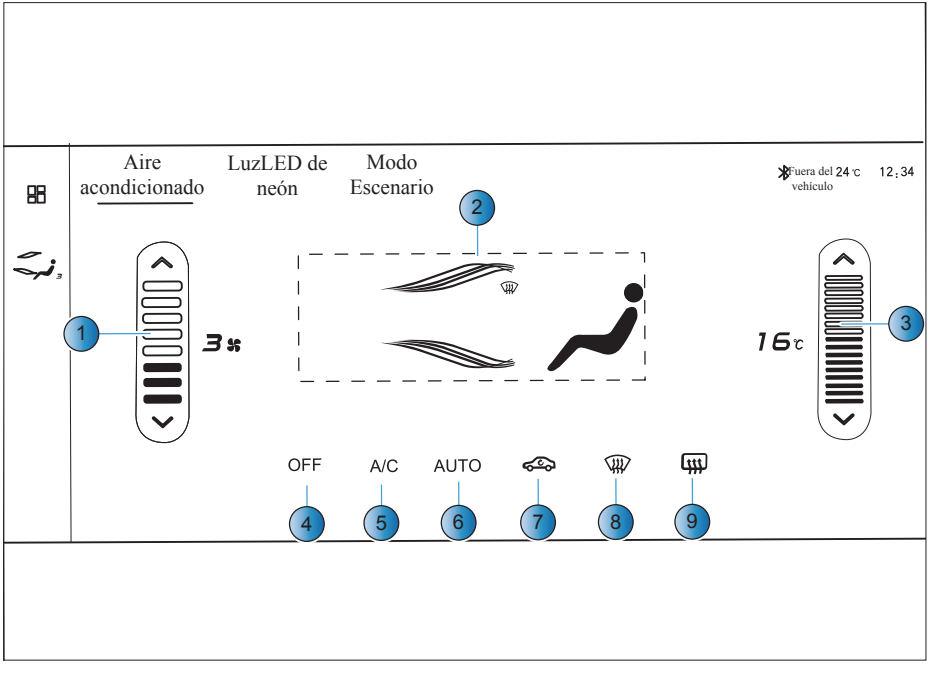
: hacia a los pies.

: hacia el parabrisas delantero y hacia los pies. Para el cambio de selección de modo , la velocidad de aire cambiará gradualmente

9 Botón de interruptor de ciclo interno y externo

Cuando el testigo está encendida, indica el modo de circulación interior, y cuando el testigo está apagada, indica el modo de circulación exterior. Después de pulsar el botón de cambio de recirculación interior y exterior, el sistema cambia el modo de recirculación (si fuese recirculación interior antes de pulsar, se cambiará a recirculación exterior; y viceversa).

Aire acondicionado eléctrico (pantalla del vehículo)



1. Área de ajuste del volumen de aire
2. Área de cambio de modo de ventilación
3. Área de ajuste de temperatura
4. Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)
5. Botón de Encendido/Apagado de refrigeración (botón A/C)
6. Botón de automático (botón AUTO)
7. Botón de interruptor de ciclo interno y externo
8. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero
9. Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero

1 Área de ajuste del volumen de aire

Se puede ajustar el flujo de aire de las salidas de aire acondicionado y muestra el nivel de velocidad de aire correspondiente.

Cada vez que toque el botón de aumento del flujo de aire, el flujo de aire aumentará en 1 nivel. En el área de ajuste del flujo de aire, deslice hacia arriba para aumentar la velocidad del aire. La velocidad máxima del aire es de 8 .

Cada vez que toque el botón de reducción del flujo de aire, el flujo de aire se reducirá en 1; en la zona de ajuste del flujo de aire, deslice hacia abajo para disminuir la velocidad del aire. La velocidad mínima del aire es de 1 .

En modo de espera, toque el botón AIR SPEED UP o el botón AIR SPEED DOWN, el sistema de aire acondicionado se encenderá.

---

2 Área de cambio de modo de ventilación

Toque las áreas de posición de las salidas del aire acondicionado de cara, posición de las salidas del aire acondicionado de pies y posición de las salidas del aire acondicionado de ventanas para cambiar el flujo de aire, respectivamente:

- Toque solo el área de posición de las salidas del aire acondicionado de cara: el flujo de aire sopla hacia la cara.
- Toque solo el área de posición de las salidas del aire acondicionado de pies: el flujo de aire sopla hacia los pies.
- Toque el área de posición de las salidas del aire acondicionado de cara, posición de las salidas del aire acondicionado de pies: el flujo de aire sopla hacia la cara y los pies.
- Toque el área de posición de las salidas del aire acondicionado de ventana, posición de las salidas del aire acondicionado de pies: el flujo de aire sopla hacia el cristal del parabrisas delantero y los pies.

Para el cambio de selección de modo y la comodidad,la velocidad de aire cambiará gradualmente

---

3 Área de ajuste de temperatura

Esta área puede ajustar la temperatura del aire de salida. Cada vez de pulsar el botón de aumento de temperatura se aumentará la temperatura en 1 ℃ ; en el área de ajuste de temperatura, deslice hacia arriba para ajustar la temperatura.

Cada vez de pulsar el botón de aumento de temperatura se aumentará la temperatura en 1 nivel; en el área de ajuste de temperatura, deslice hacia arriba para ajustar la temperatura.

4 Tecla de apagado del sistema (tecla OFF)

Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, toque el botón "OFF" para poner el sistema en modo de espera, en el que sólo se muestran en la pantalla el modo de flujo de aire y los iconos de recirculación interno/externo. Se puede accionar la función correspondiente mediante el botón de cambio de modo y el sistema queda en modo de espera. los iconos restante se apaguen y no se muestran.

---

5 Botón de encendido/apagado de la refrigeración (Botón A/C)

Toque el botón A/C, la luz indicadora del botón se encenderá, el compresor comenzará a funcionar y el icono A/C se mostrará en la pantalla. Al tocar de nuevo el botón, el compresor deja de funcionar, el testigo del botón se apaga y el icono A/C desaparece de la pantalla.

---

6 Botón de automático (botón AUTO)

Toque el botón AUTO y el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento totalmente automático. En este modo, presiona la tecla de modo, ajuste del flujo de aire, tecla A/C, tecla de cambio de recirculado interior/exterior, purificación de aire *, descongelación del parabrisas delantero y tecla de desempañado, el sistema ejecutará el comando pulsado y saldrá del estado AUTO. Otras funciones que estaba operando continúan siendo controladas automáticamente por el sistema; toque el botón de desempañado y descongelación del parabrisas trasero y el ajuste de temperatura, y el modo AUTO continúa funcionando sin verse afectado; toque el botón de apagado del sistema, el sistema de aire acondicionado deja de funcionar y el controlador se apaga.

---

7 Botón de interruptor de ciclo interno y externo

Cuando el testigo está encendida, indica el modo de circulación interior, y cuando el testigo está apagada, indica el modo de circulación exterior. Después de tocar el botón de cambio de recirculación interno/externo, el sistema cambia el modo de recirculación (si fuese recirculación interna antes de tocar, se cambiará la recirculación externa; viceversa).

8 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero

Toque el botón de deshielo/desempañador del parabrisas delantero para activar al modo correspondido Después de tocar el botón, la función de refrigeración del A/C se enciende automáticamente, y el flujo de aire se ajusta automáticamente a 5 nivel, se recomienda que no desactiva manualmente el A/C, de lo contrario afectará la eficiencia del desempañado.

i Durante la operación de desempañado, si percibe que la temperatura sea baja, puede ajustar manualmente la temperatura del aire por presionar el botón de ajuste de la temperatura del aire acondicionado, para garantizar comodidad del vehículo y efecto del desempañado.

---

9 Botón de deshielo/desempañador del parabrisas trasero

Pulse el botón de desempañado y deshielo del parabrisas trasero para encender o apagar el calefactor del parabrisas trasero. Después de tocar el botón, se apagará automáticamente después de unos 15 minutos si se cumplen las condicio-

nes de apertura, o presiona el botón nuevamente para apagarlo manualmente.

Usar aire acondicionado

El aire acondicionado ofrece funciones de refrigeración, calefacción y deshumidificación. Cuando en modo de enfríamiento, podría bajar la temperatura del aire acondicionado y eliminar la humedad; cuando en modo de calefacción, podría aumentar la temperatura del aire. El aire acondicionado sólo está disponible cuando el motor y el ventilador están en marcha, deben mantenerse las ventanillas y el techo solar cerrados cuando el aire acondicionado está trabajando.

El funcionamiento del sistema de aire acondicionado añade carga extra al motor. En caso de demasiado calor, o cuando el motor tiene que funcionar a plena carga (por ejemplo, subiendo larga cuesta o conduciendo en tráfico), esto provocará el calor del motor. Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se mueve más allá de la zona normala la zona roja, desactiva el aire acondicionado hasta que la temperatura del motor vuelva a ser normal.

Si la humedad es elevada, los cristales pueden empañarse ligeramente al activar el aire acondicionado,ese es normal. El empañamiento desaparecerá tras unos segundos de enciende el aire acondicionado.

Reducir la humedad

El aire acondicionado reduce la humedad del aire en el interior del vehículo y desempaña rápidamente los cristales.

podría utilizar conjuntamente con el calefactor, también calienta y seca el interior del vehículo.

Este ajuste es adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción cuando la temperatura exterior es superior al punto de congelación. Con el aire acondicionado activado, configure primero los ajustes y configure el control de temperatura y la velocidad del aire de salida según sea necesario.

> **i** En climas con altas temperaturas, si la temperatura interior del vehículo es alta al arrancar el motor, antes de encender el aire acondicionado, ajuste el ventilador a la velocidad más alta y abra las ventanillas y el techo solar, y ajuste el modo de aire acondicionado al modo de recirculado externo, que puede hacer circular e intercambiar el aire en el interior del vehículo en un corto período de tiempo, lo que favorece la reducción rápida de la temperatura en el interior del vehículo.

Filtro de polen del aire acondicionado

La función de purificador de polen puede filtrar el aire fresco, eliminar eficazmente el polen y las partículas de polvo del aire y proporcionar aire limpio de la cabina.

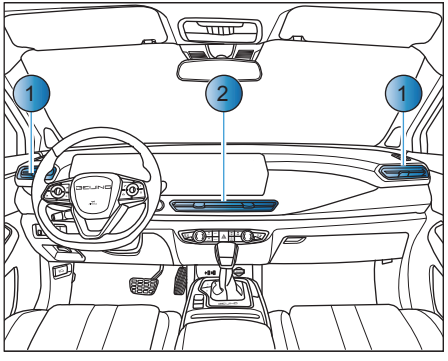
Mantenimiento de Aire Acondicionado

El sistema de aire acondicionado está completamente sellado y el mantenimiento principal correspondiente sólo debe ser realizado por un técnico cualificado.

Para mantener el sistema en estado óptimo, el propietario del vehículo debe hacer operar el sistema al menos una vez a la semana durante cortos periodos de tiempo (incluso el invierno). Cuando el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento, enciende el aire acondicionado durante al menos 10 minutos y mantener el vehículo en marcha a una velocidad constante.

Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas o incluso un pequeño charco debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

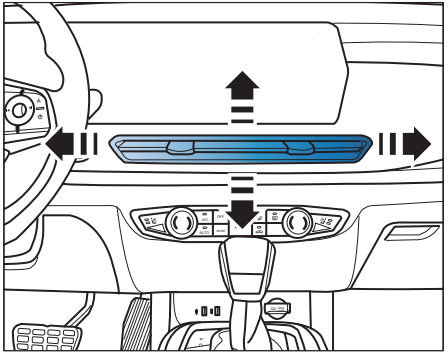
Salida de aire de aire acondicionado



① Salidas de aire a ambos lados

② Salida de aire central

Salida de aire central

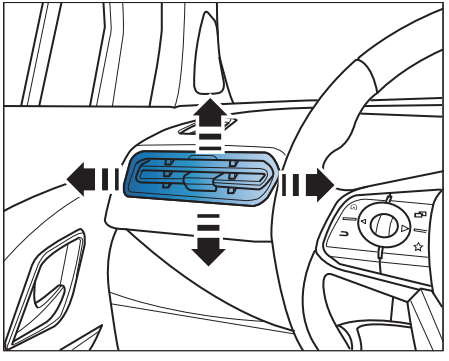


Ajuste la salida de aire central dirigirse hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para cambiar la dirección de flujo.

Las ventilaciones de salida de aire lateral derecha, deslice hacia la derecha para abrir la salida de aire, deslice hacia la izquierda para cerrar la salida de aire.

Las ventilaciones de salida de aire lateral izquierda, deslice hacia la izquierda para abrir la salida de aire, deslice hacia la derecha para cerrar la salida de aire.

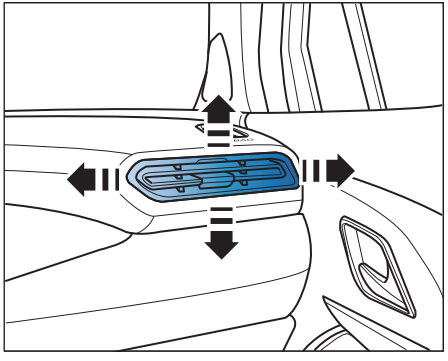
Salida de aire izquierda



Ajuste las ventilaciones de salida de aire del lado izquierdo en el panel de instrumentos hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para cambiar el flujo del aire.

Deslice hacia la derecha para abrir la salida de aire, deslice hacia la izquierda para cerrar la salida de aire.

Las ventilaciones de salida de aire lateral derecha

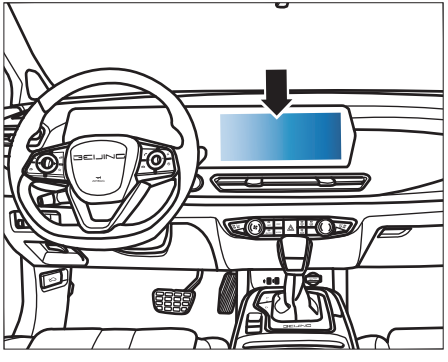


Ajuste las ventilaciones de salida de aire del lado derecho en el panel de instrumentos hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para cambiar el flujo del aire.

Deslice hacia la izquierda para abrir la salida de aire, deslice hacia la derecha para cerrar la salida de aire.

Sistema de audio e interfaz de diagnóstico

Sistema de navegación y multimedia



Unos modelos están equipados con función de navegación, sistema de audio multimedia. Consulte el manual de instrucciones del vehículo para conocer su uso específico.

Sistema de compensación de sonido

Cuando el vehículo conduce a alta velocidad, el ruido aumentará con el aumento de la velocidad del vehículo. El sistema de compensación de sonido ajustará dinámicamente el volumen de sonido de entretenimiento de acuerdo con la velocidad del vehículo, para garantizar que el conductor y los pasajeros siempre pueden mantener un buen sentido del oído.

Registrador de Eventos de Datos(EDR)

El vehículo está equipado con un sistema de Registrador de Eventos de Datos (EDR).El propósito principal de EDR es registrar los datos del estado del vehículo cuando ocurre un accidente de colisión grave, incluido el registro de la aceleración longitudinal del vehículo, el estado de frenado, la velocidad del vehículo, el código de identificación del vehículo (código VIN), para comprender la situación de conducción del vehículo en el momento del accidente. El EDR no registra datos convencionales de conducción.

El significado específico del contenido del registro:

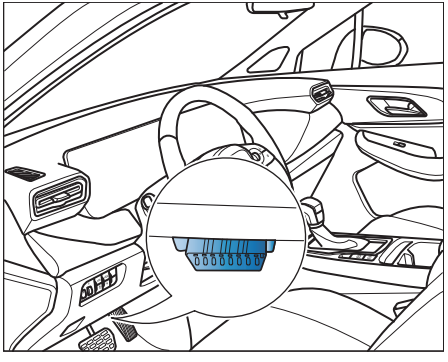
- Aceleración longitudinal: La aceleración en la dirección de avance del vehículo en el momento de la colisión.

- Estado de frenado: estado de frenado en el momento de la colisión.
- Velocidad del vehículo: La velocidad del vehículo en el momento de la colisión.
- Código de identificación del vehículo: El código VIN del vehículo.

Todos datos se registran con el fin de captar la información del estado del vehículo en el momento del accidente y facilitar la investigación del accidente de colisión por parte de terceros (como la fuerza pública).

Para leer los datos registrados por el EDR, es necesario utilizar un equipo especial y obtener la autorización para conducir el vehículo o EDR antes de leer la información relevante. Además del fabricante del vehículo, terceros con equipo especializado (como las fuerzas pública) pueden revisar la información relevante cuando serán autorizados

Interfaz de diagnosis



La interfaz de diagnóstico está situada debajo de la caja de fusibles del tablero de instrumentos. La interfaz de diagnóstico se utiliza para la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el equipo de diagnóstico.

El VIN puede leerse en la interfaz de diagnóstico mediante un dispositivo de diagnóstico externo.

Contacto de la venta de diagnóstico de motor: Beijing Automotive Sales Co Ltd 400-810-8100.

Sistema de diagnóstico actual: kit de diagnóstico PAD.

Accesorios y Modificaciones

Antes de instalar accesorios o cambiar las piezas, debería consultar a un distribuidor BAIC autorizado. Es recomendado a utilizar siempre accesorios y repuestos aprobados por BAIC.

Las modificaciones inadecuadas dañarán el rendimiento del vehículo e incluso causarán un accidente grave, por ejemplo:

- La instalación de ruedas más grandes o más pequeñas interferirá al correcto funcionamiento del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) del vehículo y de otros sistemas.
- Las modificaciones en el volante y otras características de seguridad puede afectar el uso de freno
- En vehículos equipados con airbags laterales de cortina, la instalación de otros accesorios en las vigas longitudinales a ambos lados del techo podría interferir el funcionamiento de los airbags laterales de cortina.

⚠ Las modificaciones en la parte delantera del vehículo pueden afectar las propiedades de protección de los peatones del vehículo.

⚠ Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden debilitar el efecto de protección del sistema de airbag o incluso causar lesiones mortales.

⚠ La instalación de accesorios tales como portavasos para bebidas, soportes para teléfonos, en el sistema de airbag o dentro de alcance del sistema de airbag podría causar lesiones graves a las personas cuando se despliegue.

⚠ No debe aplicar la pintura protectora de fondo o material anticorrosión al tubo de escape, al catalizador o al protector térmico, ya que puede afectar a la disipación del calor.

Se prohibe de instalar de dispositivos eléctricos de alta potencia distintos de la potencia nominal del vehículo

La instalación de dispositivos eléctricos de alta potencia distintos de la potencia nominal podría hacer que los cables se caliente y se produzca un cortocircuito debido a una carga excesiva, lo que podría provocar un incendio.

No modifique los cables cuando intente instalar un dascham de vehículo, un navegador o un reproductor de DVD

Al modificar, los cables con alta resistencia interna generan mucho calor y podrían provocar un incendio.

No utilices bombillas de alta potencia

Cuando se utilizan bombillas que superan la potencia nominal para que las luces sean más brillantes, se sobrecarga el limite de cables, lo que puede provocar un incendio.

Arrancar y conducir

Adaptación de vehículo nuevo

Precauciones del rodaje:

Con el fin de mejorar la vida útil del vehículo, los vehículos nuevos deben tener rodaje al principio antes de su uso normal, y se estima el siguiente periodo de rodaje:

- El kilometraje del periodo de rodaje es: 1500km.
- Elija una buena calzada y conduzca con menos carga.
- No supere el 80% de la velocidad máxima.
- No acelere el motor a fondo para correr a velocidad alta
- Evite las frenadas de emergencia durante los primeros 500 km.
- Obedece estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura normal de trabajo del motor. Realice el mantenimiento diario del vehículo,compruebe a menudo y preste atención al ruido y a los cambios de temperatura de cada sistema en su funcionamiento.
- Durante el periodo de rodaje, no haga funcionar el motor a una velocidad fija durante mucho tiempo.

Rodaje de motor

El rodaje del motor, tal y como se ha descrito anteriormente, no sólo prolongará su vida útil, sino también reducirá el consumo de combustible. Un motor nuevo o un motor reparado debe realizar rodaje antes de su uso normal, y las siguientes regulaciones deben tomar en cuenta durate el rodaje:

- Evite hacer las revoluciones del motor elevada y no supere el 80% del las revoluciones del motor máxima.
- No haga remolcar a otros vehículos.

Entre 1.000 y 1500 km, aumente gradualmente las revoluciones del motor y la velocidad hasta las revoluciones del motor permitida.

Al inicio del período de rodaje, la resistencia a la fricción interna del motor es mucho mayor que después del período de rodaje, y el consumo de aceite podría ser más alto de lo normal, debe revisar el aceite del motor periódicamente.

Todas las piezas móviles del motor deben hacer el rodaje para conseguir el mejor rendimiento.

Funcionamiento en neumáticos y pastillas de freno

En los primeros 500 km, debe conducir cuidadosamente a la velocidad mediana, el adaptación perfecta ayudará a alargar la vida del neumático.

En los primeros 500km, los forros y discos de freno nuevos no podrían llegar el mejor estado de fricción, debe evitar las frenadas de emergencia, para mantener una distancia de frenado de seguridad suficiente.

Si se ha sustituido el motor u otros componentes de la transmisión del vehículo, también deben tener en cuenta las precauciones de rodaje.

Los neumáticos y forros de freno nuevos que no han hecho rodaje no podrán llegar un estado óptimo de adherencia y fricción, por eso en los primeros 500 km se debe circular con precaución para evitar accidentes.

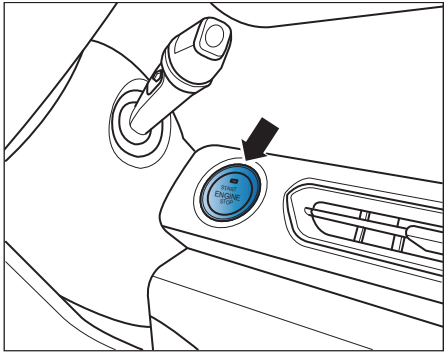
⚠ Las nuevas pastillas de freno después del reemplazo también deben rodaje de acuerdo con los requisitos anteriores.

⚠ Debe mantener una distancia adecuada con los demás vehículos y tener cuidado con las circunstancias en las que sea necesario realizar frenado de emergencia durante la conducción. Como los neumáticos y los forros de freno no han hecho rodaje en este momento, la adherencia y la fricción son insuficientes, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.

Precauciones de conducción

- Compruebe que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos y asegúrese de que la presión es normal.
- Revisa si hay fuga de aceite.
- Si va marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos detrás del vehículo.
- Compruebe periódicamente los niveles de líquidos (por ejemplo, aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y líquido limpiaparabrisas).
- Cierre todas las puertas.
- Ajuste el asiento a la posición adecuada.
- Uso el cinturón de seguridad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores a la posición adecuada.
- Confirme que todas las luces del vehículo funcionan correctamente.
- Confirme que el tablero de instrumentos funciona con normalidad.
- Cuando el botón de arranque/parada está en la posición "RUN", ¿funcionan correctamente las luces de advertencia?
- Suelte el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está apagado.

botón de Start/Stop



El botón de arranque/parada está situado en el tablero de instrumentos.

Interruptor de modo de energía

Modelos con transmisión automática: cuando la palanca de cambios está en P o N y no pisa el pedal del freno; modelos con transmisión manual: cuando no pisa el pedal del embrague; cuando pulsa el botón de RUN/STOP , el modo de encendido cambiará en el siguiente orden.

- Cuando no pulsa el botón: el botón de arranque/parada está desactivado, será modo "OFF" (la retroiluminación del botón no se enciende).
- Al pulsar el botón por primera vez: activa el modo "RUN" (la luz de fondo del botón es verde), el tablero se ilumina y todos los dispositivos eléctricos están activado.
- Al pulsar el botón por segunda vez: se activa el modo "ACC" (la luz de fondo del botón es roja) y se activa la radio, el encendedor y otros circuitos de accesorios.
- Presiona el botón por tercera vez: Volver al modo "OFF"(la luz de fondo de la tecla se apaga).

Presione el botón "Start/Stop" sucesivamente para recorrer los tres modos de "OFF"→"RUN"→"ACC".

Para los modelos con transmisión automática: la palanca de cambios debe estar en P o N y debe estar pisado el pedal del freno para arrancar el motor.

Modelos con transmisión manual: coloque la palanca de cambios en la posición neutral y el pedal del embrague debe estar presionado para arrancar el motor.

Se puede arrancar el motor o cambiar el modo de energía por pulsar el botón de RUN/STOP , pero sólo si la llave inteligente se coloca en una zona que pueda ser detectada.

En caso de temperaturas de -20℃ e inferiores, está prohibido cambiar a una marcha que no sea P sin arrancar el motor, de lo contrario el tablero de instrumentos indicará "Por favor, arranque el motor".

Activar el motor

Modelo de transmisión manual:

1. Pise el pedal del embrague hasta el fondo y manténgalo;
2. Coloque la palanca de cambios en punto muerto;
3. Pulse el botón Run/Stop para arrancar el motor.

Si el motor se arranca con el botón de arranque/parada en modo "OFF", el motor no podría arrancarrá si no se pisa el pedal del freno. El tablero de instrumentos se mostrará "Por favor, pulse el embrague para arrancar" (la configuración específica está sujeta al vehículo real).

Modelos de transmisión automática:

1. Pise el pedal del freno hasta el fondo y manténgalo en la posición;
2. Coloque la palanca de cambios en la marcha P o N;
3. Pulse el botón Run/Stop para arrancar el motor.

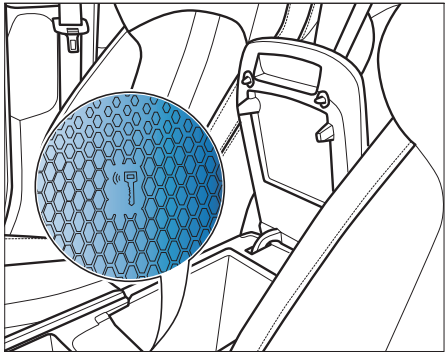
Si el motor se arranca con el botón de arranque/parada en modo "OFF", el motor no podría arrancarrá si no se pisa el pedal del freno. En el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "Por favor, pise el freno para arrancar" (depende de la equipación del vehículo).

Arranque el motor cuando el botón de arranque/parada esté en modo "OFF" o "ACC", pise el pedal de freno y pulse el botón de arranque/parada, si la marcha no está en P o N, el tablero de instrumentos mostrará "Por favor, arranque con marcha P o N", el vehículo no arrancará y el botón de arranque/parada cambia al modo "RUN". Si la marcha no está en P o N, el tablero de instrumentos mostrará "Por favor, arranque con marcha P o N", el vehículo no arrancará y el botón de arranque/parada cambiará al modo "RUN".

Cuando sea necesario parar el motor, pulse el botón de arranque/parada, el motor se apagará, si la velocidad del vehículo es ≤ 2km/h, la marcha se cambiará a P automáticamente, si la velocidad del vehículo es > 2km/h, la marcha se cambiará a N, y el tablero de instrumentos mostrará "Por favor, cambie a P para parar el vehículo" como recordatorio.

Función de activación al respaldo de llave inteligente

Si el vehículo está en un área con fuerte interferencia de señal, o la batería de la llave inteligente está baja, cuando presiona el "botón de Start/Stop" para intentar encender el vehículo, debe usar la función de activación al respaldo



Pise el pedal del embrague y coloca la marcha en punto muerto (modelos de transmisión manual) o pisa el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en P o N (modelos de transmisión automática), coloque la llave inteligente en el compartimento del reposabrazos central marcado con el símbolo de arranque de emergencia y pulse el botón de arranque/parada para arrancar el motor.

Ámbito de aplicación de la función de inicio de copia de seguridad:

- Cuando la batería de la llave inteligente está baja y no se puede reemplazar a tiempo.
- Si el vehículo se encuentra una zona con fuertes interferencias, utilice la función de arranque de emergencia para hacer alejar el vehículo de la zona y la función de arranque sin llave volverá a la normal

No haga funcionar el motor durante tiempo largo en lugar con poca ventilación o cerrados. Porque los gases tóxicos del escape del motor pueden provocar coma o incluso la muerte por asfixia.

Cuando la batería está baja para arrancar el motor, intenta utilizar cables de puente para arrancar el motor a través de la batería de otro vehículo.

No arranque el motor por empujar o jalar el vehículo. De lo contrario, podría producirse una colisión. Si el combustible no se quema completamente se entra al catalizador, puede provocar un incendio del vehículo.

Si el motor no arranca con 3 veces seguidas, espere 3 minutos y vuelva a intentarlo. Si el motor no podría arrancar después de 5 intentos consecutivos, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor BAIC

No deje el vehículo abandonado con el motor en marcha para evitar accidentes.

Si es difícil de arrancar el motor, el motor de arranque de forma continua no debe superar más de 10 segundos cada vez de intento Si el motor no podría arrancar, debe detener intento de arranque y esperar unos 30 segundos antes de intentar arrancarlo de nuevo para evitar el sobrecalentamiento del motor de arranque y la desgasta de la batería.

Cuando la temperatura ambiente es de -10°C o inferior, el tiempo de arranque del motor podría aumentar. Por lo tanto, todos los equipos eléctricos innecesarios deben desconectarse al arrancar.

Apagar el motor

En los modelos de transmisión manual, pise el pedal del embrague para colocar la palanca de cambios en punto muerto, accione el freno de estacionamiento, pulse una vez el botón de arranque/parada sin llave, el motor se apagará y se soltará el pedal del embrague.

Para los modelos equipados con transmisión automática, presione el pedal del freno, detenga el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición N, aplique el freno de estacionamiento y luego coloque la palanca de cambios en la posición P. Pulse una vez el botón de arranque/parada sin llave, el motor se apagará y suelte el pedal del freno.

Después de circular con carga pesada, recomendamos que dejar el motor al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo para que el sistema de refrigeración pueda seguir funcionando para bajar rápidamente la temperatura del motor.

Es posible que el ventilador de refrigeración siga funcionando durante un tiempo después de apagar el motor. Al trabajar en el compartimento del motor en este momento, debe tener cuidado para evitar el daño por el ventilador.

Método de apagado de emergencia

Pise el pedal del embrague o el pedal del freno y pulse el botón de arranque/parada sin llave dos veces seguidas en el plazo de 2 segundos o mantenga pulsado el botón de arranque/parada durante más de 2 segundos podrá apagar el motor

El asistente de vacío no funciona después de apagar el motor, y debe pisar el pedal del freno con más fuerza para frenar el vehículo.

No apague el motor con el vehículo en conducción. De lo contrario, podría perder el control al vehículo y provocar un accidente.

En caso de accidente, el vehículo podría sufrir un derrame de combustible y debe apagar el motor inmediatamente para evitar un incendio.

El motor no debe estar al ralentí durante mucho tiempo para evitar derrame de aceite del sobrealimentador.

No utilice el método de conducción "Acelerar - Apagar - Marcha neutro".

⚠ Cuando el motor está en marcha, el gas de emisiones de escape contiene gas monóxido de carbono incoloro e inodoro, respirar monóxido de carbono podría provocar inconsciencia o asfixia. Si se huele el gas de emisiones de escape dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente para ventilar.

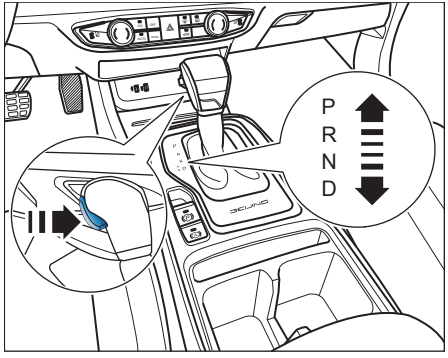
ℹ Compruebe el sistema de escape cuando cambie el aceite o levante el vehículo para otros fines. Compruebe el sistema de emisión de escape si el sonido cambia o si algo haya golpeado los fondos del vehículo durante la conducción.

⚠ No haga funcionar el motor en un lugar cerrado, como un garaje, salvo para entrar o salir de ese espacio. De lo contrario, los gases de emisiones de escape no podrán ventilar y causarán un grave peligro.

Modelos II de transmisión automática *

No mantenga parado el vehículo durante mucho tiempo con el motor en marcha con la palanca de la marcha en conducción pero pisando el pedal del freno. Cuando se requiere al ralentí a largo tiempo, coloque la palanca de cambios en "P" o "N".

Arranque y parada del vehículo



1. Para arrancar el motor, pise el pedal del freno a fondo y coloque la palanca de cambios en la marca "P" o "N";
2. Pise el pedal del freno, mantenga pulsado el botón de bloqueo situado delante de la empuñadura de la palanca de cambios, cambie la marcha a "D" o "R", suelte primero el freno de estacionamiento electrónico, luego suelte el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, el vehículo podrá iniciar la marcha;

3. Para detener el vehículo, pise el pedal del freno, estabilice el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en "P".

Cuando la función de desbloqueo automático del freno de estacionamiento está activada, pise el pedal del acelerador para desbloquear automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.

Cuando el vehículo está estacionado y el botón de arranque/parada sin llave está en la posición "OFF", el freno de estacionamiento se accione automáticamente.

Cuando el sistema de estacionamiento automático está en la posición de espera, la marcha está en "D" o "R", pisa el pedal del freno durante la conducción y, cuando el vehículo se detiene, el sistema de estacionamiento automático se acciona, se mantiene el modo del freno de estacionamiento automáticamente.

Introducción de Marchas

Engranaje "P" (engranaje de estacionamiento):

Utilícelo al estacionar o al arrancar el motor. Antes de colocar la palanca de cambios en marcha "R", asegúrese de que el vehículo está completamente parado. Esta marcha evita que el vehículo se patine al estacionar.

R (reverso):

Utilícela al dar marcha atrás. Antes de colocar la palanca de cambios en marcha "R", asegúrese de que el vehículo está completamente parado y el motor está al ralentí.

Al cambiar de marcha "P" a "R", debe pisar el pedal del freno y pulsar el botón de bloqueo situado delante de empuñadura de la palanca de cambios, y las luces de marcha atrás se encenderán automáticamente al cambiar a "R".

Engranaje "N" (punto muerto):

Cuando se requiere detener el vehículo durante un breve periodo de tiempo y el motor está al ralentí (por ejemplo, esperando a un semáforo), se puede cambiar la marcha a "N". En la posición "N", la transmisión no está bloqueada y es necesario pisar el pedal del freno o accionar el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueve.

Para cambiar la palanca de cambios de "N" a "R", se debe pisar el pedal del freno para detener completamente el vehículo, pulsar el botón de bloqueo situado en la parte delantera de empuñadura de la palanca de cambios para cambiar.

No cambie a "N" cuando el vehículo esté en movimiento

Cuando cambie a marcha "N" durante el remolque, debe obervar las condiciónes de conducción y pise el pedal del freno si es necesario para evitar un accidente.

Marcha "D" (marcha de conducción):

Se usa cuando el vehículo está en movimiento, la transmisión sube o baja de marcha automáticamente según el régimen del motor y la velocidad del vehículo.

Marcha "M" (modo de cambio manual):

Cuando la palanca de cambios está en la marcha "D", tire de la palanca de cambios hacia la izquierda hasta "S", la transmisión entra en el modo deportivo "D SPORT". La transmisión entra en el modo de cambio manual "M" por empujar la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para subir o bajar las marchas. Cuando requiere salir del modo de cambio de transmisión manual "M", se mueve la palanca de cambios hacia la derecha hasta la marcha "D", la transmisión entrará en el modo de marcha "D".

Cambio a la marcha atrás

1. Detenga el vehículo.
2. Pise el pedal del freno y presione el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios, luego coloque la palanca de cambios en la posición "R".
3. Después de cambiar de marcha, suelte lentamente el pedal del freno y presione el pedal del acelerador de manera oportuna, y el vehículo funcionará en marcha atrás.

En el momento:

se ilumina las luces de marcha en reversa.

- El sistema de visión trasera se inicia automáticamente y muestra la imagen de marcha atrás en la pantalla multimedia.
- se activa el radar de marcha en reversa y al acercarse a un obstáculo, emitirá una alarma a través de sonidos de diferentes frecuencias.

⚠ No cambie bruscamente a marcha "R" o "P" durante la conducción,de lo contrario, puede dañarse la transmisión o producirse un accidente.

i No acelere el revolución del motor cuando el vehículo esté parado, ya que podría provocar el movimiento inesperado del vehículo.

i Realice los cambios de marcha sólo a la velocidad y revoluciones adecuadas, por ejemplo, no cambiar a marcha inferior cuando el régimen del motor sea alto.

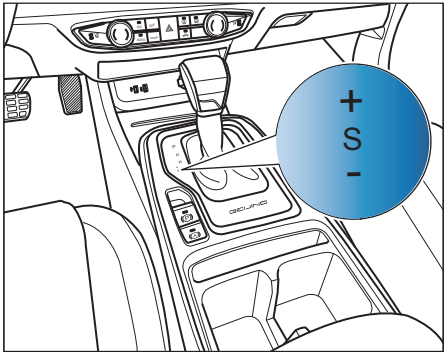
i El revolución del motor es alto cuando el motor está frío, por eso debe tener cuidado al cambiar a marcha "D" o "R" antes de que el motor se caliente.

i Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la marcha está en "P" o "N", no intente arrancar el motor en otras marchas.

El vehículo activará el cambio de marcha adecuado según la resistencia (por ejemplo, remolcado, subir una pendiente larga, etc.) para proporcionar al vehículo más potencia por cambiar a una marcha inferior y evitar cambios de marcha frecuentes.

Cuando cambie la palanca de cambios de "N" a otra marcha, deje el motor al ralentí.

Modo deportivo *



Después de arrancar el motor, la transmisión automática entra en el modo "D" de marcha "P" a "D"; de marcha "D" a "S", la transmisión automática entra en modo "Sport"; al mismo tiempo, se enciende el icono SPORT en el tablero de instrumentos. De marcha "D" a "S", la transmisión automática entra en el modo "Sport"; al mismo tiempo, se enciende el icono SPORT en el tablero de instrumentos. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y atrás para subir o bajar de marcha, y la transmisión entra en el modo de transmisión manual "M".

Cuando el motor no está en marcha, la transmisión automática entra en el modo "D" de marcha "P" a "D", la transmisión automática permanece en el modo "D" de la marcha "D" a "S", la transmisión entra en la marcha "M" en el modo de cambio de transmisión manual después de subir o bajar marchas manualmente.

Cómo usar la transmisión automática

La siguiente información es particularmente importante para los conductores que no están familiarizados con los vehículos equipados con transmisiones automáticas.

El motor sólo puede arrancar cuando la marcha está en "P" o "N".

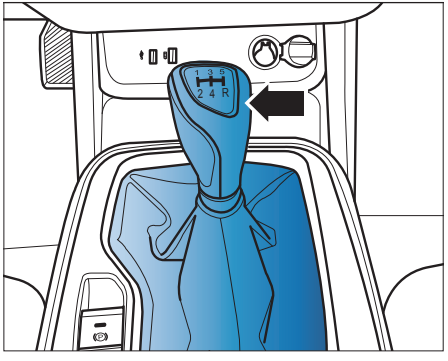
Antes de arrancar el motor, presione y mantenga presionado el pedal del freno.

Después de colocar la palanca de cambios en "D" o "R", no deje que el motor funcione a alta velocidad si el vehículo está parado.

Activa siempre el freno de estacionamiento hasta que pngase en marcha, teniendo en cuenta que, una vez seleccionada la marcha, el vehículo automático moverá o retrocederá lentamente.

No deje el vehículo parado después de seleccionar la marcha de conducción y arrancar el motor (si necesita un tiempo de ralentí más largo, Coloque la palanca de cambios en la posición "N").

Modelo de transmisión manual *



Después de colocar la palanca de cambios en la marcha correspondiente, aparece un mensaje en el tablero de instrumentos.

Instrucciones de cambio de marcha

1 a 5 marchas (marcha de avance):

Para subir de marcha, pase de las marchas inferiores a las superiores en secuencia. Para bajar la marcha, cambie de una marcha superior a una inferior.

R (reverso):

Al dar marcha atrás, cambie a esta marcha. Antes de cambiar a marcha "R", asegúrese de que el vehículo se ha detenido por completo y el motor está al ralentí.

Arranque y parada del vehículo

1. Compruebe que la marcha está en punto muerto;
2. Presione el pedal del embrague hasta el fondo y arranque el motor.
3. Coloque la palanca de cambios en marcha "1" o marcha atrás;
4. soltará lentamente el pedal del embrague, pise el acelerador y soltando el freno de estacionamiento para puesta la marcha;
5. Al estacionar, pise el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo, baja la marcha en el momento adecuado según la velocidad del vehículo, accione el freno de estacionamiento una vez que el vehículo se haya detenido y coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Un motor frío girará a una velocidad más alta cuando arranca por primera vez, así que tenga cuidado al cambiar de marcha antes de que el motor se caliente.

No pise el pedal del acelerador cuando cambie la palanca de cambios de punto muerto a otra marcha.

Al desacelerar, se puede obtener fuerza de frenado adicional del motor reduciendo la marcha. Esta fuerza de frenado ayuda a mantener una velocidad segura y evita que los frenos se sobrecalienten al bajar una pendiente.

No haga deslizar el vehículo por inercia en punto muerto mientras el vehículo esté en movimiento.

Al cambiar de marcha, el pedal del embrague debe estar completamente presionado. Después de cambiar a la siguiente marcha, el pedal del embrague debe soltarse lentamente.

Cambio a la marcha atrás

1. Detenga el vehículo;
2. Después de pisar el pedal del embrague durante unos 3 ó 5 segundos, ponga la palanca de cambios en la posición "R";
3. Después de poner el vehículo en marcha, suelte lentamente el pedal del embrague, pise el pedal del acelerador y soltar el freno de estacionamiento, y el vehículo se pondrá en marcha atrás.

En el momento:

- Se encienden las luces de marcha atrás.
- El sistema de cámara de marcha atrás se activa automáticamente y la imagen de la marcha atrás se muestra en la vehículo-máquina inteligente.
- se activa el radar de marcha en reversa y al acercarse a un obstáculo, emitirá una alarma a través de sonidos de diferentes frecuencias.

Estacionar

Precauciones de seguridad en el estacionamiento

⚠ No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables y explosivos para evitar incendios.

⚠ Para los modelos con transmisión automática, la palanca de cambios debe estar en la posición "P". De lo contrario, el vehículo podría moverse involuntariamente y provocar un accidente.

⚠ Cuando salir del vehículo, debe siempre llevar con las llaves. De lo contrario, cualquier persona que se quede en el interior del vehículo puede poner en marcha accidentalmente el motor o los equipos eléctricos, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ Asegúrese de que el freno de mano sea confiable.

⚠ NUNCA deje a niños.o personas inhabilitadas sin atención dentro del vehículo Podría provocar asfixia o haga el vehículo mover, lo que podría causar un accidente grave.

⚠ No encienda el aire acondicionado o la calefacción durante mucho tiempo con el vehículo está parado y el motor en marcha, de lo contrario podría provocar la muerte por intoxicación con los gases de escape del vehículo.

No estacione el vehículo sobre objetos inflamables, como hojas muertas o heno, ya que el motor o el tubo de escape calientes podrían encender dichos objetos inflamables y provocar un incendio.

Tampoco pise el pedal del acelerador durante mucho tiempo con el motor en marcha cuando el vehículo está parado o estacionado. De lo contrario, el motor o el sistema de emisión pueden sobrecalentarse y provocar un incendio.

Método de estacionamiento

1. Detenga el vehículo, accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que éste funciona correctamente;
2. En los modelos de transmisión automática, coloque la palanca de cambios en la marcha "P"; en los modelos de transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la marcha adecuada según las necesidades de seguridad de estacionamiento (terreno llano: punto muerto; pendiente arriba: 1ª marcha; pendiente abajo: marcha atrás);
3. Compruebe que todas las luces y equipos eléctricos están apagados, asegúrese de que el techo solar (si está equipado) y las ventanillas están cerrados y apague el motor;
4. Lleve las cosas y la llave del vehículo siempre consigo y cierre todas las puertas. Cuando el testigo antirrobo de tablero de instrumentos se parpadea a baja frecuencia, significa que el sistema antirrobo se ha activado;

5. Cuando esté estacionado en una pendiente, gire el volante como se muestra en la figura para evitar que el vehículo se introduzca en la trayectoria de conducción en caso de un movimiento inesperado. También se deben utilizar bloques para bloquear las ruedas al estacionar en pendientes pronunciadas.

Al estacionar en pendiente hacia arriba con bordillos, gire el volante para que haga las ruedas estar alejada de los bordillos.

Al estacionar en pendiente hacia abajo con bordillos, gire el volante para que haga las ruedas estar orientadas hacia los bordillos.

Al estacionar en una pendiente hacia arriba o pendiente hacia abajo sin bordillos, gire el volante para que haga las ruedas estar orientadas hacia los bordillos.

Sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) puede proporcionar asistencia a direccionar cuando giro el volante en diversas condiciones de conducción según las diferentes velocidades y torque, para reducir las interferencias en el sistema de dirección causadas por mal estado de la calzada. No sólo disminuye las fuerzas de manejo de la dirección a bajas velocidades, sino que también mejora bastantemente la estabilidad de maniobra a altas velocidades.

Si gira el volante de forma continua cuando está estacionado o a velocidades muy bajas, el sistema EPS reducirá el refuerzo de dirección para evitar el sobrecalentamiento del sistema y el volante se volverá más difícil de manejar. Si continúa girando el volante de esta manera, el sistema EPS activará el modo de protección contra sobrecalentamiento y se reducirá refuerzo de la asistencia, se aumentará el refuerzo de manejo gradualmente, pero no se encenderá la luz de advertencia de mal funcionamiento del EPS. En este momento, se debe detener la dirección hasta que la temperatura baje y la asistencia eléctrica se reanude automáticamente.

El testigo de avería de la dirección asistida eléctrica se enciende durante mucho tiempo con el motor en marcha, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona correctamente. lleve a revisar su vehículo a un Distribuidor BAIC Autorizado para comprobar el sistema de dirección asistida eléctrica.

En caso de mal funcionamiento del sistema de dirección, diríjase inmediatamente a un distribuidor BAIC . Incluso no presente nada diferencia cuando gira la dirección, podría existir un problema grave en el sistema que provoque el fallo de la dirección.

Después de reemplazar la columna de dirección y el engranaje de dirección o después de reposicionar el vehículo, debe calibrar el ángulo del EPS, de lo contrario el vehículo se desalineará y la función de retorno de volante no funcionará.

Sistema de freno

El sistema de frenado contiene:

- Frenos de disco en las cuatro ruedas con buena estabilidad térmica.
- Sistema hidráulico de doble circuito: si falla un circuito, el otro podría seguir frenando ambas ruedas.
- Booster de vacío, que utiliza el vacío del motor para reducir la fuerza del pedal de freno.
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS), que mantiene una buena estabilidad direccional durante una frenada de emergencia.
- El sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD) se ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero para mejorar rendimiento de la frenada.
- El control de estabilidad electrónico (ESP) mejora la estabilidad del vehículo.
- Freno de estacionamiento electrónico (EPB) para estacionar con seguridad.

El uso continuo de los frenos al bajar una cuesta larga causará la acumulación de calor, lo que reduce la eficacia de los frenos. En este momento, debe cambiar a una marcha inferior y utilizar el motor para ayudar a frenar. Si desea aumentar la fuerza de frenado, no frene de forma continua, sino que realice un frenado intermitente.

No pise bruscamente el pedal del freno frecuente, ya que aceleraría el desgaste de los forros de freno.

Cuando el vehículo circule con normalidad, no ponga el pie en el pedal del freno, de lo contrario pisará involuntariamente el pedal del freno provocando un sobrecalentamiento del mismo, con la que baja el rendimiento del freno, acorta la vida útil de disco del freno y aumenta el consumo de combustible del vehículo. Mantener las luces de freno encendidas también puede hacer que el conductor que va detrás calcule mal las condiciones de la carretera.

Después de circular sobre el agua, debe comprobar el efecto de frenado por pisar moderadamente el pedal del freno para sentir si el frenado es normal. En caso anormal, por motivos de seguridad, se puede pisar ligeramente el pedal de freno con frecuencia para secar el freno hasta que vuelva a la normal.

A la conducción del vehículo, si el motor está apagado, no pisa el freno de forma rapida y corta , de lo contrario hará que reducir el rendimiento de vacío del reforzador de freno, se causa a utilizar una gran fuerza de pisar el pedal del freno, con el fin de hacer que el vehículo desacelere y se detenga.

Al conducir, mantenga una distancia suficiente con otros vehículos para garantizar un tiempo de reacción y una distancia de frenado adecuados en caso de frenada de emergencia.

Factores que afectan el efecto de frenado

1. Desgastes

El desgaste de los forros de freno depende en gran medida de las condiciones de uso y manera de manejo, sobre todo los vehículos que circulan frecuentemente en tráfico urbano y en distancias cortas o en modo deportivo. Debe comprobar el espesor de los discos de freno en cada vez del mantenimiento.

2. Calzadas mojadas o con sal

Carreteras mojadas: Cuando se cruza el charco o con lluvia intensa, o después de lavar el vehículo, lo que provoca que los discos y pastilla de freno estén mojados, o en invierno con las bajas temperaturas, el rendimiento de frenado se verá reducida, se deberá pisar suavemente el pedal de freno unas cuantas veces para permitir que los frenos se sequen y recuperen su rendimiento.

Carreteras con sal: Al conducir por carreteras con sal, si los frenos no se han utilizado durante mucho tiempo, habrá una capa de sal en los discos y pastilla de freno, y el rendimiento de frenado se reducirá, debe pisar el pedal del freno varias veces para eliminar la capa de sal en los discos y pastilla de freno.

3. Terrenos montañosos

Debido al terrenos montañosos con largas pendientes, los frenos se utilizan frecuente y durante largos períodos de tiempo, y a menudo se accione continuamente en condiciones de frenado de alta intensidad, todos estos deteriorarán el efecto de frenado. Por lo tanto, no circule por inercia en punto muerto y evite frenar con frecuencia cuando el vehículo circule pendiente hacia abajo Mantener las luces de freno encendidas también puede hacer que el conductor que va detrás calcule mal las condiciones de la carretera. Al usar el freno de motor, cuanto menor sea el engranaje de la transmisión, mayor será la velocidad del motor, mayor será la fuerza de tracción y más evidente el efecto de frenado.

4. Entorno de meseta

En las zonas de altura, debido a la escasez de aire y a la baja presión atmosférica, se disminuye el refuerzo del vacío de frenado, por eso es necesario aplicar más fuerza sobre el pedal del freno al frenar. Cuando sea necesario frenar,no pisa el freno de forma rapida y corta, sino mantenga la pie en el pedal de freno y controle la fuerza sobre pedal de freno para garantizar el efecto del frenado.

5. Climas nevados

Debido al bajo coeficiente de fricción en carreteras heladas y nevadas, se prolongará la distancia de frenado, se aumentará la velocidad del vehículo.así que debe mantener una distancia adecuada de seguridad con vehículos.

⚠ Es prohibido deslizar el vehículo en marcha neutral cuando se conduce en carreteras heladas y nevadas.

6. Óxido en la superficie de los discos de freno.

Si el vehículo circula durante un largo período de tiempo en terrenos montañosos, los discos de freno pueden oxidarse, mientras que los forros de freno pueden ensuciarse. Se recomienda conducir a baja velocidad y frenar varias veces para limpiar el disco de freno antes de conducir.

7. Fallo del sistema de frenos*

Si se aumenta la distancia de frenado o si vuelve duro a pisar el pedal del freno , puede haber un problema con el sistema de frenos. Con la seguridad, Ajusta el estilo de manejo y aplicando más fuerza sobre el pedal de freno al frenar, y conduce a baja velocidad hasta el distribuidor BAIC autorizado más cercano.

⚠ Cuando el vehículo pierda completamente el freno, no conduzca forzadamente, en este caso, deberá detenerse de forma segura y solicita asistencia al distribuidor BAIC autorizado.

8. Sobrecalentamiento de frenos

Cuando no requiere frenar, no coloca la pise sobre el pedal de freno evita el freno "acciona", de lo contrario se producirá sobrecalentamiento del freno, se reducirá el efecto de frenado, se prolongará la distancia de frenado y aumentará el desgaste del forro y de pastilla de freno.

Indicador de desgaste de frenos *

Los forros de freno están equipados con un indicador acústico de desgaste. Si escucha un chirrido áspero o un chirrido cuando pisa el pedal del freno mientras conduce(esto es diferente al apretar el freno, generalmente es causado por el polvo en la superficie de disco), es decir que se necesita ser reemplazado pastillas de fricción

Sistema de freno hidráulico

El sistema de frenos hidráulico transmite la presión hidráulica a los frenos a través de un doble circuito. Si se falla de las vías hidráulica, la otra seguirá funcionando. En este caso, deberá conducir hasta el distribuidor BAIC más cercano a baja velocidad con la seguridad. Para frenar en estas condiciones debe aplicar más fuerza sobre el pedal.

Testigo de avería del sistema de frenos

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se ilumina mientras conduce, significa que el sistema de frenos está defectuoso y debe verificar el nivel del líquido de frenos en este momento. Si es normal el nivel del líquido de frenos, es decir existe otras fallas en el sistema de frenos. En este caso, deténgase inmediatamente para garantizar la seguridad y póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado para la revisión y reparación.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de frenado electrónico que contribuye a evitar patinar al frenar.El ABS permite al conductor dirigir el vehículo con mayor control y evita el vehículo deslizar en calzada deslizante

Luz de alarma de falla del ABS

Si la luz de advertencia de falla del ABS se enciende mientras conduce, significa que hay una falla en el sistema ABS. En este momento, debe conducir a baja velocidad hasta el distribuidor BAIC autorizado más cercano para realizar el mantenimiento.

Uso de sistema de frenos antibloqueo ABS

Cuando el sistema ABS está funcionando, puede sentir que el pedal del freno tiembla y escuchar un ruido de "tac-tac", lo cual es normal y no es un mal funcionamiento.

Durante una frenada de emergencia, no suelte nunca el pedal de freno hasta que el vehículo se haya detenido o esté fuera de zona peligrosa (¡esto es importante!). No debe pisar repetidamente pedal de freno , de lo contrario el ABS dejará de funcionar y puede aumentar la distancia de frenado.

Si la carretera está resbaladiza, el ABS se activará incluso si se presiona ligeramente el pedal del freno, para que el conductor pueda obtener la información característica de la carretera a través del frenado y luego ajustar su estilo de conducción.

Para conseguir una distancia de frenado lo más corta posible y estabilidad de frenado, debe pisar el pedal de freno lo más fuerte posible.

Tras una avería del sistema ABS, el sistema de frenado convencional del vehículo seguirá funcionando normalmente, pero no habrá función antibloqueo para las ruedas, y la distancia de frenado podría ser mayor que lo normal.

Las funciones del sistema de frenos antibloqueo de frenos ABS tienen ciertas limitaciones. Los buenos hábitos de manejo son la garantía básica de una conducción segura, por eso no permita discuidar aún el sistema ABS está activado al conducir.

Sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado (EBD)

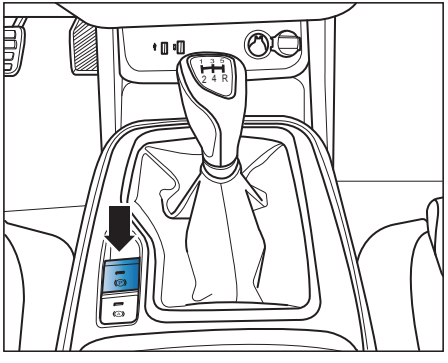
El sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica EBD ajusta la distribución de la fuerza a los ejes delantero y trasero para mejorar la eficiencia de frenado, acortar la distancia de frenado y la estabilidad de frenado con ABS.

Asistente de arranque en pendiente*

Cuando el vehículo está en una pendiente, el asistente ayuda al vehículo mantiene parado cuando el conductor suelta el pedal del freno. El conductor tiene de 1,5 segundos para mover el pie del pedal del freno al pedal del acelerador y arrancar. Si el vehículo se patina mientras funciona el asistente de arranque en pendiente, se libera inmediatamente la presión de freno para mantener el vehículo bajo control.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Soltar o accionar manualmente el freno de estacionamiento electrónico



Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en la posición "RUN" y el vehículo parado,pise el pedal del freno y pulse el interruptor del freno de estacionamiento electrónico Ⓟ hacia abajo para liberar el freno de estacionamiento electrónico. En ese momento, el indicador del interruptor del freno de estacionamiento electrónico ① se apaga, y el Ⓟ indicador del freno de estacionamiento del panel de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo está parado y el botón de arranque/parada sin llave está en el modo "RUN", está en la posición de liberado y el freno de estacionamiento electrónico puede accionar por tirar hacia arriba del Ⓟ interruptor del freno de estacionamiento electrónico. En ese momento, se enciende el indicador del interruptor del freno de estacionamiento electrónico ① y se enciende Ⓟ el indicador del freno de estacionamiento del tablero de instrumentos.

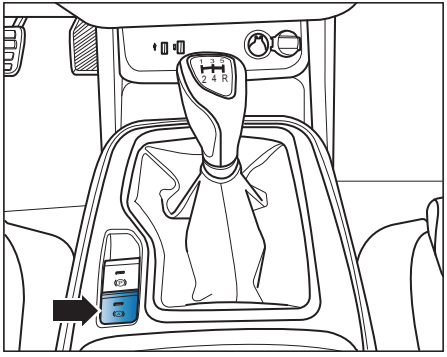
Soltar o aplicar automáticamente el freno de estacionamiento electrónico

El botón de arranque/parada sin llave está situado en el modo "RUN", el vehículo parado de bloqueo, el conductor ha abrochado el cinturón de seguridad, todas las puertas están cerradas, la marcha está en "D" o "R" (no es necesario activar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico), pise el pedal del acelerador, se liberará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico. En ese momento, el indicador del interruptor del freno de estacionamiento electrónico ① se apaga, y el Ⓟ indicador del

freno de estacionamiento del panel de instrumentos se apaga.

El freno de estacionamiento se accionará automáticamente cuando el vehículo está parado y el botón de arranque/parada sin llave está en la posición "OFF". En ese momento, se enciende el indicador del interruptor del freno de estacionamiento electrónico ① y se enciende Ⓟ el indicador del freno de estacionamiento del tablero de instrumentos.

Sistema de estacionamiento automático (AVH)*



El sistema de aparcamiento asistido AVH ayuda al vehículo a permanecer parado en cualquier condición de estacionamiento. El conductor no debe mantener pisado el pedal del freno en todo momento para hacer el vehículo parado.

En espera

Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en la posición "RUN", cierre todas las puertas, el conductor ha abrochado el cinturón de seguridad y pulse el interruptor Ⓐ AVH para activar AVH en modo de espera. En ese momento, se enciende el indicador del interruptor de estacionamiento automático ① .

Ejecutar

En el modo de espera AVH, la marcha está en "D", pise el pedal de freno mientras conduce y, el vehículo se detiene, se acciona la AVH mantenga automáticamente el freno de estacionamiento. En este momento, el indicador del interruptor de estacionamiento automático ① permanece encendido y el indicador de estacionamiento automático del tablero de instrumentos Ⓐ se enciende.

Desbloqueo automático

Cuando AVH está accionado, la marcha está en "D" o "R", pise el pedal del acelerador, el AVH se liberará automáticamente, se libere automáticamente del estado de freno de estacionamiento. En este momento, el indicador del interruptor de estacionamiento automático ① permanece encendido y el indicador de estacionamiento automático en tablero de instrumentos Ⓐ se apaga.

⚠ Cuando está en estado de freno de estacionamiento, no pise el pedal del acelerador con rapidez, ya que de lo contrario se reducirá la vida útil del sistema de estacionamiento electrónico.

⚠ La función de liberación automática del estacionamiento electrónico reducirá la vida útil del sistema de estacionamiento y recomendamos que utilizarla sólo al arrancar en una calzada pendiente.

⚠ Después de que el vehículo con transmisión automática se haya detenido, primero se debe aplicar el freno de mano y luego se debe colocar la palanca de cambios en la posición "P".

⚠ Asegúrese de que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado y todas las puertas estén cerradas; de lo contrario, la liberación automática de estacionamiento electrónico no activará.

⚠ No se liberará el freno de estacionamiento si se pulsa el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el pedal de freno. La pantalla del tablero de instrumentos indica "Por favor, aplique los frenos para liberar el estacionamiento electrónico".

⚠ En algunos casos especiales, si no necesita activar el freno de estacionamiento electrónico para estacionar, puede empujar hacia abajo el interruptor de estacionamiento electrónico antes de apagar el botón de Run/ Stop, mantenerlo durante más de 3 segundos y luego apagar la energía del vehículo,y no se aplicará el freno de estacionamiento.

Asistencia hidráulica a la frenada

Aumenta la presión de lo ductos de freno por el refuerzo activo del ESP en caso de pisar el pedal de freno con rapidez pero no suficiente fuerza. La distancia de frenado se reduce porque la presión de frenado aumenta hasta el nivel de intervención del ABS. Esta función podría activarse en todos los estados y modos de conducción.

Refuerzo hidráulico del freno

Cuando el controlador ESP percibe la falta de vacío a través del sensor de vacío (por ejemplo, altitud elevada, arranque del motor en frío), el controlador ESP se aumenta la presión del tubo de freno a través del motor de accionamiento. para compensar el vacío temporal

Cuando interviene la función de refuerzo hidráulico del freno, puede sentir que el pedal del freno tiembla y, al mismo tiempo, puede escu-

char un ruido de "tac-tac",que es un fenómeno normal.

Control electrónico de estabilidad (ESC)"*

Control de estabilidad electrónico ESC puede mejorar la estabilidad de conducción del vehículo, por ejemplo, al acelerar y conducir en curvas, puede reducir el riesgo de que el vehículo se deslice hacia lados.

El sistema ESC consta el frenos antibloqueo (ABS), el sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD), asistente de Frenado de Emergencia(EBA) y sistema de control de la tracción (TCS).

ESC sólo funciona cuando el motor está en marcha.

En casos especiales, debe desactivar el ESC, por ejemplo:

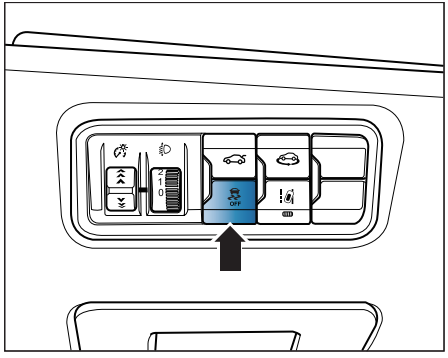
- Al conducir con cadenas contra deslizante en la calzada nevada
- Conduce en la carretera suelta o nevada.
- Cuando el vehículo está atascado y necesita moverse de un lado a otro.

Luz indicadora de ESP

Si el testigo del ESP se parpadea durante la conducción, el sistema ESP está realizando la estabilización.

Si la luz indicadora del ESP permanece encendida durante la conducción, significa que hay una avería en el sistema ESP, y debe conducir el vehículo a baja velocidad al distribuidor BAIC autorizado.

Desactivación de ESC



La función ESP se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

Presione el botón de apagado ESP para apagar la función OFFESP. En este momento, se encenderá la luz indicadora de apagado ESP en el instrumento combinado.

Presione el botón de desactivación nuevamente para encender la función ESC. En este momento, se apagará el testigo en el medidor"".

⚠ El Sistema Electrónico de Estabilidad (ESC) es poco control para estabilidad del vehículo. debe ajustar la conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico aunque está equipado con Electrónico de Estabilidad (ESC) Es importante para conducir en calzada deslizante y mojada Nunca conduce en riesgo por equipado con sistema de la estabilidad del vehículo

Control de crucero*

El control de crucero es un sistema que, mediante un programa electrónico, controla el acelerador para que el vehículo mantenga automáticamente una velocidad constante. Después de usar la función de control de crucero durante la conducción de larga distancia en la carretera, el conductor puede mantener el vehículo a la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador, lo que reducirá la fatiga y mejorará la comodidad de conducción.

Condiciones de control para el control de crucero:

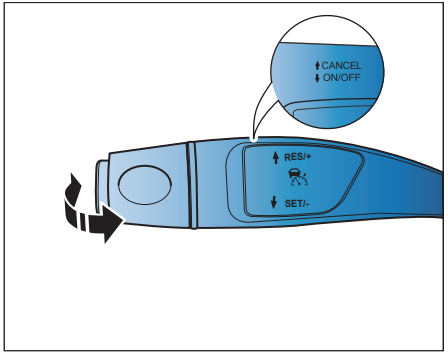
- Control de crucero sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 40 y 130 km/h. Si la velocidad del vehículo no está dentro de este rango, no se podría acceder al control de crucero.
- La palanca de cambio está en marcha "D" (transmisión automática) o en 3 o más marchas (transmisión manual).
- No se cumple ninguna condición que pudiera provocar la salida del crucero (como que se pise el pedal del freno).
- Debe seleccionar la función de control de crucero

⚠ No utilice la función de control de crucero en condiciones meteorológicas extremas (por ejemplo, niebla, lluvia, nieve, granizo, etc.), en carreteras resbaladizas, pendientes pronunciadas o curvas, para evitar perder el control del vehículo y provocar un accidente.

⚠ La velocidad de crucero establecida y la distancia con respecto a otros vehículos deben adaptarse a las condiciones del tráfico. El sistema de control de crucero es solo un sistema de asistencia a la conducción y debe usarse con cuidado.

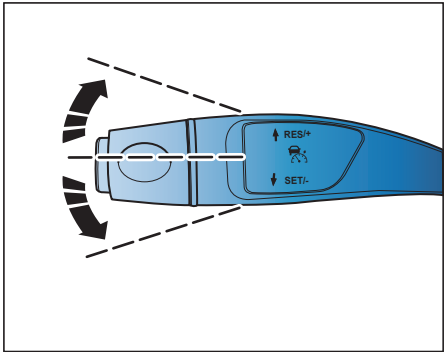
⚠ El sistema de control de crucero debe apagarse a tiempo después de su uso.

Mango de control de crucero



Marcha CANCEL (jala de la palanca del control de crucero hacia fuera): desactiva el control de crucero actual;

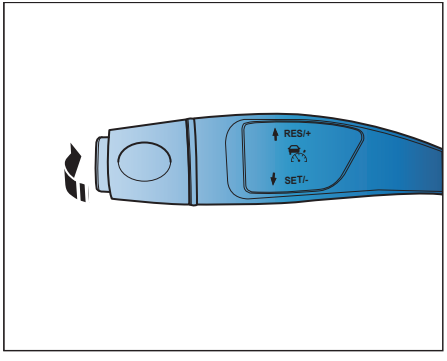
MARCHA ON/OFF (empuje la palanca del control de crucero en volante): para activar o desactivar la función de control de crucero.



RES/+ (empuje la palanca del control de crucero hacia arriba): restablecer el control de crucero / aumentar la velocidad del control de crucero;

SET/- (empuje la palanca del control de crucero hacia abajo): ajustar la velocidad de crucero / disminuir la velocidad de crucero.

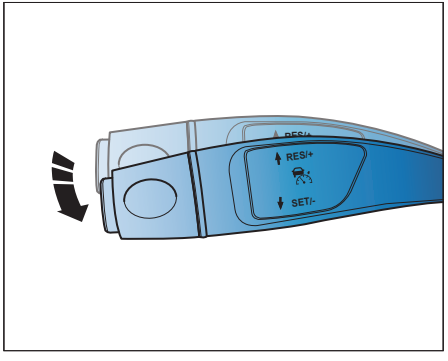
Inicio de crucero



1. Cuando la palanca del control de crucero se mueve a la posición ON/OFF (empuje la palanca del control de crucero hacia fuera del volante), el control de crucero se acciona y se enciende el testigo blanco del control de crucero en el tablero de instrumentos;

2. Aumente la velocidad del vehículo a la velocidad inicial de crucero (no menos de 40 km/h).
3. Cuando la palanca del control de crucero se mueve a SET/- (empuje la palanca del control de crucero hacia abajo), el vehículo se circula a la velocidad de crucero actual y se enciende la luz verde indicadora del control de crucero en el tablero de instrumentos. Si no haya borrado la memoria de velocidad, mueve la palanca del control de crucero hasta RES/+ (empuje la palanca del control de crucero hacia arriba), se recuperará la memoria de última velocidad de crucero;
4. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo activa control de crucero.

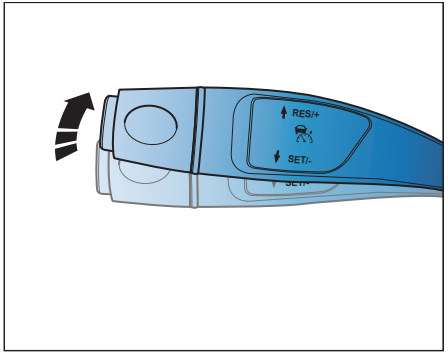
Disminuir la velocidad de crucero



En el control de crucero, opere la palanca de control de crucero en SET/- para reducir la velocidad de crucero:

1. Accione la palanca de control de crucero a SET/- (mueva la palanca de control de crucero hacia abajo) y luego suéltela. La velocidad del vehículo objetivo de crucero se reducirá en 2 km/h;
2. tire la palanca del control de crucero a SET/- (empuje la palanca del control de crucero hacia abajo) y manténga pulsado, la velocidad del vehículo se disminuirá continuamente pero no por debajo de 40 km/h, suelte la palanca y el crucero se realizará a la nueva velocidad establecida.

Aumentar la velocidad de crucero



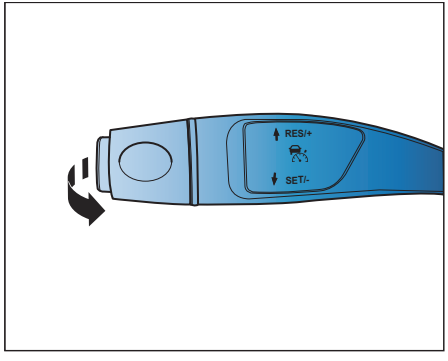
Bajo el control de crucero, puede aumentar la velocidad de crucero realizando la palanca del control de crucero hacia RES/+:

1. Si tire la palanca de control de crucero a RES/+ (empuje la palanca de control de crucero hacia arriba) y luego la suelta, aumenta 2 km/h la velocidad de crucero deseada;
2. Al tirar la palanca de control de crucero a RES/+ (empuje la palanca de control de crucero hacia arriba) y manténga pulsado, la velocidad del vehículo seguirá aumentando pero no superará los 130 km/h. Al soltar la palanca, se accionará crucero automático de acuerdo con la nueva velocidad establecida.

Sobrepaso

Cuando necesita adelantar otros vehículos, pise el pedal del acelerador para acelerar y superar la velocidad de crucero (como en un adelantamiento normal). Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá gradualmente a la velocidad de crucero previamente establecida.

Pausar el control de crucero



Las siguientes cuatro operaciones liberarán temporalmente el crucero actual, pero la memoria de velocidad del vehículo no se borrará. En este momento, se encenderá la luz indicadora de crucero blanca en el instrumento combinado.

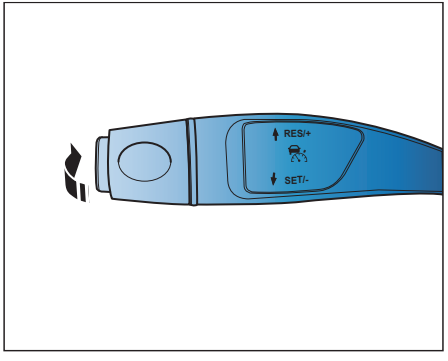
- Pise el pedal de freno.
- Cambie la marcha de transmisión a N.

- tire la palanca de control de crucero hasta CANCELAR (empuje la palanca de control de crucero hacia volante).
- Cuando el ESP está funcionando.

Reanudar el crucero

Después de liberar temporalmente el crucero, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 40 km/h, tire la palanca de control de crucero hasta RES/+ (empuje la palanca de control de crucero hacia arriba), se encenderá el indicador verde de crucero en el tablero de instrumentos y la velocidad del vehículo se recuperará al último valor de memoria del crucero y se mantendrá la velocidad. tire la palanca del control de crucero hacia SET/- (empuje la palanca del control de crucero hacia abajo) para circular a la velocidad actual.

Apagar crucero



Con la función de control de crucero activada, accione la palanca de control de crucero a ON/OFF (empuje la palanca de control de crucero hacia fuera) para cerrar la función del control de crucero, y la luz verde indicadora de crucero en tablero de instrumentos se apaga.

Sistema de alerta de cambio de carril (LDW)*

El sistema de alerta de cambio de carril. detecta las líneas de carril a través de la cámara, y cuando detecta que el vehículo se está desviando del carril y el conductor no tiene intención de cambiar de carril, el sistema emite una alerta visual y acústica, para avisar al conductor de que el vehículo se está desviando del carril y que conduzca con precaución.

Esta función es una asistencia auxiliar y no podría sustituir al control del conductor.

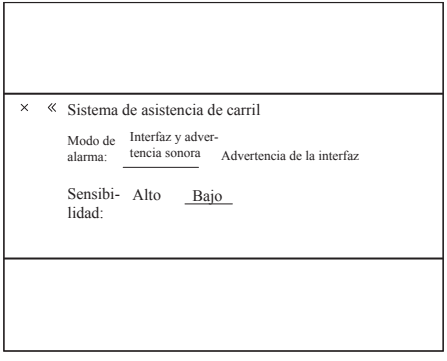
Si el sistema no funciona correctamente, lleve a su vehículo revisar en un distribuidores BAIC autorizados.

Si la calzada está en obras, se encuentra el agua, grietas o marcas no claras, podrá emitir alarmas falsas y se omite; conduzca con precaución.

Cuando la cámara está cubierta por agua de lluvia, nieve, barro, hielo, etc., epodrá emitir alarmas falsas y se omite; conduzca con precaución y liempia la cámara

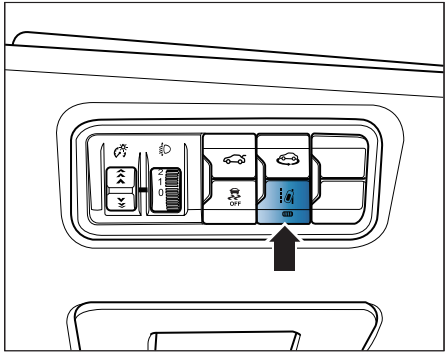
Cuando en las condiciones nocturnas de lluvia, nieve, niebla, sombra, el sistema emitirá alarmas falsas o incorrectas. Debe conducir con cuidado.

Configuración del sistema



Los usuarios pueden seleccionar el modo de alarma y la sensibilidad de sistema de alerta de cambio de carril a través de pantalla de vehículo-máquina inteligente

Encendido y apagado



El interruptor del sistema de advertencia de cambio de carril está situado en el panel de multifunción y puede activar o desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril. Cuando el sistema está activado, se enciende la luz indicadora de funcionamiento de advertencia de cambio de carril en el grupo de instrumentos.

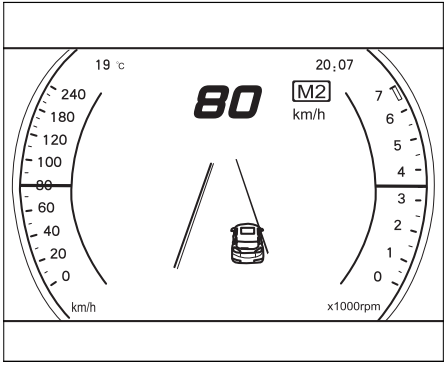
La función LDW se activa y el vehículo se ha arrancado, el interruptor LDW está encendido y la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.

Cuando el LDW está activado, puede desactivar si cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h o la velocidaddel vehículo es superior a 180 km/h;
- ABS or ESP function activated.
- Pulse el botón de advertencia de cambio de carril.
- Cuando el ancho del carril sea inferior a 2,5 metros.

Cuando el vehículo está a contraluz, deslumbramiento y otras condiciones, la función de alerta de cambio de carril puede salir por un corto período de tiempo, o puede haber una falsa alarma o se omite, el sistema se reanudará automáticamente después de un período de tiempo, así que por favor conduzca con precaución.

Muestra la pantalla



El reconocimiento de la línea del carril de tráfico y el estado de visualización de la interfaz del sistema son los siguientes:

- Cuando no se reconocen las líneas de los carriles, no se muestran las líneas de los carriles.
- Cuando se reconocen las marcas de las líneas de los carriles de circulación y el vehículo no se desvía, las marcas de las líneas de los carriles de circulación son blancas.
- Cuando se reconocen las marcas de la línea del carril de tráfico y el vehículo se desvía, las marcas de la línea del carril de tráfico son rojas.

Sensibilidad LDW

La sensibilidad de LDW se refiere a la frecuencia de disparo de la alarma de LDW. Con sensibilidad alta, pocas factores a suprimir la alarma y con sensibilidad baja, existirá mucha más factores a suprimir la alarma.

factores de supresión a alta sensibilidad:

- Se enciende la luz de intermitente de giro cuando el vehículo se desvía de la dirección.
- Se activa el indicador de alarma de emergencia;
- Activa ESP o ABS;
- Cruzar líneas de carril rápidamente.
- Ocupa línea;
- estrechamientos de líneas de carril
- frenado fuerte;

Condición de supresión de baja sensibilidad:

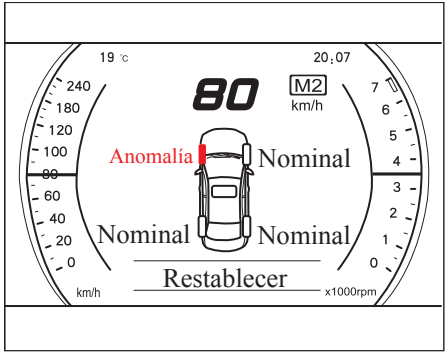
- factores de supresión a alta sensibilidad:
- Giro repentino (velocidad excesiva cuando pasa esquina);
- Pisar fuertemente el acelerador.

Sistema de control de la presión de los neumáticos.

Este vehículo adopta un sistema de control de la presión de los neumáticos de manera indirecta, que monitorea indirectamente a traves de la presión de los neumáticos o las señales del ESP, como la velocidad de las ruedas, y muestra una alarma en la pantalla.

En caso de encontrar una presión anormal en un solo neumático, presión anormal en varios neumáticos o avería del sistema de presión de neumáticos, el ESP se emite una señal de alarma y se muestra la pantalla en tablero de instrumentos. Después de arrancar el vehículo, el sistema de control de la presión de los neumáticos entra automáticamente en el modo de funcionamiento normal.

Informacion de neumaticos



Cuando todas las presiones de los neumáticos son normales, las posiciones correspondientes de la presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos se muestran normales». Cuando uno o más neumáticos tienen una presión anormal, el testigo de neumático se vuelve rojo y la posición correspondiente mostrará "anormal", el testigo de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos se enciende, y el mensaje de alarma se muestra "presión anormal de los neumáticos" y emite un pitido; cuando se pierde la señal del sistema de control de la presión de los neumáticos, el testigo de neumáticos se vuelven amarillos, y la señal de alarma se muestra en la pantalla en tablero de instrumentos.

Restablecimiento de la presión de los neumáticos

Cuando la presión de los neumáticos es anormal, el usuario debe elegir un lugar seguro para estacionar el vehículo y comprobar los neumáticos. Si es posible, se recomienda medir la presión de los neumáticos para confirmar el fallo (es difícil conocer el motivo cuando el neumático esté en avería), y una vez eliminar el fallo, debería restablecer pulsando constantemente la rueda durante 5 segundos.

Debería reajustar la presión de los neumáticos en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo ha circulado más de 10000 km o un año desde el último reajuste;
- Reparación o cambio (rodaje) de cualquier neumático/rueda;
- Equilibrio dinámico de las ruedas
- Cuando se haya modificado técnicamente el chasis;
- Cuando la temperatura ambiente ha subido más de 40ºC desde el último reajuste;
- Modificación de la presión de uno o más neumáticos por inflar o desinflar.

Sistema de asistencia al estacionamiento

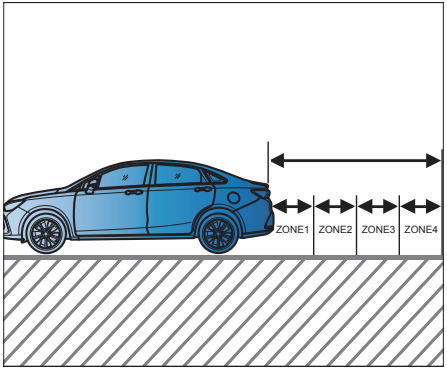
El sistema de aparcamiento asistido es una ayuda de seguridad para el vehículo al estacionar o dar marcha atrás. Utiliza ondas ultrasónicas para detectar la distancia aproximada a los obstáculos y la muestra en la pantalla multimedia, notificando el resultado al conductor (mediante una señal acústica intermitente). El radar de marcha atrás es solo un sistema de asistencia y el conductor no puede perder su juicio y análisis ante obstáculo

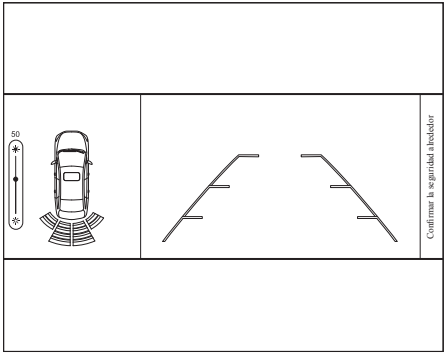
Cuando el vehículo se pone en marcha R, el sistema de radar de estacionamiento empieza a funcionar, el tablero de instrumentos emitirá un aviso acústico según la distancia del obstáculo, la pantalla emitirá un aviso visual según la distancia y dirección del obstáculo, y cuando el vehículo sale de la marcha R, el sistema de radar de estacionamiento se desactiva automáticamente.

El sistema de radar de estacionamiento se divide en 4 segmentos de alarma, ZONA1, ZONA2, ZONA3 y ZONA4, y los segmentos muestran rojo, amarillo, verde y verde en la pantalla, solo se muestra segmento de color correspondido.

El resto no se muestra; cuando no hay ningún obstáculo detrás del vehículo, no se muestra ningún segmento con el color. Entre ellas, ZONE2, ZONE3 y ZONE4 son zonas de alerta previa, y el medidor combinado emitirá pitidos intermitentes de diferentes frecuencias para indicar la distancia de los obstáculos; cuando el medidor combinado emite un pitido continuo y la pantalla muestra un color rojo segmento, el conductor debe dejar de dar marcha atrás inmediatamente para evitar colisiones o roces con obstáculos.

Condiciones de activación del radar de estacionamiento trasero

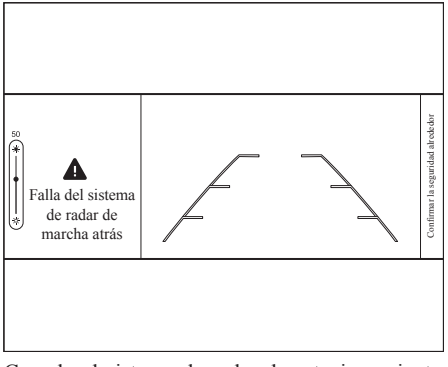




Distancia	Pantalla de visualización	Color
0-30cm	Primer segmento	Rojo
30-60cm	Segundo segmento	Amarillo
60-150cm	Tercer segmento	Verde

Descripción de la alarma de avería del sistema de radar de estacionamiento

Advertencia de mal funcionamiento del radar



Cuando el sistema de radar de estacionamiento está activado, si el sistema detecta una avería, el tablero de instrumentos emitirá una señal acústica o mensaje, y la pantalla mostrará la avería.

⚠ El sistema de radar de estacionamiento es solo un sistema auxiliar, y el conductor debe prestar atención al entorno circundante de marcha atrás.

⚠ El sensor ultrasónico del sistema de radar de estacionamiento tiene punto ciego .Al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar accidentes

⚠ El sensor del sistema de radar de estacionamiento es un componente delicado, así que no realiza el mantenimiento por si mismo Los daños causado del mantenimiento y reparación no autorizados por parte del usuario podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante

⚠ Algunos materiales no refleja la señal de los sensores del sistema, no podrá detectar al dichos materiales o la persona quien lleva el vestido de dicho material

Si el agua se adhieren a la superficie del sensor ultrasónico, la sensibilidad del sensor ultrasónico disminuirá y puede restaurar despúes de limpiarlo

Al dar marcha atrás en calzada estrecha o pendiente , el sistema puede detectar barandas, árboles o bolde de pendientes, es normal.

Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sistema de alarma, afecta que la detección de sistema funciona correctamente.

Para garantizar la función del sensor ultrasónico, debe mantenerse limpio y evita la congelación. La limpieza con un limpiador de alta presión debe ser suave durante un breve período de tiempo y la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 10 cm del sensor ultrasónico.

Sistema de cámara de marcha atrás

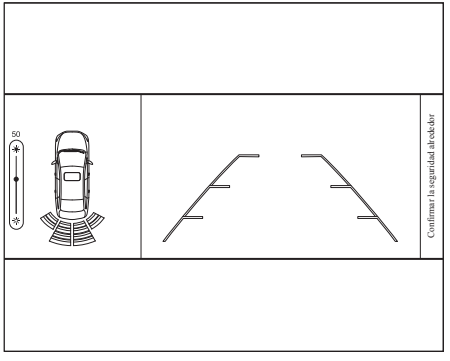
Este vehículo está equipado con una cámara de marcha atrás en la puerta del maletero. El sistema de visión trasera captura la imagen detrás del vehículo a través de esta cámara y la transmite a la Pantalla de multimedia en la cabina para ayudar al conductor a dar marcha atrás.

Al dar marcha atrás, el conductor podría ver claramente la vista detrás del vehículo a través de la pantalla multimedia para evitar daños al vehículo. Sin embargo, el sistema también tiene puntos ciegos visuales, como la imposibilidad de detectar objetos pequeños debajo del parachoques y objetos cerca de la parte trasera del parachoques y de las esquinas de ambos lados.

Activar y desactivar el sistema de cámara de marcha atrás

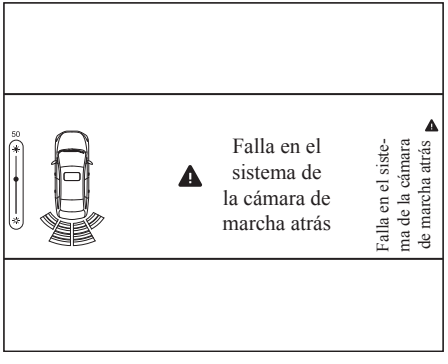
Cuando el vehículo está en marcha R, la cámara de marcha atrás comienza a funcionar y la Pantalla de multimedia mostrará la imagen trasera en tiempo real. Al mismo tiempo, la visión trasera se muestra con indicaciones de trayectoria dinámica y estática, y el conductor puede juzgar la distancia entre los obstáculos y el vehículo de acuerdo con la línea de trayectoria estática. La línea de trayectoria estática representa la distancia como se muestra en la figura.

Cuando el vehículo cambie de la marcha R, la cámara de marcha atrás deja de funcionar y la Pantalla de multimedia vuelve a la interfaz de pantalla anterior.

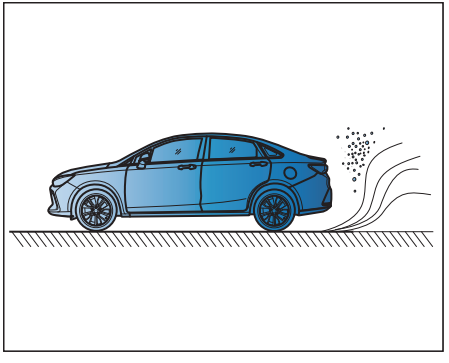


Descripción de falla en el sistema de la cámara de marcha atrás

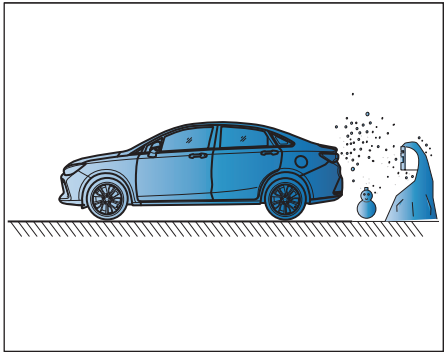
Cuando se enciende la visión trasera, si se encuentra la información de falla, la Pantalla de multimedia mostrará el aviso de falla en la pantalla



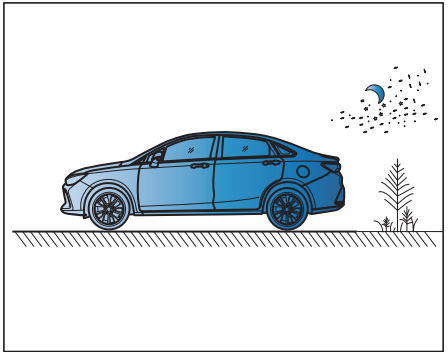
Condiciones que afectan la vista trasera del vehículo



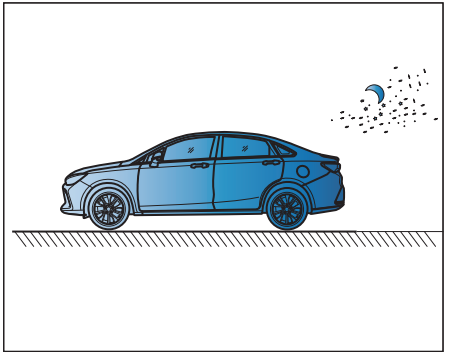
En caso de tormenta o niebla.



Hielo o suciedad, polvo o nieve en la superficie de la cámara.



En condiciones nocturnas con poca iluminación se puede afectar la visión trasera al dar marcha atrás



En condiciones nocturnas sin luz de marcha atrás, con poca iluminación puede afectar a la visión trasera.

Sistema de video panorámico (AVM)*

El sistema de video panorámico es un sistema auxiliar que consta de cuatro cámaras CMOS de gran angulo y un controlador de sistema panorámico. El sistema panorámico puede dar una visión al conductor al entorno circundante del vehículo para hacer la marcha atrás, estacionar o girar, ampliando la visión del conductor y ayudándolo a conducir.

La visión panorámica sólo puede mostrar visión bidimensional en la pantalla. Debido a la falta de una dimensión, es difícil o imposible identificar los hoyos o sobresaliente en la calzada a través de la visión panorámica. Observe siempre el alrededor del vehículo.

Limitados por la resolución del sistema panorámico, algunos objetos no pueden visualizar o no son claramente visibles, como los postes de las barreras, las rejillas y los árboles.

La visión panorámica puede distorsionar la figura de los objetos en la pantalla, y confiar en la visión panorámica para estimar la distancia entre este vehículo y los obstáculos (vehículos, peatones, etc.) será distancia inexacta y puede provocar un accidente.

La visión panorámica sigue teniendo poca vista de punto muerto. Observe siempre alrededor del vehículo.

La anchura de la plaza de estacionamiento, como mínimo, debe ser igual a la anchura de la vía de cámara.

Utilice el sistema de cámara panorámica cuando la tapa del maletero esté completamente cerrada, los retrovisores izquierdo y derecho estén desplegados de forma normal y las puertas delanteras izquierda y derecha estén normalmente cerradas.

La cámara de 360° no funciona o tiene una función limitada en las siguientes condiciones:

- Se abre la puerta del coche.
- Espejo retrovisor abatible.
- El capó del maletero no está cerrado.
- Fuertes lluvias, nieve o niebla.
- De noche o en un lugar muy oscuro.
- La cámara está expuesta a una luz intensa.
- La zona está iluminada por luz fluorescentes o luz de LED (la vehículo-máquina inteligente se parpadea).
- Entra en un garaje con calefacción en invierno y la temperatura cambia rápidamente.

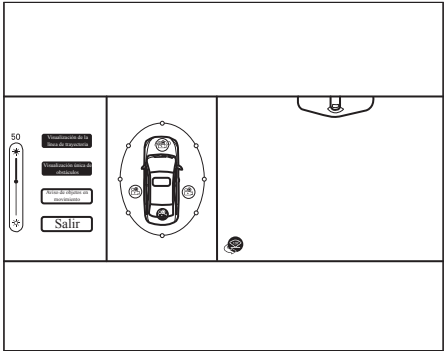
Si el componente del vehículo en el que está montada la cámara está dañado, haga revisar y calibrar en un Distribuidor BAIC Autorizado

⚠ La cámara panorámica está instalada en el exterior de vehículo y fácilmente será cubierto de suciedad. Si se nota que el vídeo no es claro, recomendamos que limpiar manualmente la superficie de lente de cámara con un paño suave.

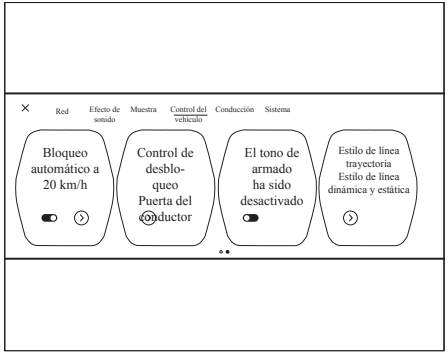
El sistema de cámara panorámica incluye las siguientes funciones :

El controlador integra las imágenes de las cuatro cámaras dispuestas alrededor del vehículo en un panorama de 360°. El efecto de visualización será completo, y puede presentar la imagen alrededor del vehículo en 360°.

Bajo el sistema de cámara panorámica, cuando se tocan los botones de la cámara panorámica alrededor del vehículo, se podría cambiar de visualización de la pantalla a la visión de cámara deseada.

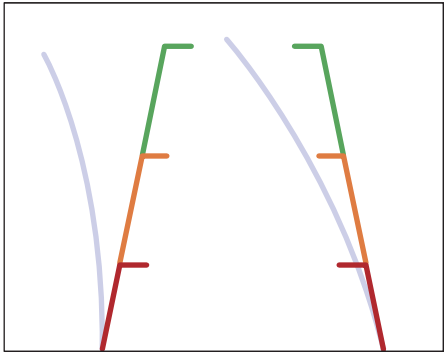


El sistema de video panorámico



Los usuarios pueden seleccionar el estilo de la línea de trayectoria y el color del modelo de automóvil de la imagen panorámica de 360° a través del menú inteligente de aparcamiento de vehículos-máquinas, y activar o desactivar las funciones panorámicas activadas por obstáculos y panorámicas activadas por señales de giro.

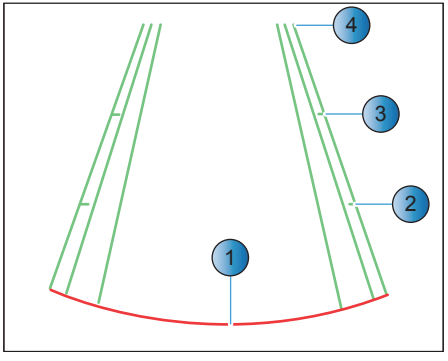
Líneas de seguimiento dinámicas y estáticas



Las líneas estáticas ayuda para la distancia de la imagen y se cambian las líneas dinámicas según el ángulo del volante.

Distancia (cm)	Pantalla de visualización	Color
20~50	Primer segmento	Rojo
50~150	Segundo segmento	Amarillo
150~300	Tercer segmento	Verde

Línea dinámica de los neumáticos



La línea dinámica de los neumáticos se cambia en cuando cambio en el ángulo del volante.

Número	Distancia (cm)	Color
1	30	Rojo
2	100	Verde
3	200	Verde
4	300	Verde

Panorámica activada por obstáculos *

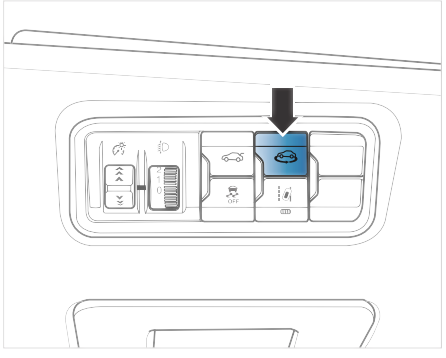
Si la función está activada, se activará la panorámica cuando el radar detecte un obstáculo delante del vehículo y no esté en la marcha R.

La panorámica activada por obstáculo sólo está disponible en los modelos con radar delantero.

Activar por los intermitentes panorama

Si acciona la función, cuando el vehículo no está en marcha R y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, encienda el interruptor del intermitente (giro a la izquierda o a la derecha), se activará la visión panorámica y se mostrará la visión del lado correspondiente.

Interruptor del sistema de video panorámico



El panel de interruptores multifunción está equipado con un interruptor del sistema de imágenes panorámicas. Presione la tecla del interruptor para encender el sistema de imágenes panorámicas. Cuando se inicie el sistema, presione la tecla del interruptor nuevamente para apagar el sistema de imágenes panorámicas.

Cuando el sistema de video panorámico está encendido

Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en la posición "RUN", puede accionar si cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Cambie a la marcha "R".
- Cuando el vehículo no está en la marcha "R" y la velocidad es inferior a 30 km/h, pulse el interruptor panorámico.
- Cuando el vehículo no está en la marcha "R" y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el radar de aparcamiento del vehículo detecta un obstáculo delante de vehículo.
- Cuando la función panorámica está activada por tocar la luz intermitente, el vehículo no está en la marcha R y la velocidad del vehículo es inferior a 30km/h, encienda el interruptor de los intermitentes (giro a la izquierda o a la derecha).

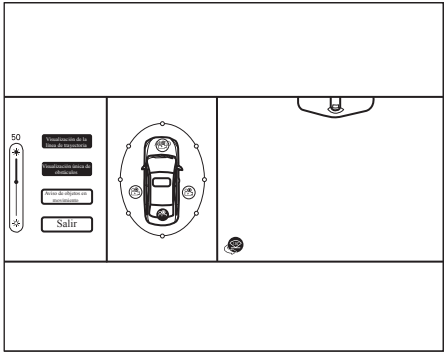
Condiciones de salida del sistema panorámico

Cuando se activa AVM , puede apagar si se cumple una de las siguientes condiciones:

- Cambie a la marcha P" durante 5 segundos".
- Cuando no esté marcha R", pulse el botón "Salida" en el lado izquierdo de la pantalla".
- Cuando no esté marcha R", la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h".
- Cuando no esté marcha R", toque el interruptor del sistema de vídeo panorámico en pantalla de consola central."
- Después de que el obstáculo active panorámico, el obstáculo desaparece.
- Después de que el intermitente active panorámico, el interruptor del intermitente se apaga durante 3 segundos.
- Pulse el botón de arranque/parada sin llave en posición "OFF" o "ACC".

Se podría desactivar apagando la condición 1 sólo cuando haya entrado con la condición 1.

Operación de cambio de interfaz del sistema de video panorámico



Al ingresar a la interfaz de imagen panorámica, puede activar/desactivar la función de advertencia de objetos en movimiento, la visualización de obstáculos de vista única y la visualización de líneas de seguimiento a través del vehículo-máquina inteligente, así como ajustar el brillo de la pantalla de imagen panorámica.

Cuando se inicia el sistema, la pantalla predeterminada del sistema cuando es vista frontal + panorama, que se puede cambiar a otras vistas a través interruptor de marcha, intermitente de giro o pantalla táctil.

Cuando el vehículo está en marcha "R", la pantalla predeterminada es Vista trasera + panorama, en esta vista se integrarán líneas auxiliares dinámicas (y estáticas).

Toque la pantalla el modelo de vehículo panorámico, se muestra el botón de cambio de vista alrededor del vehículo, y puede cambiar el ángulo de visión panorámica por pulsar el botón de cambio.

Los ángulos de visión son:

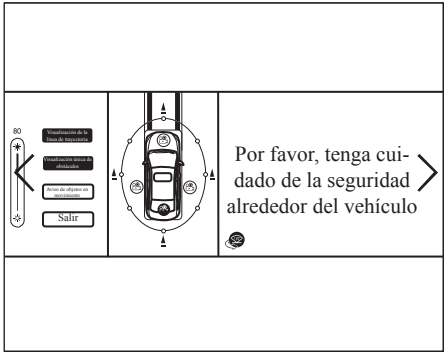
- Panorama + vista frontal.
- Panorama + vista trasera.
- Panorama +3D vista lateral izquierda.
- Panorama +3D Vista lateral derecha.
- Panorama +3D Vista exterior (8 direcciones en total).
- Vista gran angular delantera/trasera.

MOD Función de detección de objetos en movimiento*

Cuando el vehículo está parado (en algunos modelos, la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h), el sistema de visión panorámica puede identificar objetos en movimiento en la visualización de la cámara, y cuando el sistema detecta objetos en movimiento en la visualización, el sistema proporcionará las alertas correspondientes, que puede recordar al conductor que hay objetos en movimiento alrededor del vehículo, debe conducir con precaución.

Interruptor de función MOD

En la pantalla del sistema panorámico encendida, pulse el interruptor "Reconocimiento de objetos en movimiento" situado a la izquierda para activar/desactivar la función MOD.



Cuando el sistema detecta un objeto en movimiento, se muestra un triángulo rojo en el área correspondiente en la imagen panorámica

El objeto más pequeño que el sistema puede detectar es un objeto de unos 50 cm × 50 cm.

El sistema solo puede detectar objetos dentro de una distancia de 3,5 metros antes y después del vehículo y dentro de 2 metros laterales , excluyendo el punto ciego de la cámara.

Es sistema auxiliar para ayudar el conductor a conducir y no es un sistema de seguridad. no puede sustituir el control del conductor.

Cuando la cámara esté cubierta por lluvia, nieve, lodo, hielo, el sistema emitirá alarmas falsas o incorrectas. Debe conducir con cuidado.

Cuando en las condiciones nocturnas de lluvia, nieve, niebla, sombra, el sistema emitirá alarmas falsas o incorrectas. Debe conducir con cuidado.

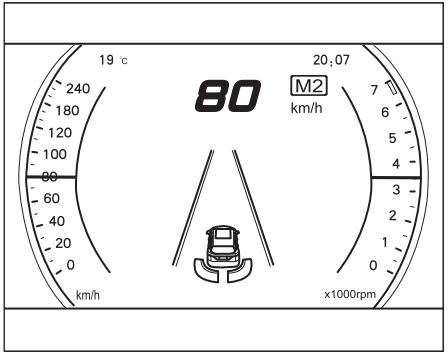
Detección de punto muerto (BSD)*

El sistema de monitorización de ángulo muerto utiliza cámaras laterales para monitorear las zonas ciegas de los retrovisores exteriores y alertar al conductor,evita los accidentes debidos a las zonas ciegas de los retrovisores durante los cambios de carril.

Cuando se detecta un vehículo en movimiento en la zona de punto ciego establecida por el sistema, la luz indicadora de control de la zona de punto ciego del retrovisor exterior correspondiente se encenderá durante un largo periodo de tiempo, de modo que cuando el conductor encienda el intermitente del lado correspondiente, la luz indicadora parpadeará y el sistema enviará una alarma para avisar al conductor de que hay un vehículo en movimiento en la zona de punto ciego del retrovisor.

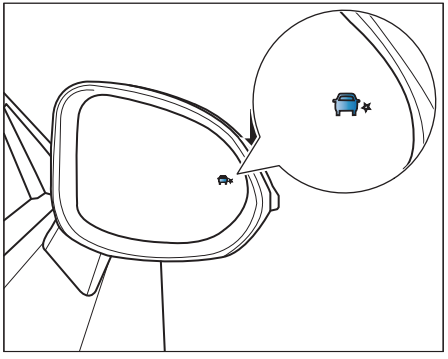
BSD Método de alarma de control de punto muerto

Interfaz de asistencia



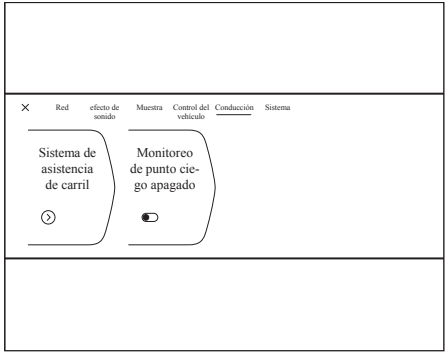
Cuando el sistema detecta un objeto en movimiento, el tablero de instrumentos muestra la pantalla de aviso de detección de ángulo muerto. También emite las alarmas visuales y acústica para las luces de advertencia BSD de los retrovisores exteriores.

No Interfaz de asistencia



Cuando el sistema detecta un objeto en movimiento, sólo emite una alerta visual de las luces de advertencia BSD de los retrovisores exteriores y una alarma acústica.

Encendido y apagado



Los usuarios pueden activar/desactivar el BSD en el vehículo-máquina inteligente.

Cuando la cámara esté cubierta por lluvia, nieve, lodo, hielo, el sistema emitirá alarmas falsas o incorrectas. Debe conducir con cuidado.

Cambie de carril con precaución. Esta función solo es para ayudar al conductor a conducir con seguridad y no forma parte del sistema de seguridad del vehículo. Solo se usa para complementar la insuficiencia del retrovisor exterior y el conductor siempre será responsable de la seguridad

Cuando en las condiciones nocturnas de lluvia, nieve, niebla, sombra, el sistema emitirá alarmas falsas o incorrectas. Debe conducir con cuidado.

Esta función aplica una tecnología de reconocimiento de imagen, según la luz ambiental, la figura del vehículo trasera, la figura de los obstáculos circundantes y otras condiciones que afectan el reconocimiento de imagen, que puede tener las falsas alarmas, omisión de alarmas, por favor conduzca con precaución.

Consejos de conducir

Inspección de seguridad antes de conducir

Debe realizar una comprobación de seguridad antes de conducir. Unos pocos minutos de comprobación le ayudarán a conducir con seguridad y sólo requiere una revisión básica con todas las partes del vehículo y una observación cuidadosa para llevar a cabo estas comprobaciónes.

Antes de Arrancar el Motor

Inspección exterior

Neumático:

Compruebe la presión de los neumáticos, así como si hay cortes, daños o desgaste excesivo y abultamientos.

Faros:

Asegúrate de que los faros, las luces de freno, las luces de marcha atrás, los intermitentes y otras luces funcionan correctamente. Compruebe la altura de la luz del faro.

Tuerca de rueda

Asegúrese de que no faltan tuercas ni están flojos.

Interior del compartimiento del motor*

Niveles de líquidos:

Asegúrese de que todos los niveles de líquido del vehículo son normales, como el aceite del motor, el refrigerante y el líquido de frenos.

Batería de almacenamiento y el estado de los cables.

Compruebe si hay fisuras en la caja de la batería, terminales corroídos o están sueltos y revisa las conexiones de los cables.

Inspección Interior

Compruebe y asegúrese de que lengüeta y la hebilla podrían abrocharse con seguridad. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén desgastados ni rasgados.

Sobre todo, asegúrese de que los indicadores de los instrumentos y la función de desempañado funcionan correctamente.

Compruebe y asegúrese de que los pedales tienen suficiente recorrido libre.

Después de que el motor arranque

Antes de la conducción

Derrame de líquido:

Después de estacionar el vehículo durante unos instantes, compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos en los bajos del vehículo. el goteo de agua por el uso del sistema de A.A. es normal

Durante el viaje

Instrumentos:

Asegúrese de que las luces de advertencia roja y amarilla en tablero de instrumentos no estén encendidas.

Freno

Conduzca a baja velocidad con la seguridad, pise el pedal de freno y compruebe que los frenos son fiables, que el vehículo no se desvia de la carretera y que no hay ruido en los frenos.

Ruido:

Preste atención para comprobar si el vehículo hay ruidos anormales.

Consejos para Conducir en Diferentes Condiciones

Conducir bajo la lluvia

Cuando llueva, conduzca con cuidado debido a la visibilidad reducida, las ventanas empañadas y las carreteras resbaladizas.

- La lluvia intensa puede dificultar la visibilidad, encienda los faros, las luces antiniebla y las luces de emergencia durante la conducción.
- El agua en los frenos afecta a rendimiento de frenado, debe aumentar la distancia entre el vehículo y disminuir la velocidad cuando se conduce con lluvia.
- No conduzcas con llueva a altas velocidades en la calzada, es probable que se forme deslización entre los neumáticos y la superficie de la calzada.

⚠ Presta atención a la onda de agua por movimiento de los vehículos delanteros o por los vehículos que circulan en sentido inverso, que pueden hacer que el agua se supere profundidad máxima a vehículo No cruze el agua si la profundidad del agua alcance la parte inferior de la vehículocería del vehículo.

Conducción cruzar al agua

Presta atención a la onda de agua por movimiento de los vehículos delanteros o por los vehículos que circulan en sentido inverso, que pueden hacer que el agua se supere profundidad máxima a vehículo No cruze el agua si la profundidad del agua alcance la parte inferior de la vehículocería del vehículo.

No abra ninguna puerta mientras esté cruzando el agua. De lo contrario, puede entrar el agua en el vehículo y dañar los sistemas electrónicos y el equipamiento interior del vehículo.

En ningún caso acelere antes de entrar en una calzada con charco. La aceleración causará onda que podrían permitir que el agua entre en el vehículo y dañe el motor y otros componentes.

Cuando cruza en el agua, no fuerce arrancar el motor después de haber apagado, podría haber absorbido el agua el motor y causará daños irreversibles

Si tiene que cruzar por una carretera con charcos de agua, preste atención a las siguientes cuestiones:

- Antes de cruzar, debe estimar o sondear correctamente la profundidad del agua y las características de charcos, y no cruzar a charcos de agua donde no conoce estado de calzada
- Cambie a una marcha inferior y evite revoluciónes de motor elevadas.
- Elija una zona llana y conduzca despacio y lentamente por la calzada con charco a velocidad baja
- Cuando cruzar el agua, no se detenga ni apague el motor.

- Después de cruzar el agua, pise suavemente el pedal del freno unas veces para secar los frenos y poder recuperar el rendimiento de frenado.
- Elimine el barro de los neumáticos después de cruzar el agua
- El agua salada es corrosiva y las piezas del vehículo que se haya hundido por el agua salada deben enjuagarse con agua limpia.

Elementos básicos para conducir en invierno

Al descongelar las ventanillas traseras, tenga cuidado de no dañar las juntas y las piezas de plástico de las ventanillas traseras.

Tenga especial cuidado al conducir sobre superficies resbaladizas. Evite aceleraciones bruscas, giros bruscos y frenadas de emergencia. No utilice la función de control de crucero.

Cuando llegue el invierno, dirigirse al distribuidor BAIC autorizado parar realizar el mantenimiento de su vehículo.

Si intenta aumentar el efecto de frenado del motor por cambiar la marcha a inferior en calzada resbaladizas, las ruedas motrices pueden perder adherencia, lo que aumenta el riesgo de que los neumáticos patinen y accidentes.

Si el motor o el sistema de calefacción auxiliar están funcionando, debe asegurar el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo están libres de nieve y hielo. Para garantizar que haya un suministro adecuado de aire fresco en el vehículo.

Si el tubo de escape está obstruido o mal ventilado, pueden entrar en el vehículo gases tóxicos como el monóxido de carbono (CO). Existe riesgo de lesiones mortales, especialmente si el vehículo queda atrapado en campo libre en invierno.

En caso de temperaturas de -20℃ e inferiores, está prohibido cambiar a una marcha que no sea P sin arrancar el motor, de lo contrario el tablero de instrumentos indicará "Por favor, arranque el motor".

Prepárese para el invierno:

1. Debería cambiar con anticipación los líquidos adecuados para las bajas temperaturas:
   - Utilice aceite con un valor de viscosidad adecuado para bajas temperaturas.
   - Seleccione un refrigerante adecuado para bajas temperaturas;
   - Seleccione un líquido lavaparabrisas anticongelante adecuado para bajas temperaturas.
2. Compruebe que los neumáticos tienen suficiente profundidad de la banda de rodadura;
3. en caso necesario, compra un juego de cadenas para neumáticos que se adapte a las ruedas delanteras;
4. Asegúrese de que la batería funciona correctamente;
5. Dependiendo del destino de la conducción, se recomienda llevar algunos instrumentos de emergencia : cuchillo deshielo, dispositivos de señalización intermitente, pequeñas palas, cables para arranque, bombas de inflado, etc.

Antes de conducir:

1. No fuerce abrir una ventanilla congelada ni mueva un limpiaparabrisas congelado; utilice agua caliente para derretir la zona congelada y limpie el agua inmediatamente para evitar que se congele;
2. Retire la nieve y el hielo de debajo de guardabarros.

Al conducir:

En los modelos con transmisión automática, si el vehículo se deja estacionar a bajas temperaturas durante un largo periodo de tiempo (por ejemplo, toda la noche),el vehículo puede arrancar con retraso para avanzar. Esta característica solo se nota después de un arranque en frío del vehículo y desaparece después de ponerse en marcha

No debe pisar el pedal del acelerador durante el retraso de arranque, y la transmisión puede resultar dañada si se pisa el acelerador a fondo.

Inicie la marcha con despacio y elija la velocidad adecuada a las condiciones de la carretera.

En el estacionamiento:

Al estacionar en una superficie plana, coloque la palanca de cambios en "P" (para los modelos de transmisión automática) o la palanca de cambios en punto muerto (para los modelos de transmisión manual), debe accionar el freno de estacionamiento si las ruedas están bloqueadas con piedras tambien.

⚠ plique siempre el freno de estacionamiento al estacionar.

Consejos para frenar

No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés. Si coloca el pie en el pedal de freno mientras conduce, el sistema de frenado podría sobrecalentarse. Esto podría aumentar la distancia de frenado e incluso provocar un mal funcionamiento del sistema de frenos, aumentará el riesgo de accidente.

No pise el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo mientras conduce.

Pisar continuamente el pedal de freno se provoca un desgaste excesivo a las pastillas de freno.

Uso eficiente de los vehículos

- Mantenga sus neumáticos inflados a la presión correcta. Una presión de aire insuficiente se cause el desgaste de los neumáticos y malgastar combustible.
- La alineación incorrecta no sólo provoca que los neumáticos se desgasten más rápido, sino que también aumenta la carga del motor y el consumo de combustible.
- No coloque objetos innecesarios en el vehículo. Una carga excesiva aumenta la carga del motor, lo que se cause un mayor consumo de combustible.
- Acelere lenta y suavemente, evita el arranque brusco Intenta conducir con marchas altas
- No coloca el pie en el pedal del freno, ya que puede provocar un desgaste previo de las pastillas de freno, sobrecalentamiento y gasto de combustible.
- Conduzca a baja velocidad con viento cruzado para que sea más fácil controlar el vehículo.
- Evite golpear al arcén de la carretera mientras el vehículo está en movimiento. Evite golpear el bordillo, y disminuya la velocidad en carreteras en mal estado y con montículos.
- Evite no conducir en las zonas que se encuentra el tráfico, evite acelerar y frenar intermitentemente, con esa manera se va malgastar el combustible. Evite las detenciones y frenados innecesarios, mantenga una velocidad constante. Conduzca adaptado a los semáforos para reducir el número de paradas. Intente circular por carreteras sin semáforos. Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos cuando conduzca para evitar frenadas de emergencia, lo que también reducirá el desgaste de los frenos.
- Evitar el lodo y otros artículos adheridos sobre el chasis del vehículo, que no sólo reducirá el peso de la carrocería, sino también evitará la corrosión. Realice el mantenimiento de su vehículo y manténgalo en buen estado de funcionamiento. El filtro de aire sucio, la holgura incorrecta de las válvulas, la bujía sucia, el aceite y la grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciarán combustible. Para una mayor vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, haga que su vehículo reciba servicio a intervalos programados. Si conduce frecuentemente en condiciones adversas, reduzca el kilometraje y los intervalos de mantenimiento.
- Al lavar el vehículo o atravesar charcos de agua, los frenos pueden mojarse. Debe conducir a baja velocidadypise ligeramente el pedal del freno varias veces para secar los frenos para garantizar una conducción segura. Conduzca el vehículo con precaución.Si los frenos siguen sin funcionar con seguridad, detenga el vehículo cuando sea seguro y póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado.

Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento se haya soltado por completo.

Tenga cuidado al acelerar, realizar cambios ascendentes o descendentes o al frenar sobre una calzada resbaladiza. La aceleración fuerte o frenar con el motor puede provocar que las ruedas patinen o que el vehículo gire.

No pise el pedal del freno mientras conduce, ya que puede provocar un sobrecalentamiento de los forros de los frenos, un desgaste innecesario y el malgastado de combustible.

Al conducir cuesta abajo, disminuya la velocidad del vehículo y cambie a una velocidad baja. Por favor recuerde que, si usa demasiado el freno, se sobrecalentará y no funcionará normalmente.

Al conducir, trate de evitar las secciones de agua profunda para evitar que los frenos se mojen.

Conducción económica

La Conducción económica no sólo ahorra combustible, sino que también es una forma de conducir para proteger el medio ambiente. A continuación le indicamos algunas medidas que podría adoptar para conducir de forma económica:

- Retire las cargas innecesarias antes de conducir.
- En la marcha, mantener la presión adecuada del neumático.
- Arranque con despacio y evite las aceleraciones y deceleraciones rápidas.
- Conduzca despacio durante unos minutos después de arrancar en frío y espere a que el motor se caliente antes de acelerar. En general, no es necesario poner el motor en marcha para que se caliente.
- Planifique bien su ruta y elija buenas carreteras.
- Intenta conducir a una velocidad económica.
- Elija la marcha correcta para tener una velocidad adecuada de conducción, no conduzca con marchas cortas y a altas velocidades.
- No abra las ventanas al conducir de gran velocidad.
- Utilice el aire acondicionado adecuadamente y reduzca el uso de equipos de música y otros aparatos eléctricos de alta potencia.
- Cuando se detenga durante un largo periodo de tiempo, apague el motor y evite el ralentí de largo tiempo.
- Haga mantenimiento periódicamente a su vehículo de acuerdo con los requisitos de mantenimiento y manténgalo en buen estado.

Mantenimiento

Descripción general del mantenimiento

Con el aumento de kilometraje, Vehículos y las piezas se desgastan gradualmente, el rendimiento técnico seguirá deteriorándose,con el fin de brindar buen rendimiento del vehículo, para mantener un alto precio del vehículo cuando quiera revenderlo, debe realizar el mantenimiento del vehículo.

El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento diario. El mantenimiento periódico debe realizarse en los distribuidors BAIC autorizados, mientras que el mantenimiento diario lo realiza principalmente el conductor.

Respete las normas de seguridad durante cualquier operación de mantenimiento o revisión. Una operación incorrecta podría provocar un mal funcionamiento o daños en las funciones del vehículo, o incluso un accidente.

Mantenimiento Regular

El mantenimiento oportuno y regular del vehículo es una parte esencial de su vida útil. Por favor, consulte el Libro de Mantenimiento para el kilometraje o intervalos de tiempo y los elementos de mantenimiento para el mantenimiento periódico . También puede seguir el recordatorio del kilometraje de mantenimiento en el tablero de instrumentos (ver "Kilometraje de mantenimiento") y acudir a tiempo al distribuidors BAIC autorizados para que le realicen el mantenimiento periódico.

No realizar el mantenimiento periódico a tiempo puede reducir la rendimiento del vehículo, causar daños y perder el derecho a reclamar la garantía.

Mantenimiento diario

El mantenimiento rutinario es un item que debe hacer todos los días antes de la conducción normal. Con el fin de garantizar que el vehículo pueda funcionar de forma continua y normal. El mantenimiento diario es responsabilidad del conductor.

El mantenimiento diario y la revisión pueden ser realizados por el propio conductor o en un distribuidor BAIC.

Notas sobre el mantenimiento rutinario

El conductor debe prestar atención a la seguridad y obedecer las normas de seguridad al realizar el mantenimiento diario para evitar lesiones o daños al vehículo.

Si debe desmontar o cambiar piezas,hacer el mantenimiento del vehículo debe ser realizado por un profesional. Si tiene alguna duda sobre el mantenimiento y reparación de su vehículo, consulte con el distribuidor BAIC autorizado.

⚠ Si debe arracanr el motor en un lugar cerrado, como un garaje, asegúrese de que haya una ventilación adecuada para extraer los gases de escape.

⚠ Antes de realizar los trabajos de mantenimiento rutinario, debe quitarse la ropa suelta, recogerse el pelo largo y quitar joyas como pulseras y relojes, y ponerse guantes.

⚠ Retire los objetos extraños del compartimento del motor durante la revisión diaria o el mantenimiento periódico, y no deje objetos inflamables o herramientas, como guantes o telas, en el compartimento del motor. Los objetos dejados podrían causar averías o daños en el motor, o incluso provocar un incendio.

⚠ El motor y el sistema de emisión de escape generan altas temperaturas durante el funcionamiento, lo que podría provocar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, debe esperar por lo menos 30 minutos después de apagar el motor para permitir que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de realizar los trabajos de mantenimiento diario.

⚠ Está prohibido acercar a la batería de los objetos con chispas, llamas o chispas.

⚠ Antes de realizar el mantenimiento diario , estacione el vehículo en una zona segura, sobre una superficie plana y tener suficiente soporte, con el freno de estacionamiento accionado. No realice operaciones de mantenimiento diario en zonas inseguras o en rampas, como zonas de mucho tráfico, de tránsito de peatones, cerca de zonas con peligro de inflamación y explosión.

⚠ Nunca realiza la operación debajo del vehículo mientras esté levantado por el gato. Si el personal debe revisar por debajo del vehículo, soporte con una gato de seguridad.

⚠ Evite el contacto directo de la piel con el aceite o el refrigerante usados del motor.

⚠ No desconecte ni conecte los cables de la batería u otros enchufes de componentes eléctricos cuando el botón de arranque/parada esté en el modo "RUN".

⚠ La presión en el conducto de combustible sigue siendo alta cuando el motor está apagado, no desmonte el conducto de combustible y lleve a revisar su vehículo a un distribuidor BAIC autorizado sobre el sistema de combustible .

Artículos de mantenimiento exterior de rutina del vehículo

Puertas y capós

Compruebe que todas las puertas, el portón del motor y la tapa del maletero se abren y cierran correctamente.

Compruebe que todos las cerraduras de puertas funcionan correctamente. Lubrique las bisagras y la cierredura de las puertas según sea necesario.

Después de confirmar que el gancho del pestillo del capó del motor está abierto, el gancho de seguridad aún puede mantener el capó del motor cerrado.

Neumático

Antes de realizar viajes largos, compruebe que los neumáticos no estén dañados, agrietados o excesivamente desgastados, mida la presión de aire con un manómetro y ajuste la presión de aire de todos los neumáticos (incluye la rueda de repuesto) a los valores especificados (ver "Neumáticos y ruedas").

Luces del vehículo

Compruebe y asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces de posición, los intermitentes y otros dispositivo de iluminación funcionan correctamente y están bien sujetos.

Entrada de aire acondicionado

La entrada de aire acondicionado está situada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero. El aire exterior se circula a través de la entrada del aire acondicionado y entra en el vehículo a través del sistema de aire acondicionado.

Las hojas y otros residuos de los paneles de ventilación del aire acondicionado deben limpiarse periódicamente: especialmente en tiempo lluvioso y nevado, la nieve del parabrisas delantero y los paneles de ventilación del parabrisas delantero deben retirarse lo antes posible para garantizar que las entradas de aire y los canales de agua del aire acondicionado están claras. . De lo contrario, el drenaje del canal de agua puede obstruirse, afectando al efecto del aire acondicionado o incluso provocando un mal funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

Artículos de mantenimiento interior del vehículo de rutina

Freno de Estacionamiento

Tire el interruptor de estacionamiento electrónico para asegurarse de que la acción de estacionamiento es fiable.

Volante de dirección

Compruebe si el volante gira normal, si siente pesada al girar la dirección o si hay ruidos anormales.

Pedal de acelerador

Compruebe que el pedal del acelerador funciona correctamente, que no se atasca ni tener fuerza desigual al pedal del acelerador, y que la alfombrilla no interfiere en el funcionamiento del pedal del acelerador.

Escape del pedal del embrague*

Compruebe que el pedal del embrague funciona correctamente para asegurarse de que el embrague está funcionando en forma fiable, que no hay ruido de transmisión al cambiar de marcha y el pedal está en la posición adecuada.

Pedal de freno de servicio

Compruebe que el pedal del freno funciona correctamente, que hay espacio suficiente debajo del pedal del freno cuando está pisado a fondo y que alfombrillas no interfiere con el funcionamiento del pedal del freno.

Cinturón de seguridad

Compruebe que todo componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, la hebilla, lengüeta metálica y el retractor) funcionan correctamente y están bien ajustadas. Compruebe si las correas del cinturón de seguridad hay grietas, abrasiones, desgaste o daños.

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Limpie periódicamente las superficies del tablero y componentes de plástico con un paño limpio y suave. y podrían protegerse pulverizando una cantidad adecuada de cera para tablero.

Puede limpiar las manchas con un limpiador especial para plásticos sin disolventes.

⚠ Nunca usar el limpiador que contiene el solvente para limpiar la superficie del panel de instrumentos y del módulo de la bolsa de aire de seguridad Limpieza. Se podría dañar el material de la superficie del módulo del airbag, lo que podría provocar lesiones graves a un ocupante cuando se despliegue el airbag.

Limpieza y mantenimiento del cuero

Elimine el polvo de la superficie de cuero con una aspiradora y limpie el cuero con un paño suave húmedo y séquelo con otro paño suave y seco. Cuando esté completamente seco, puede aplicar con una cantidad adecuada de acondicionador para cuero.

Si la limpieza anterior no es suficiente para eliminar las manchas, puede utilizar un limpiador especial para cuero para limpiarlo.

Después de limpiarlo con un limpiador de cuero, séquelo lo antes posible con un paño suave y seco.

Nunca deje un paño empapado de quitamancha en ninguna parte de la cabina por largo tiempo para evitar la decoloración o la rotura de la resina o las fibras de la tela.

Otros items del mantenimiento diario

Luces de advertencia, testigos indicadores y zumbadores

Asegúrese de que todas las luces de advertencia, testigos indicadores y avisadores acústicos funcionan correctamente.

Desempañador / deshielo del parabrisas

Al accionar el sistema de aire acondicionado, compruebe que sale aire correctamente y flujo suficiente por las salidas del desempañador.

limpiaparabrisas y lavador

Compruebe que el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan correctamente. Si el limpiaparabrisas no funciona bien, debe cambiar las escobillas inmediatamente por un distribuidor BAIC autorizado.

Líquido lavaparabrisas

Compruebe si hay suficiente líquido lavaparabrisas en el depósito.

Fuga de líquido

Después de que el vehículo haya estacionado durante un período de tiempo, compruebe debajo del vehículo si hay derrame de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos; es normal que gotee después de utilizar el aire acondicionado. Si hay una fuga o un olor perceptible de gasolina, revisa y póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor BAIC autorizado para revisar.

Nivel de líquido de frenos

Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos en el depósito se encuentra entre las marcas MIN y MAX (ver "Comprobación del nivel de líquido de frenos").

Líquido de calentamiento del motor

Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito cuando el motor se haya enfriado (ver "Comprobación del nivel de refrigerante del motor").

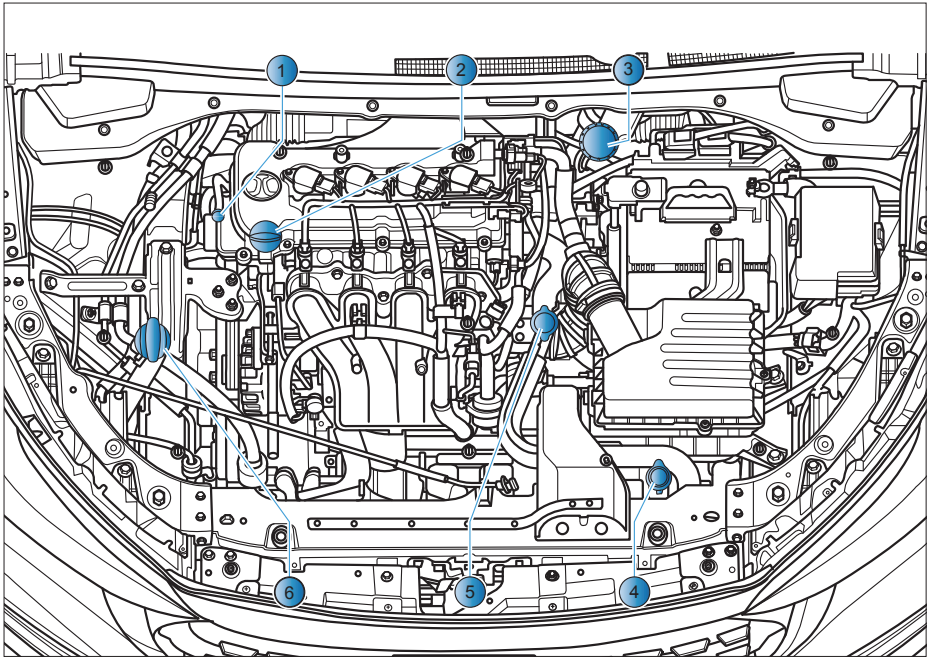
Aceite de motor

Estacione el vehículo en un lugar plana y firme, espera 10 minutos tras apague el motor y compruebe el nivel de aceite con la varilla de nivel de aceite (consulte "Cómo comprobar el nivel de aceite del motor").

Correa de accesorios del motor

Asegúrese de que las correas de los accesorios no estén desgastadas, flojas, agrietadas o engrasadas.

Diagrama de distribución de la sala de máquinas (modelo A151A1)

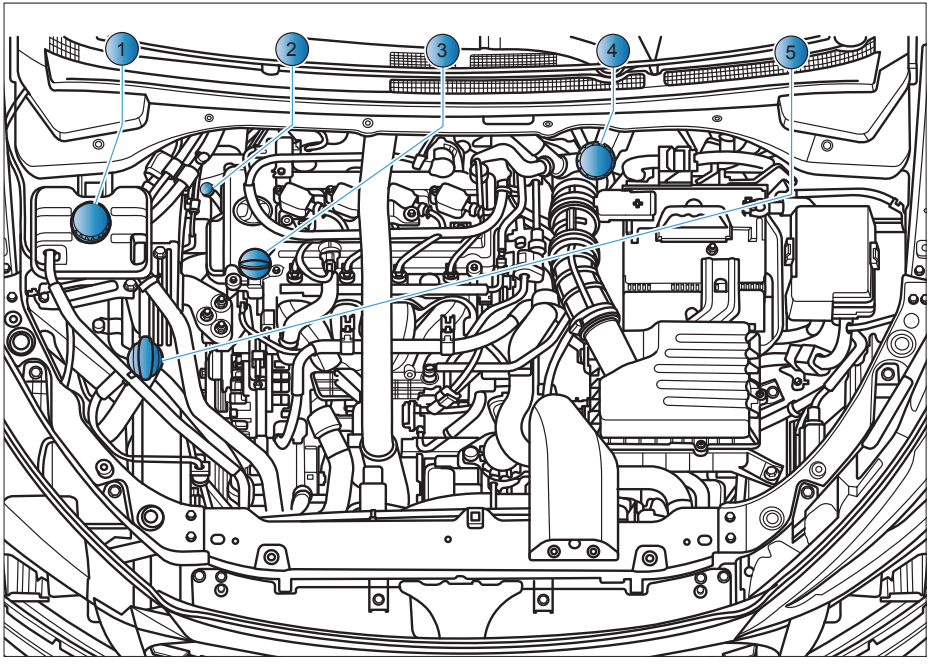


1. Varilla
2. Tapa de la boquilla de llenado
3. Depósito de líquido de freno
4. Tapón de llenado del depósito de refrigerante del sistema de refrigeración
5. Tapón de presión del radiador del sistema de refrigeración
6. Depósito de líquido lavaparabrisas

Algunos modelos están equipados con cobertura completa del habitáculo.

Debido a que el capó es un área de alto riesgo, se recomienda que los usuarios no desmonten ni ensamblen el panel de revestimiento por sí mismos, para evitar lesiones innecesarias. Si necesita desmontar o montar, diríjase a un distribuidors BAIC autorizados.

Diagrama de distribución de la sala de máquinas (modelo A151R1)



1. Tapón de llenado del depósito de refrigerante del sistema de refrigeración
2. Varilla
3. Tapa de la boquilla de llenado
4. Depósito de líquido de freno
5. Depósito de líquido lavaparabrisas

Algunos modelos están equipados con cobertura completa del habitáculo.

Debido a que el capó es un área de alto riesgo, se recomienda que los usuarios no desmonten ni ensamblen el panel de revestimiento por sí mismos, para evitar lesiones innecesarias. Si necesita desmontar o montar, diríjase a un distribuidors BAIC autorizados.

Instrucciones de seguridad para trabajar en el capó del motor

Instrucciones generales

El compartimento del motor es una zona peligrosa. No opere en el compartimento del motor sin las herramientas adecuadas si no está familiarizado con las operaciones y las precauciones generales de seguridad. Deje todas operarciónes en manos de un distribuidors BAIC autorizados. Un trabajo inadecuado podría causar lesiones.

Antes de realizar cualquier trabajo en el compartimento del motor, haga lo siguiente:

1. Estacione el vehículo en una zona segura, sobre una superficie plana y tenga soporte firme;
2. Accione el freno de estacionamiento, ponga la marcha en "P" o punto muerto, apague el motor y espere a que se enfríe;
3. Mantenga a los niños lejos del vehículo;
4. Abra el capó de la sala de máquinas;
5. Asegúrese de que el vehículo no se patine involuntariamente.

⚠ No abra la tapa del compartimento del motor si se ve vapor o refrigerante saliendo del compartimento del motor para evitar quemaduras. No abra la trampilla hasta que el motor se haya enfriado y no se vean vapores ni líquido refrigerante.

⚠ Si debería trabajar mientras el motor está arrancando o en marcha, tenga cuidado para evitar que el operador se lesione con piezas giratorias como correas de accesorios, generadores, ventiladores de refrigeración y sistemas de encendido de alto voltaje.

⚠ No toque el ventilador de refrigeración, que está controlado por temperatura y puede encenderse automáticamente aunque el motor esté apagado.

⚠ Si nesecita revisar o operar debajo del vehículo, tome las medidas necesarias para evitar que el vehículo deslize o sujételo con soportes adecuados. En este caso no es recomendable levantar el vehículo con el gato equipado para evitar lesiones que se encuentre debajo del vehículo.

⚠ No realice operaciones como revisar y agregar aceite en el compartimiento del motor cuando el motor esté sobrecalentado para evitar lesiones o quemaduras al operador, o incluso un incendio.

⚠ Al añadir cualquier tipo de los liquidos, no mezcle los distintos liquidos, ya que puede provocar graves averías al vehículo.

⚠ Compruebe si el Vehículo tiene Aceite fugas. Evite el derrame del aceite sobre el motor o el tubo de escape calientes, ya que podría causar un incendio.

Líquido de calentamiento del motor

El uso correcto del refrigerante puede prevenir la corrosión, la cavitación y las fugas, evitar que el radiador hierva, evitar que se incruste y se congele, etc.,hacer que el sistema de refrigeración esté siempre en el mejor estado de funcionamiento y garantizar la temperatura de funcionamiento normal del motor.

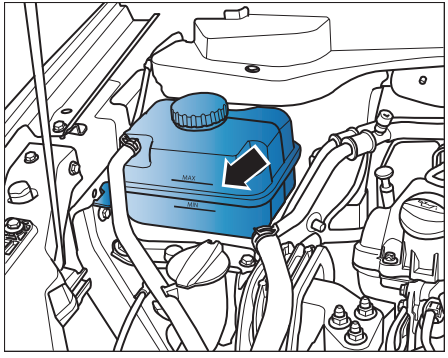
No está permitido conducir el vehículo sin refrigerante del motor, ya que esto podría provocar la avería del vehículo.

Testigo de advertencia de temperatura elevada del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, la luz de advertencia se enciende mientras conduce, significa que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.

No continúe conduciendo con el testigo de advertencia de sobrecalentamiento de la temperatura del refrigerante del motor encendido, ya que podría provocar el sobrecalentamiento del motor y dañarlo seriamente.

Inspeccionar el nivel del refrigerante del motor



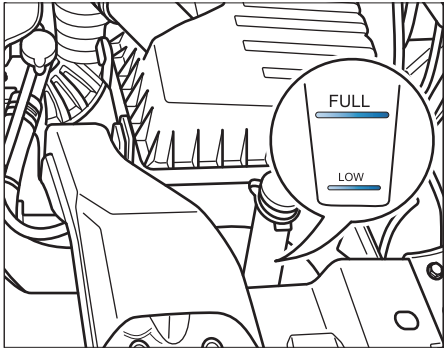
Compruebe el nivel de refrigerante después de que el motor se haya enfriado.

MAX: marca para el límite superior de refrigerante.

MIN: marca para el límite inferior de refrigerante.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MÁX y MÍN colocadas a un lado del depósito de refrigerante

Si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior, añada a tiempo el refrigerante especificado.



Compruebe el nivel de refrigerante después de que el motor se haya enfriado.

FULL: marca para el límite superior de refrigerante.

LOW: marca para el límite inferior de refrigerante.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MÁX y MÍN colocadas a un lado del depósito de refrigerante

Si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior, añada a tiempo el refrigerante especificado.

Reposición de refrigerante del motor

Compruebe el nivel de refrigerante después de que el motor se haya enfriado.Si observa que falta poca cantidad de refrigerante, abra el tapón de llenado del depósito de refrigerante y agrega refrigerante entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior de refrigerante.

Si falta una gran cantidad de refrigerante o si falta con frecuencia,haga revisar el sistema de refrigeración del vehículo en un distribuidor BAIC autorizado.

⚠ No abra el tapón de llenado del depósito de refrigerante hasta que el motor se haya enfriado, ya que en ese momento la temperatura del refrigerante es muy alta y al abrirlo puede salir rociado refrigerante caliente o el vapor, causando quemaduras al personal.

⚠ No mezcle diferentes modelos o marcas de refrigerante, y no aagrega otros líquidos o aditivos al refrigerante, de lo contrario el motor puede resultar dañado.

⚠ Si el líquido refrigerante en el depósito de refrigerante está descolorido, debe cambiar el líquido refrigerante a tiempo.

En invierno o en zonas de frío intenso, debe cambiar un refrigerante con mayor capacidad anticongelante y adecuado a la temperatura para evitar la congelación del motor.

cambio del refrigerante del motor

Por favor, consulte la "Libro de Mantenimiento" para cambio periódico del refrigerante del motor, y haga cambiar por un distribuidor BAIC autorizado.

⚠ En invierno o en zonas de frío intenso, debe cambiar un refrigerante con mayor capacidad anticongelante y adecuado a la temperatura para evitar la congelación del motor.

⚠ El refrigerante debe mantenerse en recipientes cerrados fuera del alcance de los niños.

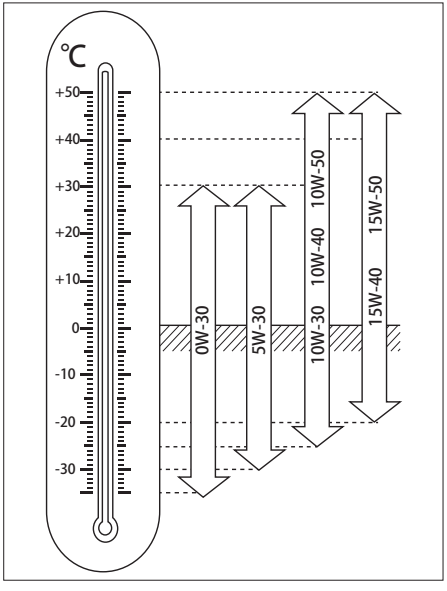
Aceite de motor

Instrucciones generales

Consulte las regulaciónes en el Libro de Mantenimiento para los cambios periódicos de aceite del motor, y Esto debe realizarlo por los distribuidors BAIC autorizados. Sólo cambiando el aceite del motor según lo especificado se podría garantizar la vida útil del motor.

Cuando compres el aceite de motor, compruebe si la especificación que figura en etiqueta exterior del aceite es aplicable al motor del vehículo y al entorno de uso correspondiente.

ℹ El modelo de aceite de motor del vehículo es SN 5W-30.



Valor de viscosidad SAE recomendado para el aceite de motor

Seleccione el aceite de motor adecuado para las diferentes temperaturas ambiente.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor

Si el testigo de advertencia de la presión de aceite del motor permanece encendido después de arrancar el motor, ese indica que existe un fallo en el sistema de lubricación del motor, debe apagarse el motor inmediatamente y comprobarse el nivel de aceite del motor.

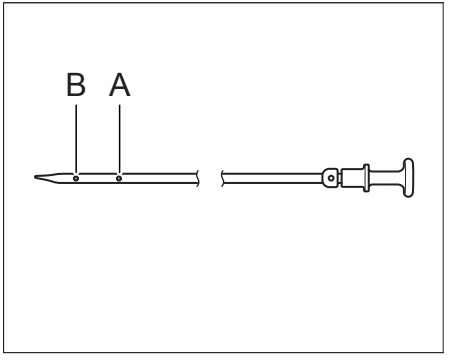
Si el nivel de aceite es normal pero el testigo sigue encendido,no debe continuar la conducción, apague el motorypóngase en contacto con un distribuidors BAIC autorizados para que revisen el sistema de lubricación del motor.

Sigue conduciendo después de que se encienda el testigo de advertencia de la presión de aceite del motor podría causar graves daños al motor.

Cómo comprobar el nivel de aceite del motor

Revise el nivel de aceite mediante el medidor de aceite

1. Estacione el vehículo en terreno llano y sólido;
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura normal de funcionamiento (unos 5 minutos);
3. Apague el motor y espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor vuelva al cárter;
4. Saque la varilla de nivel de aceite en sentido vertical, limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño y vuelva a introducir la varilla hasta el fondo;
5. Extraiga de nuevo la varilla de nivel de aceite y compruebe que el nivel se encuentra entre las marcas de límite superior e inferior.



A: Marca de límite superior de aceite.

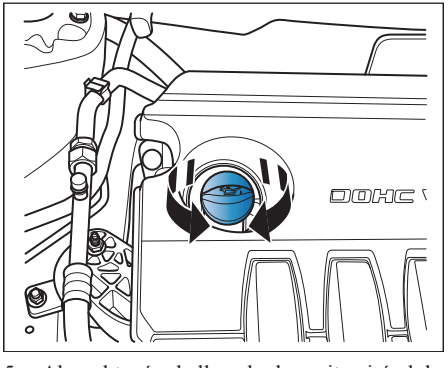
B: Marca límite inferior de aceite.

El funcionamiento del motor consume una determinada cantidad de aceite, según el estilo de conducción y estado del vehículo. Por lo tanto, el nivel de aceite debe controlarse regularmente, preferiblemente al agregar combustible y antes de viajes largos.

El nivel de aceite no debe sobrepasar la marca de límite superior A cuando el motor funciona en condiciones dificiles durante viajes largos por autopista o en zonas montañosas en verano.

Rellenado de aceite del motor

1. Estacione el vehículo en terreno llano y sólido;
2. Abra el capó de la sala de máquinas;
3. Retire la tapa del embellecedor del motor;
4. Coloque un paño en el alrededor de boca de llenado para evitar que el aceite derrame en el motor.



5. Abra el tapón de llenado de aceite girándolo en sentido antihorario;
6. Para evitar el llenado excesivo de aceite, el aceite debe agregar en forma de pequeñas cantidades pero varias veces, cada vez debe agregar una pequeña cantidad de aceite y debe comprobar el nivel de aceite (el aceite tarda unos minutos en fluir hasta el fondo de aceite);
7. Cuando el nivel de aceite se encuentre entre la marca de límite superior y inferior, deje de llenar y apriete el tapón de llenado de aceite.
8. Guarde el paño y limpie alrededor de la boca de llenado.

Si el nivel de aceite del motor excede la marca del límite superior, no arranque el motor. De lo contrario, el catalizador y el motor podrían resultar dañados. Si rellena demasiado, póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado para sacar el exceso de aceite.

El aceite de motor es una sustancia altamente inflamable. Tenga cuidado de no derramar aceite sobre el motor o los sistemas de emisión calentado.

Reemplazar el aceite de motor

Cambie el aceite del motor periódicamente según la "Hoja de información de mantenimiento".

Haga cambiar el aceite de motor por un distribuidor BAIC autorizado.

Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, tales como:

- Conducción frecuente en viajes cortos.
- Conducción al ralentí durante largos periodos de tiempo (por ejemplo, en taxi).
- Conducción en zonas polvorientas.
- Viaje frecuente con remolques.
- Conducir en zonas alpinas.

A continuación, se debe aumentar más mantenimiento entre cada mantenimiento periódico o acortar los intervalos de mantenimiento entre los mantenimiento periódicas.

Es normal que el color del aceite de motor nuevo cambie rápidamente después de que el motor haya marchado durante un periodo de tiempo y no es necesario cambiar el aceite

El tratamiento del aceite de motor usado es una tarea muy especializada que requiere los conocimientos profesionales y las herramientas especiales. Se recomienda que haga revisar el vehículo por distribuidor BAIC autorizado

El aceite de motor usado es extremadamente nocivo para el medio ambiente y el agua potable. No vierta aceite de motor usado por el desagüe ni sobre el suelo o el césped.

No mezcle diferentes modelos o marcas de aceite de motor.

El llenado insuficiente de aceite de motor puede dañar el motor; el llenado excesivo de aceite de motor tambien puede dañar el motor y el catalizador.

En invierno o en zonas frías, cambie el aceite del motor por un aceite más resistente a la congelación y compatible con la temperatura ambiente para facilitar el arranque del motor a baja temperatura y tener buena lubricación.

Sigue conduciendo después de que se encienda el testigo de advertencia de la presión de aceite del motor podría causar graves daños al motor.

No cambie el aceite del motor el propietario por si mismo sin el conocimiento especifico.

Tenga cuidado de no tocar la manguera del radiador al comprobar o añadir aceite de motor, ya que la manguera del radiador está caliente y podría quemarle.

Si se mancha la piel con el aceite,debe limpiarlo bien.

No agrega ningún tipo de aditivo al aceite del motor , ese podría dañar el motor .

El tapón de agregación de aceite debe estar siempre apretado para evitar que el aceite se derrame y provoque un incendio cuando el motor esté en marcha.

Líquido de freno

Instrucciones generales

El líquido de frenos se utiliza para transferir presión en el sistema de frenos hidráulicos del vehículo.

Si el nivel de líquido de freno bajará bastante o largará la distancia de frenado, acude al distribuidor BAIC autorizado para la revisión.

El líquido de frenos es muy absorbente y debe almacenarse en un recipiente hermético para evitar que absorba agua y se deteriore.

El líquido de frenos debe almacenarse fuera del alcance de los niños. Si se encuentra una ingestión accidental de líquido de frenos, solicita ayuda médica de inmediato.

⚠ Evite el contacto del líquido de frenos con la piel o los ojos. En caso entra líquido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia y solicite ayuda médica lo antes posible

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla.

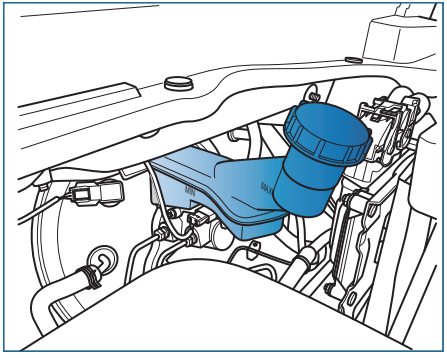
⚠ Evite que el líquido de frenos entre en contacto con motor caliente, podría causar incendio.

Testigo de advertencia del sistema de frenos / testigo del líquido de frenos encendido

Si durante la conducción se enciende el testigo de advertencia de avería del sistema de frenos/ nivel bajo de líquido de frenos, se indica un fallo del sistema de frenos o un nivel bajo de líquido de frenos.

⚠ Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce, no pise el pedal del freno repetidamente, sino que detenga el vehículo con seguridad y compruebe el nivel del líquido de frenos tan pronto como sea posible. En caso necesario, diríjase a un distribuidor BAIC autorizado para que revisen el sistema de frenos.

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Observe la línea de marca en el depósito del líquido de frenos.

MAX: marca el límite superior del líquido de frenos.

MIN: marca el límite inferior del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas de límite superior e inferior.

Si el nivel del líquido desciende significativamente en un corto periodo de tiempo, indica que hay una fuga en el sistema de frenado, por eso debe ponerse en contacto con un distribuidors BAIC autorizados lo antes posible para que revisen el sistema de frenado.

Recarga de liquido de frenos

Si el nivel de líquido está por debajo de la marca del límite inferior, agregue líquido de frenos.

⚠ Está prohibido mezclar diferentes marcas o modelos de líquidos de frenos o utilizar líquidos de frenos usados, para no reducir el rendimiento de frenado y provocar el fallo del sistema de frenos.

Cambia el líquido de frenos en un distribuidor BAIC autorizado.

⚠ El nivel del líquido de frenos no debe sobrepasar la marca de límite superior "MAX" para evitar el desbordamiento, que podría provocar la corrosión de la pintura, la contaminación de piezas o incluso un incendio.

cambio de líquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento del sistema de frenado, el líquido de frenos debe cambiarse periódicamente según las regulaciones en el Libro de Mantenimiento. Cambia el líquido de frenos en un distribuidor BAIC autorizado.

⚠ Si no se cambia el líquido de frenos en el periodo especificado, el sistema de frenos puede fallar y provocar un accidente grave.

⚠ No continúe conduciendo el vehículo si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca mínima en tanque,.

⚠ Si el líquido de frenos se deja en el sistema hidráulico durante muchos años sin ser cambiado, el líquido de frenos también se deteriorará, se causa la resistencia al aire en los conductos de freno al frenar, afectando al rendimiento del frenado y a la seguridad de la conducción, pudiendo incluso provocar un fallo completo del sistema de frenos, lo que podría causar un accidente.

Acumulador

Instrucciones y testigo de advertencia de la batería

1		Se prohíbe el uso de llamas abiertas, chispas, luz brillante y fumar en el lugar de trabajo.
2		Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.
3		Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.
4		Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.
5		Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería
6		El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende

⚠ Está prohibido acercar a la batería de los objetos con chispas, llamas o chispas.

⚠ Evita el cortocircuite de la batería, de lo contrario, las chispas generadas por el cortocircuito pueden lesionar al operador.

⚠ Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible Si le entra ácido en la ropa o piel, enjuáguelos con agua limpia despues de limpiar con paño Si bebe ácido por si caso, solicite ayuda médica lo antes posible.

⚠ Antes de manejar la batería, se debe eliminar cualquier tipo electricidad estática, que podría producir una chispa y inflamar los gases explosivos de la batería.

⚠ Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos y mano. No puede invertir la batería, de lo contrario el líquido ácido puede fluir afuera desde el agujero de escape.

⚠ Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Requisito medio ambiental

 Las baterías contienen contaminantes. Es ilegal desechar las pilas con los residuos domésticos. Las baterías deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

 Deseche la batería de forma respetuosa con el medio ambiente. Envíe la batería agotada al distribuidor BAIC autorizado o a un centro especial de reciclaje de baterías usadas.

Comprobación de la batería

1. Compruebe la fijación de la batería
2. Compruebe que los conectores de los cables positivo y negativo de la batería si están sueltos o están corrosivos.
3. Compruebe que la capa del aislamiento de los cables positivo y negativo de la batería si está dañado.
4. Mantenga la superficie de la batería seca y limpia para evitar la obstrucción del respiradero de la batería.

Si el vehículo necesita recorrer durante una larga distancia o la batería ha sido utilizada durante más de un año, debe ser revisar la carga de la batería en el distribuidor BAIC autorizado.

Arranque con puente

Si debe arrancar el motor con puente,consulte "Arranque con puente". Si el motor no arranca con puente, deberá cambiar la batería. Por favor, lleve a cambiar batería el vehículo a un distribuidor BAIC autorizado

El acumulador carga

Si el vehículo se estaciona durante mucho tiempo sin ser utilizado,o se arranca con frecuencia, o se conduce a menudo para distancias cortas en temperaturas bajas, puede hacer que la batería pierda energía y no podría arrancar el vehículo, y necesitará una carga adicional. Por favor, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor BAIC autorizado

⚠ No cargue la batería cuando no haya sido extraída, de lo contrario los componentes eléctricos del vehículo podrían resultar seriamente dañados.

⚠ En ambientes fríos, si la batería está congelada, no intente cargarla, ya que existe riesgo de explosión.

Protección invierno

La batería podría proporcionar menos potencia de arranque a bajas temperaturas que la temperatura ambiente Al inicio de invierno, lo mejor es revisar la batería del vehículo en un distribuidors BAIC autorizados y cargarla o cambiarla en caso necesario.

Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas. Para garantizar la eficiencia de la batería, debe revisarse periódicamente.

Si el vehículo permanece estacionado en condiciones de frío extremo durante varias semanas o más, la batería del vehículo debe extraerseyguardarse en una habitación de temperatura ambiente para evitar posibles daños.

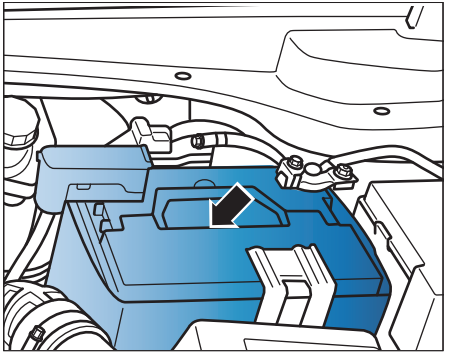
Cuando no se utiliza el vehículo durante un largo periodo de tiempo

Cuando el vehículo no se utiliza durante más de un mes, debe desconectar el cable negativo de la batería y la batería debe recargar una vez al mes.

Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo y no haya cargado la batería, se deja funcionar debido a la autodescarga.

Reemplazo de batería

Siempre lea detenidamente y siga las instrucciones al manejar la batería y cumple con las advertencia de seguridad



Al reemplazar la batería, asegúrese de que la batería esté instalada correctamente. Asegúrese de que la bandeja de la bateríayla placa de presión estén correctamente aseguradas, asegurese que la batería no se mueva en caso de accidente o frenado de emergencia.

Al retirar la batería, retire primero el cable negativo y luego el cable positivo. Apague todos los equipos eléctricos del vehículo antes de volver a conectar la batería. Conecte primero el cable positivo y luego el cable negativo.

Sólo se pueden reemplazar baterías de las mismas especificaciones. El uso de baterías de no especificadas puede dificultar la conexión de los cables de la batería por la instalación inadecuada o incorrecta conexción de los bornes, puede provocar fallos o daños en los componentes eléctricos.

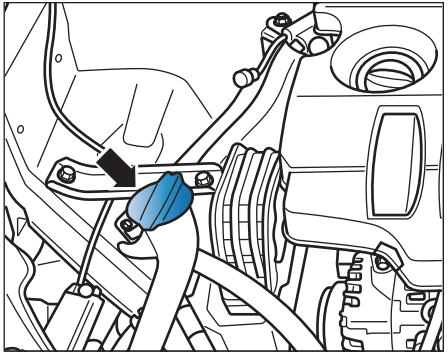
El desmontaje e instalación de la batería requiere el conocimiento especifico y herramientas, ya que la batería y la caja de fusibles pueden resultar dañadas en determinadas circunstancias. Por favor, lleve a cambiar batería el vehículo a un distribuidor BAIC autorizado

Recomendaciones para el mantenimiento de la batería y la prevención de pérdidas anormales de energía:

- Después de parar el vehículo y apagar el motor, asegúrese de que todas las puertas y luces están cerradas, y bloquea el vehículo a tiempo, ese es la mejor forma de ahorro de energía del vehículo en modo antirrobo.
- Evite el uso prolongado de los dispositivos eléctricos (equipo de música del vehículo, luces, encendedor, aire acondicionado, etc.) para evitar que se agote la batería causar no podría arrancar el motor .
- Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, recomendamos que quitar el terminal negativo de la batería para evitar que la corriente estática causará daños en la batería de el vehículo.
- Si el kilometraje diario es corto o se conduce nocturna prolongada, es necesario cargar regularmente la batería fuera del vehículo
- Está prohibido modificar o añadir dispositivos eléctricos al vehículo para evitar añadir corriente estática adicional a la batería y provocar daños en la misma.
- Si tiene dificultades para arrancar el vehículo, debe acudir a tiempo al Distribuidor BAIC Autorizado para que revisa profesionalmente la batería y la carguen de forma segura, de lo contrario, la vida útil de la batería se reducirá considerablemente si la batería se encuentra un estado de pérdida de potencia durante un largo período de tiempo.

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas

Rellenado del líquido lavaparabrisas



El lavaparabrisas será suministrada el liquido del depósito de líquido lavaparabrisas situado en el compartimento del motor. Si se utiliza el lavaparabrisas y la boquilla del lavaparabrisas sólo pulveriza líquido de forma intermitente o no lo pulveriza nada, es posible que falte líquido lavaparabrisas. Si el nivel del líquido lavaparabrisas es demasiado bajo, añada líquido lavaparabrisas al depósito.

Si el sistema lavaparabrisas sigue no funcionar después de haber añadido suficiente líquido lavaparabrisas, póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado para revisión y reparación.

Para obtener buenos resultados de lavado, utilice líquido lavaparabrisas especial. Al rellenar el líquido lavaparabrisas, añádalo lentamente.

⚠ Cuando trabaje en el compartimento del motor, respete las normas de seguridad.

⚠ No añada refrigerante ni ningún otro aditivo al líquido lavaparabrisas, de lo contrario podría dejar manchas al lavar el cristal, lo que afectará seriamente al campo de visión y provocará accidentes.

El líquido especial del lavaparabrisas debe repostar a tiempo para evitar el barrido en seco sin agua, de lo contrario, la escobilla se dañará y el parabrisas se rayará.

Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 0°C, utilice un detergente con la protección adecuada contra congelación.

⚠ No permita que entre suciedad en el líquido de lavado, ya que podría obstruir o dañar las boquillas de ducto.

Inspección de la boquilla del depurador

Si se encuentra suciedad cerca de la boquilla del lavaparabrisas, límpielos a tiempo, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento del lavaparabrisas.

Coloque el botón de arranque/parada sin llave en el modo "RUN", tire el interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas para pulverizar líquido en los lavaparabrisas delantero y trasero, y observe la presión y la posición de pulverizar. Si la presión de pulverización del agua es demasiado baja o la posición de pulverización es incorrecta, diríjase a un distribuidor BAIC autorizado para su reparación.

Revisa y limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

La contaminación del parabrisas o de la escobilla disminuye la eficacia del limpiaparabrisas. Las principales fuentes de contaminación son el polvo, el barro, los insectos, la savia de los árboles y la cera de un centro de lavado. Si las escobillas no haga barrido bien, el parabrisas y deben limpiar las escobillas con un detergente de buena calidad o un detergente suave, y después limpiar completamente con agua.

Los pasos para limpiar las escobillas de limpiaparabrisas son los siguientes:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas de forma que quede libre del parabrisas. Coloca una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que se retorna accidentalmente hacia atrás y dañe el parabrisas;
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas hacia fuera
3. Sujete el brazo del limpiaparabrisas;
4. Limpie cuidadosamente el polvo y la suciedad de la escobilla y de la superficie del parabrisas con un paño suave;
5. Después de la limpieza, vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

La hoja del limpiaparabrisas debe mantener el estado perfecto, que es indispensable para mantener la visión clara.

Deben limpiarse regularmente las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas. Si las escobillas del limpiaparabrisas están muy sucias, puedes limpiarlas con una esponja o un paño.

En caso de temperatura baja, compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas cada vez que enciende el lavaparabrisas, y enciende el lavaparabrisas sólo si las escobillas del limpiaparabrisas no están obstruidas.

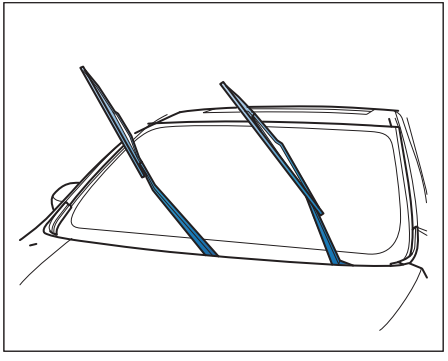
Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

Si la escobilla del limpiaparabrisas hace un ruido de fricción, puede ser a las siguientes causas:

- Al lavar un vehículo en un centro de lavado automático, podría encontrar residuos de cera que se adhieren en parabrisas; añade un limpiador de parabrisas adecuado, se eliminará este ruido de fricción. Las soluciones de limpieza ordinarias que solo disuelven la grasa.
- Si la escobilla del limpiaparabrisas está dañada, también podría producir un ruido de fricción, en cuyo caso debe cambiar la escobilla.
- Se encuentra el polvo o particular fino en la superficie exterior del parabrisas.
- El ángulo de posicionamiento del brazo del limpiaparabrisas no es correcto. Dirigirse a un distribuidor BAIC autorizado para comprobar y ajustar el ángulo de posicionamiento.

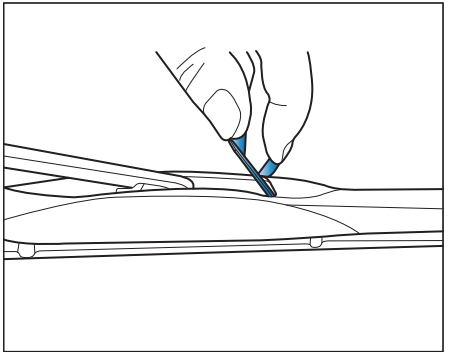
Se recomienda inspeccionar periódicamente las escobillas limpiaparabrisas y cambiar cuando sea necesario, ya que de lo contrario se dañaría el parabrisas delantero.

Método de cambio de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

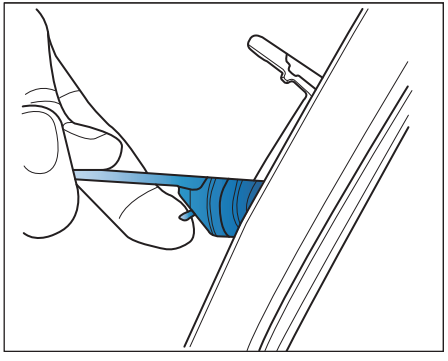


1. Levante el brazo del limpiaparabrisas de forma que quede libre del parabrisas. Coloca una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que se retorna accidentalmente hacia atrás y dañe el parabrisas;

Debe asegurar que el vehículo está desconectado la electricidad para evitar que el limpiaparabrisas se accione accidentalmente, lo que podría dañar el brazo del limpiaparabrisas o causar lesiones.



2. Abra la tapa de la escobilla limpiaparabrisas.



3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas presionando el interruptor y tirando hacia atrás de la escobilla.
4. La escobilla limpiaparabrisas puede instalarse en el orden inverso. No puesta la electricidad al vehículo hasta que la nueva escobilla esté instalada.

⚠ Deben reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas 1 o 2 veces al año.

👁 Después de desmontar la escobilla del limpiaparabrisas, coloca una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que se retorna accidentalmente hacia atrás y dañe el parabrisas.

⚠ ¡Mantenga una buena visibilidad mientras conduce!

⚠ Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y todos los vidrios de las ventanillas regularmente.

⚠ Evita realizar el barrido seco en el parabrisas con la escobilla para evitar el deterioro y desgaste de la banda adhesiva, lo que puede afectar a la seguridad de la conducción.

👁 Antes de completar el reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas, no debe encender el vehículo para evitar la activación repentina de los limpiaparabrisas, causará el daños al parabrisas y el capó

👁 Después de desmontar el juego de la escobilla, tenga mucho cuidado con el brazo del limpiaparabrisas para evitar que retorna repentinamente hacia atrás y dañe el parabrisas.

Neumáticos y ruedas

Inspección de ruedas y neumáticos

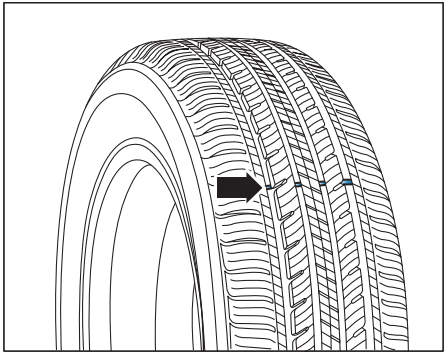
Deben revisar todas las ruedas antes de iniciar la marcha, deben revisar los neumáticos periódicamente para detectar figura anormal, arañazos, desgastes anormales, grietas y pinchado con clavos. Si se produce alguno de los casos anteriores, póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado.

Los daños en los neumáticos pueden no ser fáciles de detectar. Si notas vibraciones anormales, ruidos o desviación durante la conducción,es posible que un neumático esté defectuoso, por eso debes detener el vehículo inmediatamente con seguridad y comprobar si las ruedas y los neumáticos están dañados. Póngase en contacto con un distribuidor BAIC autorizado para su revisión si fuera necesario.

Causas comunes de daños en los neumáticos:

- Golpear o conduce contra el borde de la carretera.
- Conducir rápidamente sobre la calzada con hoyo grande.
- La presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta.

Compruebe periódicamente la profundidad y el estado de la banda de rodadura de sus neumáticos. Desgastada de la banda de rodadura reducirá la agarre del neumático al suelo. Sobre todo en carreteras mojadas, aumenta el riesgo de caso deslizante, lo que afecta gravemente a la seguridad de la conducción.



Los neumáticos originales tienen marca de desgaste para la banda de rodadura , en la parte inferior del neumático, está en lateral del neumático. Si la banda de rodadura está desgastada hasta la marca de desgaste,debe cambiar el neumático en ese momento.

Compruebe que todas las ruedas están equipadas con tapones de válvula y compruebe que las válvulas no estén sucias ni tengan fugas de aire. No instale ninguna pieza en las tapas de las válvulas.

Compruebe el estado de las llantas. Si las llantas están torcidas, deformadas, agrietadas, corroídas o muy desgastadas, deben cambiar inmediatamente. Si las tuercas de las ruedas se afloja frecuentemente, se deben reemplazar las llantas y las tuercas

⚠ No debe seguir conduciendo con los neumáticos desformados o agrietados, ya que puede producir un reventón durante la conducción, lo que puede provocar accidentes de tráfico y lesiones.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Una presión adecuada de los neumáticos puede prolongar su vida útil y, al mismo tiempo, mejorar el comodidad de conducción, el ahorro de combustible y la estabilidad del vehículo.

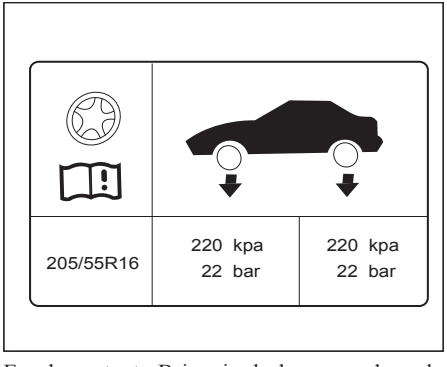
Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumentará el desgaste de los neumáticos,lo que afectará en gran medida a la estabilidad de conducción del vehículo y al ahorro de combustible, y aumentará el riesgo de avería de los neumáticos. La presión excesiva puede resultar en una conducción sin comodidad y un desgaste excesivo, lo que reduce la vida útil de las llantas.

Debe comprobar la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y también después de conducir por calzada en mal estado o antes de viajes largos (incluye la rueda de repuesto), la presión debe ser de 4.2 bares.

La presión de aire de los neumáticos debe comprobar con el neumático frío. Los neumáticos fríos significan que el vehículo no ha circulado durante al menos tres horas o no ha recorrido más de 1.6 km.

Para conocer las regulaciones de presión de los neumáticos en frío, consulte la "Placa de información sobre neumáticos".

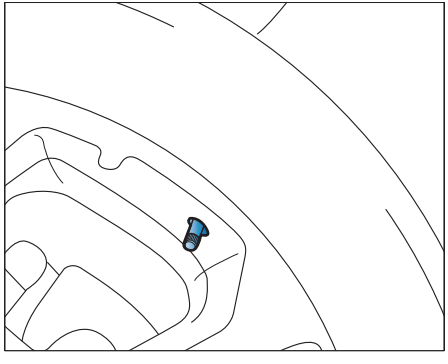
Placa de información sobre los neumáticos



En el montante B izquierdo hay una placa de información sobre los neumáticos que puede verse abriendo la puerta delantera izquierda. El neumático debe inflarse de acuerdo con la presión especificada en la parte superior de la placa de información.

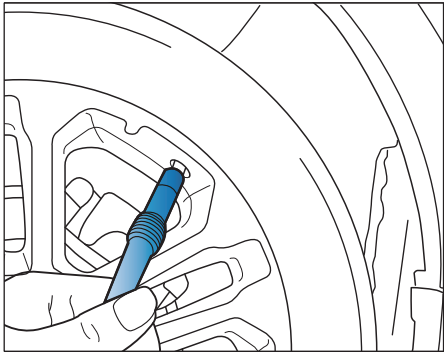
Comprobación de la presión de los neumáticos con un manómetro

La presión de los neumáticos puede comprobar en frío con un manómetro.



1. Saque el tapón de la válvula del neumático en sentido antihorarioycompruebe si estar con escape de aire de la válvula con el liquido de jabón;

Puede aplicar un volumen adecuado líquido jabonoso a la boquilla de la válvula para observar si hay salida de aire.



2. La presión del neumático se muestra en el manómetro cuando se presiona firmemente contra la válvula;
3. Compruebe y ajuste la presión del neumático hasta que cumpla los valores estándares. Para conocer las regulaciones de presión de los neumáticos en frío, consulte la "Placa de información sobre neumáticos".

Después de la revisión, debe volver a colocar los tapones de las válvulas y de inicializar el sistema de presión de los neumáticos.

Después de conducir el vehículo durante un tiempo, la presión de los neumáticos debe aumentar entre 0.2 y 0.5 bar. Cuando compruebe la presión de los neumáticos en este momento, no desinfle los neumáticos para ajustar la medición de la presión de los neumáticos a la norma, ya que, de lo contrario, la presión de los neumáticos reducirá por debajo de presión estándar cuando los neumáticos estén fríos.

If the tire pressure is obviously insufficient and the vehicle continues to drive at high speed, the tires will continue to deform, which can easily lead to tire overheating and tire bursting.

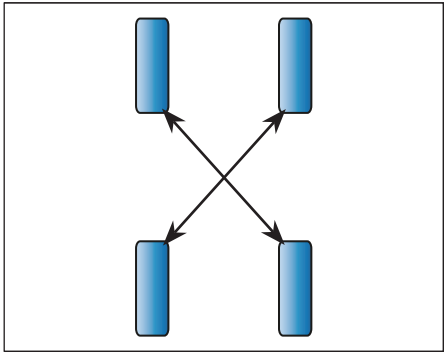
Rotación de ruedas

El objetivo de hacer rodaje de las ruedas periodicomente es igualar el desgaste de todos los neumáticos y prolongar la vida útil general de los neumáticos. Debe realizarse un rodaje de ruedas cada 10000 km aproximadamente.

Los neumáticos y las ruedas deben revisar si estén dañados antes del rodaje de ruedas; si no hay daños, debe realizar el rodaje de ruedas y la alineación de las ruedas.

El cambio de ruedas debe realizarse de forma que las ruedas delanteras se mantengan en mejores condiciones.

Si un neumático está desgastado de forma desigual o excesiva, debe realizar una alineación de las ruedas en un distribuidor BAIC autorizado.



El cambio de ruedas debe hacerse en diagonal. La rueda de repuesto no hace el rodaje en el cambio.

Después del rodaje de ruedas, asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas a 110±10N-m. Ajuste la presión de aire de todas las ruedas al valor especificado. Vuelva a comprobar el apriete de las tuercas de rueda después de 1000 km de conducción.

⚠ La suciedad en la superficie de la rueda y en el disco de freno podría hacer que se aflojen las tuercas de rueda, lo que podría hacer que la rueda se salga y provocar un accidente de tráfico. Cuando cambia una rueda, elimine cualquier corrosión o suciedad de la superficie de unión entre la rueda y el disco de freno.

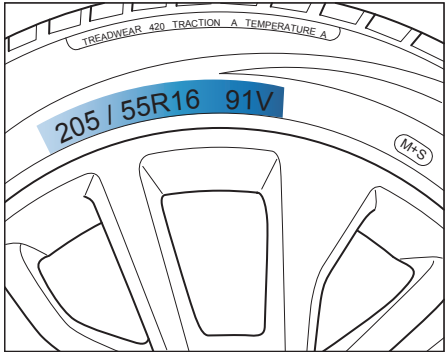
Comprobación del equilibrio dinámico de las ruedas

Las ruedas se equilibraron dinámicamente cuando el vehículo sale de fábrica, pero hay muchos factores que afectan el equilibrio de las ruedas durante el uso del vehículo.

El desequilibrio dinámico de las ruedas provocará el tambaleo de las mismas,un desgaste anormal de los neumáticos y afectará a la estabilidad de la conducción. Debe revisar el equilibrio dinámico de las ruedas regularmente en distribuidor BAIC autorizado.

Selección y reemplazo de neumáticos

Compro las llantas nuevas



Consulte la etiqueta de información de ruedas y llantas en su vehículo para averiguar sus modelo y tamaño

Deben utilizar los neumáticos de la misma marca, modelo de especificación, tamaño, dibujo y novedad en el mismo eje.

Reemplazar el neumático

Al detectar uno de los siguientes casos, debe reemplazar el neumático por lo nuevo:

- Ha mostrado la marca de desgaste de los neumáticos .
- Se pueden observar los hilos en caucho de llanta.
- Una grieta o fisura lateral profunda que podrá verse hilos de neumático.
- Hinchazón, levantamiento o estratificación del neumático.
- El neumático está punzado, rayado o tiene otro daño, y será dificil repararlo debido a la dimensión y la parte de daño.
- Los neumáticos tienen 6 años vida útil (incluye la rueda de repuesto) desde la fecha de fabricación.

Después de cambiar los neumáticos, es necesario ajustar la presión de los neumáticos a la presión estándar e inicializar el sistema de presión de los neumáticos .

No utilice neumáticos usados de origen desconocido, ya que pueden estar dañados, aunque no haya daños visibles, y pueden causar la pérdida de control del vehículo durante la conducción, provocando accidentes de tráfico.

La mezcla de uso de neumáticos de diferentes marcas, estructuras (radiales y diagonales), tamaños y diferente banda de rodadura puede afectar negativamente al frenado y al manejo del vehículo y provocar un accidente.

La conducción frecuente en ambientes calurosos o sobrecarga podrían provocar el sobrecalentamiento de los neumáticos y acelerar su deterioro. La vida útil de los neumáticos se reducirá y deberán inspeccionarse con mayor frecuencia para evitar su reventón repentino, que podría provocar accidentes.

Los neumáticos se deterioran con el tiempo aunque no se utilicen. Deben cambiar los neumáticos cuando tengan los 6 años de edad, independientemente de la profundidad de banda de rodadura

La conducción frecuente en ambientes calurosos o sobrecarga podrían provocar el sobrecalentamiento de los neumáticos y acelerar su deterioro. La vida útil de los neumáticos se reducirá y deberán inspeccionarse con mayor frecuencia para evitar su reventón repentino, que podría provocar accidentes.

Tratamiento de un pinchazo accidental

En caso de pinchazo, se recomiendan las siguientes medidas:

- Si una de las ruedas delanteras está pinchada, el vehículo se desviará hacia debido lado por el mal funcionamiento de la rueda En este momento, debe soltar inmediatamente el pedal del acelerador, sujetar con fuerza el volante para controlar la dirección, mantener el vehículo en su carril originalypisar suavemente el pedal del freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro.
- Si una de las ruedas traseras tiene un neumático pinchado, el vehículo podría vibrary tener un ruido inusual durante la conducción, pero todavía se podría controlar la dirección. En este momento, debe soltar el pedal del acelerador, girar el volante a la dirección en la que desea que avanzar el vehículo para mantener el control y pisar suavemente el pedal del freno, detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro y, a continuación,cambia la rueda de repuesto.

Reemplazo de llanta

Si la llanta parece estar torcida y deformada, agrietada, corroída o muy desgastada, deberá cambiarla. Si el neumático tener escape de aire debido a una llanta dañada, también debe cambiar la llanta

(excepto algunas llantas de aluminio reparables).

La nueva llanta debe tener la misma capacidad de carga, características, desplazamiento y dimensiones de montaje que la llanta original, y debe montarse de la misma manera.

⚠ El uso de llantas fuera de las especificaciones también puede causar problemas como disminución de la vida útil de eje, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la distancia al suelo del vehículo, la llanta y del chasis.

⚠ El uso de llantas inadecuadas puede afectar al frenado y al manejo del vehículo y puede hacer que el neumático se salga de la llanta y provoque la pérdida de control del vehículo, causará el accidente.

⚠ También será peligroso reemplazar su vehículo con llantas usadas. No hay manera de saber cómo se han usado las llantas viejas y cuántos kilómetros han recorrido, puede haber grietas invisibles que podrían causar accidentes durante la conducción.

Neumáticos de invierno

ℹ Los neumáticos de invierno mejoran considerablemente la estabilidad del vehículo sobre nieve y hielo. Se recomienda reemplazar los neumáticos para nieve cuando la temperatura sea inferior a -7 ℃ .

⚠ Si la velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno instalados es inferior a la velocidad máxima diseñada del vehículo, deberá colocar la correspondiente etiqueta de advertencia en el campo visual del conductor.

⚠ No supere la velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno instalado . Si circula a una velocidad superior a la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno, los neumáticos pueden perder presión repentinamente y despegarse, o incluso reventar, lo que podría provocar un accidente.

Se recomienda utilizar neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos originales y cambiar las cuatro ruedas.

La instalación de neumáticos de invierno mejora considerablemente la estabilidad del vehículo en invierno.

En cuanto la temperatura supere los 7 °C, cambie a los neumáticos de verano, ya que proporcionan una mayor estabilidad de conducción que los neumáticos de invierno en carreteras sin nieve ni hielo.

Cadenas antideslizantes

No instale cadenas antideslizantes que no fue autorizado por BAIC. Las cadenas antideslizantes inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las llantas, la suspensión, los frenos o vehículo. Al usar, debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Las cadenas sólo pueden montarse en las ruedas motrices (ruedas delanteras);
- Siga las instrucciones de la instalación de cadenas para nieve y el límite de velocidad para las diferentes estados de la calzada;
- Para evitar daños a las llantas y el desgaste excesivo de neumático,asegúrese de quitar las cadenas de neumático cuando conduzca sobre calzada sin nieve.

Limpieza exterior del vehículo

Limpiar el vehículo

El mantenimiento regular de su vehículo es esencial para mantener su calidad a lo largo del tiempo.

⚠ No utilice gasolina, aguarrás, aceite de motor, eliminador de esmalte de uñas u otros líquidos volátiles para limpiar el vehículo. Estos materiales son tóxicos y inflamables y pueden provocar fácilmente incendios y explosiones.

⚠ El efecto de frenado del vehículo se reduce después de limpiarlo. Existe riesgo de accidentes. Después de limpiar el vehículo, conduzca a baja velocidad durante unos minutos y pise suavemente el pedal del freno varias veces para secar los frenos y recuperar el rendimiento de frenado para garantizar la seguridad de conducción.

No utilice jabón doméstico, detergentes químicos ni otros disolventes para limpiar la superficie del vehículo.

No lave el vehículo cuando la superficie de la carrocería esté muy caliente, ya que podrían formarse manchas de agua en la pintura.

No lavar el vehículo bajo la radiación directa bajo el sol.

Cuándo lavar su vehículo

Lave el vehículo para proteger la pintura de la vehículocería en los siguientes casos:

- Después de conducir en tiempo lluvioso, ya que el agua de lluvia ácida podría dañar la pintura de la superficie.
- Después de circular por carreteras costeras, ya que la vehículocería podría oxidarse debido a la erosión del agua del mar.
- Si se dejan contaminantes de más largo tiempo como hollín, excrementos de pájaros, grasa de árboles, partículas metálicas o pequeños cuerpos de insectos, la pintura puede resultar dañada.
- El polvo o el barro pueden dañar la pintura si se dejan contaminantes sin limpiar.

Lavar el vehículo con lavadora automática

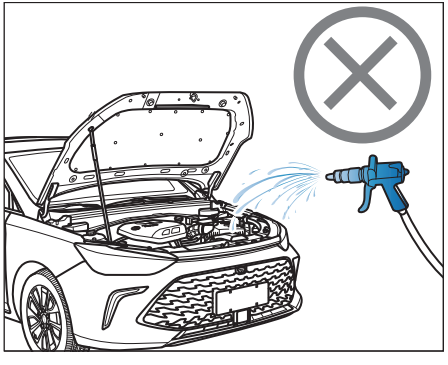
Los vehículos con techo solar también pueden lavar en maquinas de lavado automático, debe anular el tratamiento final de cera caliente, ya que la cera puede invadir el techo y dañarlo con el tiempo.

limpieza manual

Cuando limpie su vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- No utilice agua caliente y no lave el vehículo bajo la luz directa solar
- Utilice una esponja suave para la limpieza.
- Utilice un producto de limpieza neutro.
- Aclare el vehículo a fondo con un chorro de agua suave.
- No dirija el chorro de agua directamente a la toma de aire.
- Limpie el vehículo con agua limpia y séquelo bien con cuero curtido.

- Limpie la esponja con agua abundante.
- Asegúrese de que los orificios de drenaje situados debajo de las puertas estén despejados.
- Las juntas, las puertas, las ventanillas y la tapa del compartimento del motor son los componentes más faciles a la corrosión provocada por la sal anticongelante de la carretera. Por lo tanto, deben limpiar estas zonas con frecuencia.
- No deje que el limpiador se seque al aire.



No enjuague el compartimento del motor con agua, ya que podría provocar un mal funcionamiento del cable eléctrico, el motor y los componentes relacionados del compartimento del motor.

No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos y las rejillas de ventilación del vehículo, ya que podrían dañar los componentes eléctricos.

Eliminación de manchas

Elimine las manchas de alquitrán u otros aceites, contaminantes químicos, cadáveres de insectos, grasa de árboles y jugo de frutas para evitar dañar la pintura.

Encerado del vehículo

El encerado frecuente del vehículo protege la pintura y ayuda a mantener la apariencia del vehículo.

Es necesario pulir el vehículo después de eliminar los restos de cera de la superficie de la vehículocería.

Lave bien el vehículo antes de encerar.

No utilice ceras que contengan abrasivos, mezclas o detergentes que puedan dañar la pintura.

Limpie las piezas del vehículo

Limpie los cristales del exterior del vehículo

Limpie el parabrisas, las ventanillas y los retrovisores con un limpiacristales de alcohol y, seque las superficies con un paño limpio de tela no tejida o tela de gamuza.

Cuando limpia la superficie del parabrisas, no use un paño seco o un plumero directamente, ya que el polvo contiene muchas partículas finas de arena, podrá causar rayones en el vidrio

Mantenimiento de inferior del vehículo

En las zonas donde se utiliza sal anticongelante en la carretera en invierno, deben limpiar los bajos del vehículo a tiempo para evitar la corrosión de los bajos del vehículo y de los componentes del sistema de suspensión debido a la suciedad o a la acumulación de sal. En invierno o primavera,deben revisar el estado anticorrosivo y sellado de los bajos del vehículo, en caso necesario, ponerse en contacto con un distribuidor BAIC autorizado para revisar.

Limpie de las llantas de aleación de aluminio

Las llantas de aleación de aluminio deben limpiarse con frecuencia, especialmente en aquellas zonas donde se utiliza sal anticongelante para las carreteras en invierno. Si la sal entra en contacto con las llantas, podría corroer las llantas de aluminio y decolorarlas.

No utilice productos de limpieza que contengan ingredientes ácidos o alcalinos fuertes para limpiar las llantas, ya que pueden corroer las llantas de aleación de aluminio.

limpie las llantas en los 15 minutos siguientes a la aplicación del limpiador para que éste no deje marcas en las llantas de aleación de aluminio.

Ruedas

- Cuando lave su vehículo, debe limpiar el interior de las ruedas.
- No utilice limpiadores abrasivos para limpiar las ruedas.
- Compruebe periódicamente si las llantas están deformadas o erosionadas. La deformación o la erosión pueden provocar fugas de aire de las ruedas o dañar neumáticos.
- Retire a tiempo las pequeñas piedras incrustadas en la bandaderodadura para evitar que afecten al rendimiento del neumático.
- Se recomienda encerar las ruedas para reducir la corrosión de las mismas por la suciedad.

Limpieza de piezas cromadas

Se recomienda limpiar regularmente las piezas cromadas con un abrillantador de cromo no abrasivo para mantener el brillo.

Limpieza interior de vehículos

Limpieza del cristal interior del vehículo

No utilice herramientas con bordes afilados ni desinfectantes clorados para limpiar los cristales interiores del vehículo, ya que podrían dañar el cable del desempañador del parabrisas trasero.

Cuando los cristales interiores del vehículo se empañan en invierno, podría pulverizar una cantidad adecuada de agente especial para cristales para evitar que se empañen.

Cinturón de seguridad de asiento

Las correas de los cinturones de seguridad podrían cepillarse con una esponja humedecida con detergente neutro.

Debe secar la cinta limpia del cinturón de seguridad antes de su uso, y la cinta mojada no debe recogerse directamente en el retractor para evitar daños en la misma.

No utilice lejía, tintes ni disolventes químicos para limpiar las correas de los cinturones de seguridad, ya que pueden dañarlas seriamente.

Cojín de pie

Debe usar la alfombrilla adecuada, Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo para evitar interferencia con el accionamiento de los pedales.

⚠ Si se utiliza una alfombrilla que no esté fijada firmemente en anclajes, puede interferir el accionamiento de los pedales de freno y acelerador cuando la alfombrilla se patine, lo que puede provocar un accidente grave.

Medidas anticorrosión

Asegúrese de que el vehículo no esté corroído

Lave y encere el vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio.

Compruebe siempre si hay pequeños daños en la pintura y repárelos lo antes posible.

Compruebe que el inferior del vehículo no tengan acumulaciones de gravilla, suciedad o sal y, si las hubiera tenido, limpie con agua lo antes posible.

No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos del vehículo, ya que podrían dañarlos.

Está prohibido eliminar la suciedad, la arenilla u otros residuos enjuagando el habitáculo directamente con agua; en su lugar, utilice un aspirador o una escoba para eliminar la suciedad.

Debido a la naturaleza corrosiva del anticongelante y del deshielo en la carretera, pueden acelerar la corrosión y el deterioro de las piezas de los bajos, como el sistema de escape, los conductos de los frenos, los guardabarros y alerones. Por lo tanto,el inferior del vehículo deben limpiarse inmediatamente después de circular por este tipo de superficies.

Otras medidas para prevenir el óxido y la corrosión podrían tener requisitos especiales en algunas áreas, por favor consulte al distribuidor BAIC autorizado

Los factores más comunes de corrosión del vehículo

- Acumulación de suciedad húmeda o residuos en cavidades de chapa u otras zonas de la vehículocería.
- Daños en la pintura u en otros protectores causados por arena y pequeñas piedras o pequeños accidentes de tráfico.

Reciclaje y protección del medio ambiente

Reciclaje de materiales

Plástico

Las piezas de plástico y caucho están marcadas según la normativa vigente. Para facilitar el reciclaje, se ha limitado la gama de materiales utilizados: la mayoría de los plásticos son termoplásticos que pueden reciclarse fundiéndolos, granulándolos y triturándolos.

Metal

100% reciclable.

Vidrio

El procesador centralizado puede ser desmontado y procesado por el fabricante del vidrio.

Caucho

Una vez triturados los neumáticos y los anillos de sellado, se pueden utilizar como membranas impermeables, orugas de goma, etc.

Protección ambiental

Confiar en los distribuidors BAIC autorizados a realizar el mantenimiento de su vehículo puede controlar diversos riesgos de contaminación y le podría contribuir a la protección del medio ambiente.

Piezas dañadas o residuas

Los distribuidors BAIC autorizados disponen de medidas para reciclar y proteger el medio ambiente.

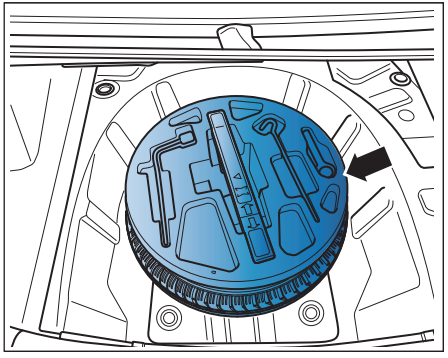
Residuos de Aceite

Los distribuidors BAIC autorizados son responsables de la recogida y eliminación de contaminación y pueden controlar los riesgos de contaminación.

Residuos de baterías y pilas

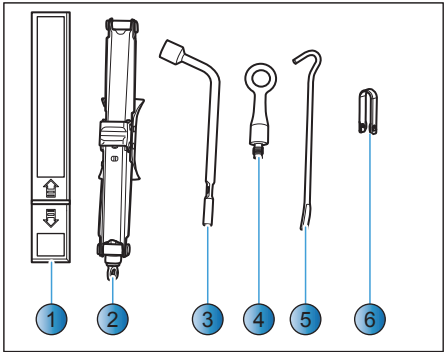
No deseche las pilas y pilas del mando a distancia ya que son perjudiciales para el medio ambiente, por favor entréguelas en un punto de recogida autorizado.

las herramientas del vehículo



La caja de herramientas se encuentra debajo de la alfombrilla del maletero. Para utilizar la herramienta, abra el capó del maletero, suelte el anclaje de la alfombrilla del maletero y tira la alfombrilla hasta el punto más alto.

Después de utilizar la caja de herramientas equipada con el vehículo, debe guardarla para evitar tener ruido y facilitar el siguiente uso.



Abra la caja de herramientas y se encuentran las herramientas disponibles:

① El triángulo de emergencia
② Conjunto de gato
③ Llave de tuerca de rueda
④ Enganche de remolque delantero
⑤ Mecedora del gato
⑥ Herramienta para tuercas de ruedas

El uso inadecuado de los gatos puede causar lesiones graves.

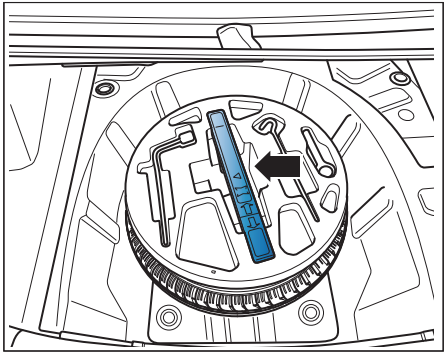
- El gato es un dispositivo de elevación equipado para cambios de rueda de emergencia y no debe utilizarse para apoyar el vehículo durante largos periodos de tiempo y sólo podría levantarse una rueda a la vez.
- El gato equipado sólo debe utilizarse para cambiar las ruedas del vehículo. No debe utilizarse para levantar otros objetos o vehículos pesados.
- Utilice el juego del gato sólo en terreno llano y firme.
- El motor no debe arrancarse mientras se utiliza el gato, ya que podría provocar un accidente.
- Si debe realizar las operaciónes debajo del vehículo, deben colocarse soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

- No sitúe ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo sujetado por el gato.

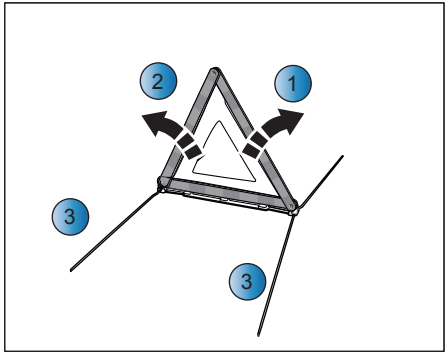
chaleco reflectante

En la guantera hay un chaleco reflectante para uso del conductor y los pasajeros cuando se trata de averías del vehículo por la noche o en condiciones de baja visibilidad para mejorar la visibilidad del conductor y los pasajeros.

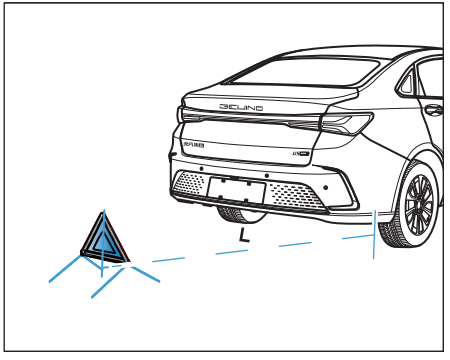
El triángulo de emergencia



El triángulo de señalización está situado debajo la alfombrilla del maletero. Para utilizar, abra el capó del maletero, tire el tirador de capó del maletero hacia arriba hasta el punto más alto.



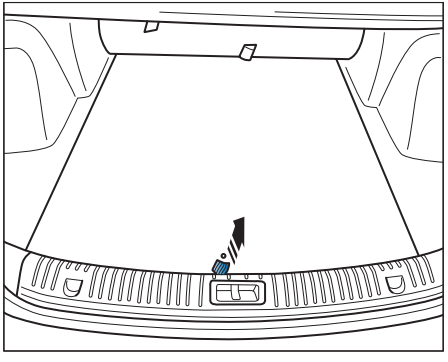
Despliega dos lados ① y ② del triángulo de emergencia y presiona el bloqueo en el extremo superior. Saque los cuatro soportes en la parte inferior ③ , coloque los soportes en el suelo detrás del vehículo y mostrará el triángulo de emergencia hacia atras



Tipo de carretera	Calzada general	Calzada autopista
Distancia de colocación L	50-100m	≥150m

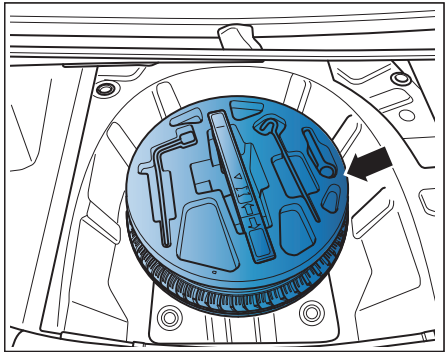
EL valor sea de referencia, coloque el triángulo de emergencia a la distancia especificada por las normas de tránsito.

Rueda de repuesto

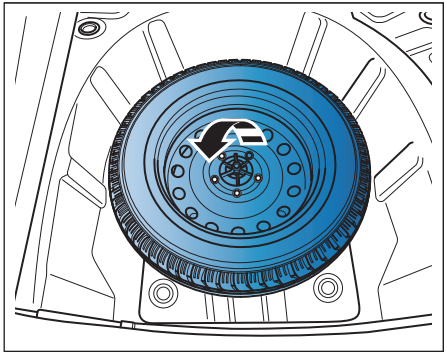


La rueda de repuesto está situada debajo de la puerta del maletero y debe extraer a la siguiente manera :

1. Abre la tapa del maletero;
2. Tira el tirador del maletero;



3. Levante completamente la puerta del maletero y extraiga la caja de herramientas equipada con el vehículo;



4. Saque la rueda de repuesto por destornillar en sentido antihorario el tornillo que en el centro de rueda

La rueda de repuesto sólo debe utilizarse durante un breve periodo de tiempo. No supere una velocidad máxima de 80 km/h.

No utilice 2 o más ruedas de repuesto durante la conducción.

La rueda de repuesto puede tener un tamaño de llanta y de neumático diferente al de la rueda dañada. El manejo del vehículo será afectado cuando se monte la rueda de repuesto de emergencia. Controla la velocidad y evita las aceleraciones rápidas y las frenadas de emergencia.

Reemplazar llanta de refacción

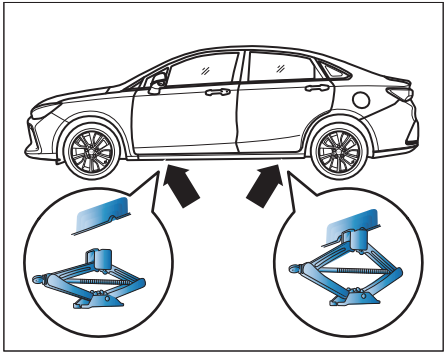
Si se detecta un pinchazo, una rotura o una fuga de aire, conduzca lentamente hasta un lugar llano y adecuado con seguridad para cambiar la rueda de repuesto y evitar más daños en el neumático y la llanta, mientras enciende las luces de emergencia y coloca un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo a la distancia necesaria. Desmontaje de la rueda defectuosa

Cambiar una rueda puede ser peligroso y puede caer el vehículo del gato, volcar o caer sobre el conductor o sobre otras personas, causará lesiones graves o la muerte. Vuelva a colocar la rueda en una superficie segura, plana y firme. Hay que obedecer estrictamente las normas correspondientes y todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una zona segura.

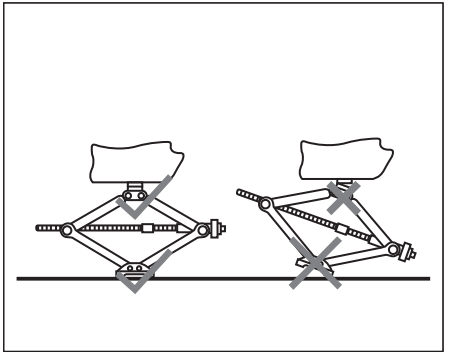
⚠ Para evitar que el vehículo se mueva, deben tomarse las siguientes medidas de precaución.

- Active el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en "P" (modelos de transmisión automática).
- Apague el motor y no lo ponga en marcha mientras el vehículo está levantado.
- No deje a ninguna persona en el vehículo.

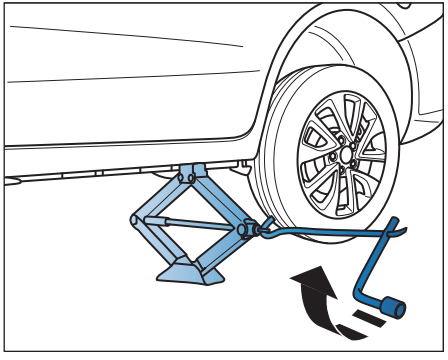
Desmontaje de la rueda defectuosa



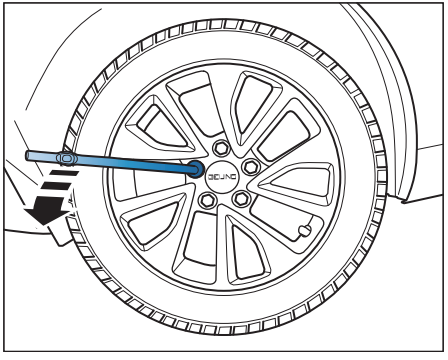
1. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que desee cambiar.
2. Coloque el gato en el punto de apoyo correcto. Asegúrese de que el gato está colocado en terreno nivelado y firme.



👁 Asegúrese de que el gato levanta el vehículo verticalmente hacia arriba.

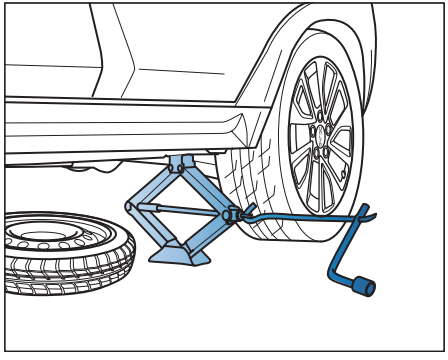


3. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda, pero no levante el vehículo.
4. Coloque la rueda de repuesto debajo de la vehículocería en el lado de la rueda defectuosa como medida de precaución;
5. Retire la tuerca de la rueda con la herramienta de extracción de tuerca de la rueda.



6. Gire el perno de palomilla de fijación de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

Debe aflojar todos pernos de la rueda defectuosa antes de levantar el vehículo con el gato. No retire la tuerca de retención hasta que la rueda se levante del suelo.



7. Levante el vehículo por manivela del gato en el sentido horario hasta que la rueda defectuosa se levante del suelo;
8. Retire el perno de palomilla de fijación de la rueda defectuosa y, a continuación, retire la rueda defectuosaycoloca en el suelo con cara exterior hacia arriba y cambia la rueda de repuesto

⚠ El calor generado por el uso del sistema de frenado mientras la conducción puede hacer que perno de palomilla de fijación de la rueda se caliente y se debe tener cuidado al retirar la rueda para evitar quemaduras.

⚠ Respete estrictamente las precauciones para las operaciones de elevación con gatos.

⚠ NO levante el vehículo con el gato en un lugar que no sea el punto de apoyo especificado.

⚠ NO utilice almohadillas por encima o por debajo del gato.

⚠ NO utilice el gato que no esté equipado con el vehículo.

⚠ No levante el vehículo demasiado alto.

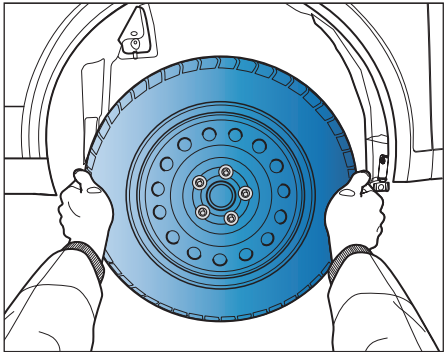
⚠ Durante el proceso de elevación, es necesario observar constantemente el estado del vehículo. Si siente que la carrocería del vehículo se inclina significativamente o se mueve de manera anormal, debe dejar de levantar, descubrir el problema y luego continuar con la elevación después de resolverlo.

Instalación de la rueda de repuesto

⚠ No utilice ruedas de repuesto que estén dañadas o desgastadas demasiadas Evita utilizar neumáticos con uso de más de 6 años.

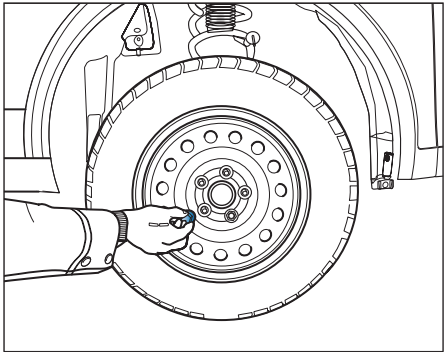
⚠ Después de montar la rueda de repuesto, compruebe la presión de los neumáticos y ajústela a la presión especificada.

⚠ La rueda de repuesto es sólo para uso de emergencia. Cuando la rueda de repuesto esté montada, conduzca con precaución, no circule a más de 80 km/h e intente evitar las aceleraciones rápidas y las frenadas de emergencia.

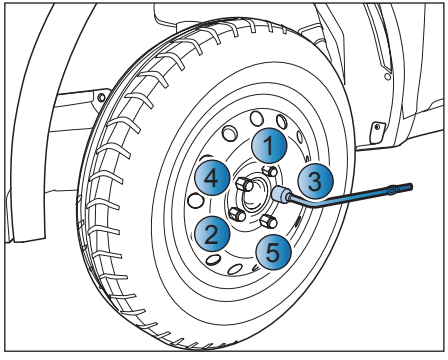


1. Alinee los orificios de montaje de la rueda de repuesto con los de disco de freno y fíjela a la rueda;

Antes de montar la rueda de repuesto, limpie el espárragos y la suciedad de la superficie de montaje entre la rueda y el disco de freno.



2. Apriete las tuercas de las ruedas en los espárragos con los dedos, ,luego apriete las tuercas de la rueda con la llave de tuercas de la rueda.Verifique que cada tuerca esté bien apretada
3. Gire la manija del gato en sentido anti-horario para bajar el vehículo.



4. Apriete las tuercas de la rueda con la llave en sentido hororario, no debe usar otra herramientda a forzar como martillo o tubo, confirme que la llave esté colocando firmemente en las tuercas.
5. Apriete las tuercas de retención de la rueda uniformemente y en secuencia en el orden diagonal de ① a ⑤ en la ilustración. El par de apriete especificado es de 110±10N·m.

⚠ Las roscas de las tuercas y de llanta deben mantenerse limpias y libres de grasa u otras adherencias.

⚠ Las tuercas de las ruedas deben apretarse correctamente con el par de torsión especificado, de lo contrario las tuercas pueden aflojarse cuando el vehículo está en movimiento y podrían provocar fácilmente un accidente de tráfico.

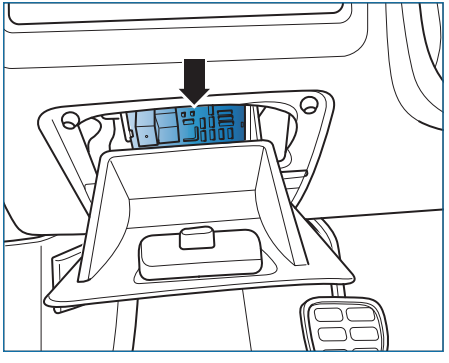
⚠ Utilice la llave para tuercas de rueda proporcionada con el vehículo para apretar las tuercas de la rueda. Sin embargo, si no se puede confirmar el valor de torsión, controle razonablemente la velocidad del vehículo mientras conduce, evite aceleraciones rápidas y frenadas de emergencia, y acuda a un distribuidors BAIC autorizados lo antes posible. posible comprobar y asegurar que las tuercas de fijación de las ruedas alcancen el par especificado.

Al reemplazar la rueda, si la tuerca está corroída o es difícil de girar, se debe reemplazar la tuerca y se debe limpiar el orificio roscado durante la instalación.

Después de montar la rueda de repuesto, lleve a su vehículo lo antes posible al distribuidor BAIC autorizado. Después de reparar la rueda defectuosa, debe reemplazar la rueda de repuesto inmediatamente.

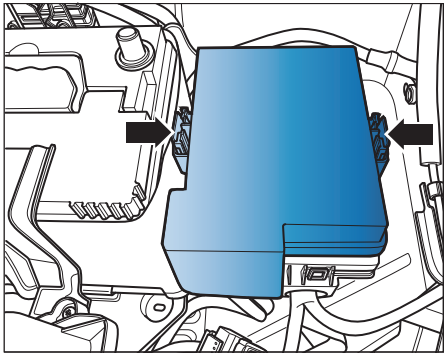
Fusible

Caja de fusibles en tablero de instrumentos



La caja de fusibles del tablero de instrumentos está situada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos.

Caja de fusible de cabina de motor

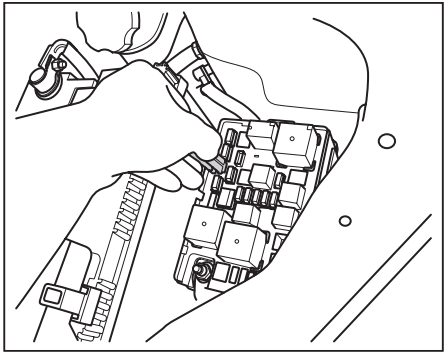


La caja de fusibles del compartimento del motor está situada a la derecha de la batería.

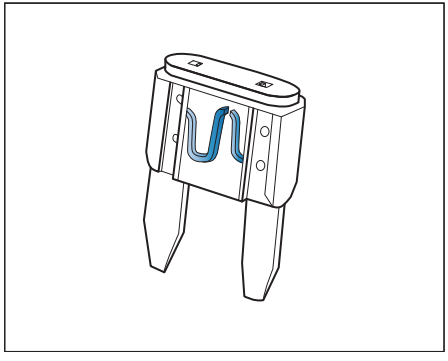
Revisa y reemplace el fusible

Si un dispositivo eléctrico en el vehículo deja de funcionar, debe verificar si hay fusible dañado. podría seguir las especificaciones y tabla de funciones de los fusibles para determinar qué fusible o fusibles controlan la unidad.

Si no podría identificar la avería de los fusibles dañados, debe cambiar todos los fusibles dañados y compruebe que el dispositivo eléctrico se funciona normal, si sigue manifestando defectuoso, lleve a su vehículo a revisar en un distribuidor BAIC autorizado.



Los fusibles pueden extraerse con el extractor de fusibles de la caja de fusibles.



Saque el fusible de dispositivo eléctrico que ha dejado de funcionar y compruébelo.

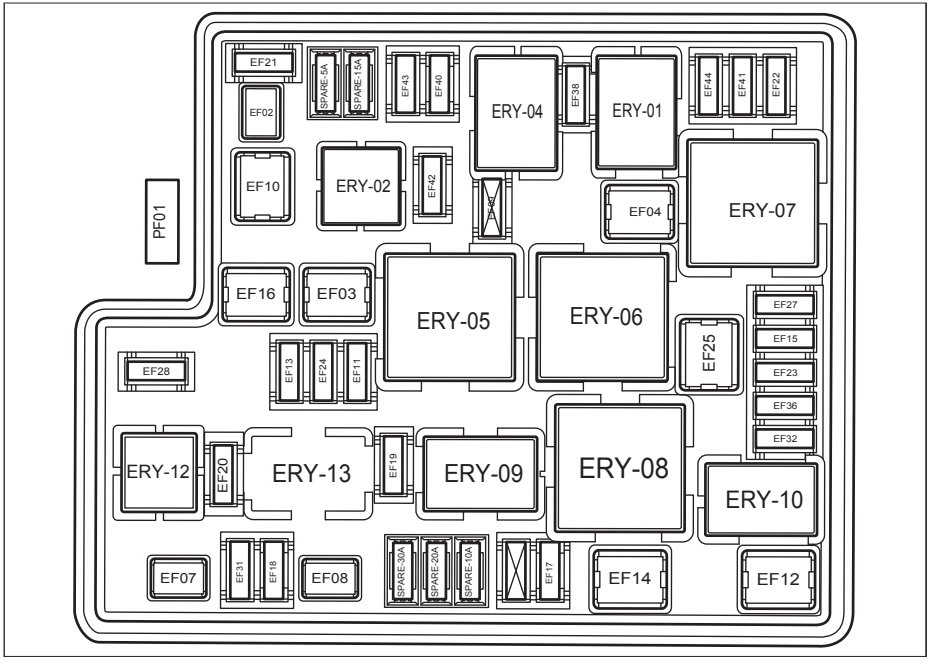
Compruebe si el cable del fusible está fundido. Si está fundido (el fusible mostrado en la ilustración está desconectado), sustitúyalo por un fusible de repuesto del mismo amperaje o inferior.

Si el fusible de igual valor nominal se funde en poco tiempo, indica que el vehículo puede estar sufriendo graves problemas eléctricos. En este caso, no debe utilizar el dispositivo eléctrico defectuoso,deje el fusible fundido en la caja de fusibles y póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado .

Si el vehículo está parado porque no tenga el fusible de repuesto, se puede cambiar por un fusible del mismo amperaje de otro circuito o fusible inferior, siempre y cuando confirme no tener interferencia en el funcionamiento del vehículo, por ejemplo, el fusible de la fuente de encendedor o de la radio.

Si cambia un fusible fundido por un fusible de repuesto de inferior amperaje, deberá cambiar por un fusible correcto lo antes posible una vez se resuelva la avería.

Caja de fusible de cabina de motor



⚠ No utilice nunca otros elementos en lugar de fusibles, ya que podría dañar el vehículo y provocar un incendio, lesiones o incluso la muerte.

⚠ El uso de un fusible inadecuado o reparado puede provocar un incendio o accidente

ℹ Los diferentes modelos pueden tener fusibles ligeramente diferentes; consulte con el vehículo real.

ℹ Algunos electrodomésticos pueden tener múltiples fusibles, o varios electrodomésticos pueden compartir un fusible.

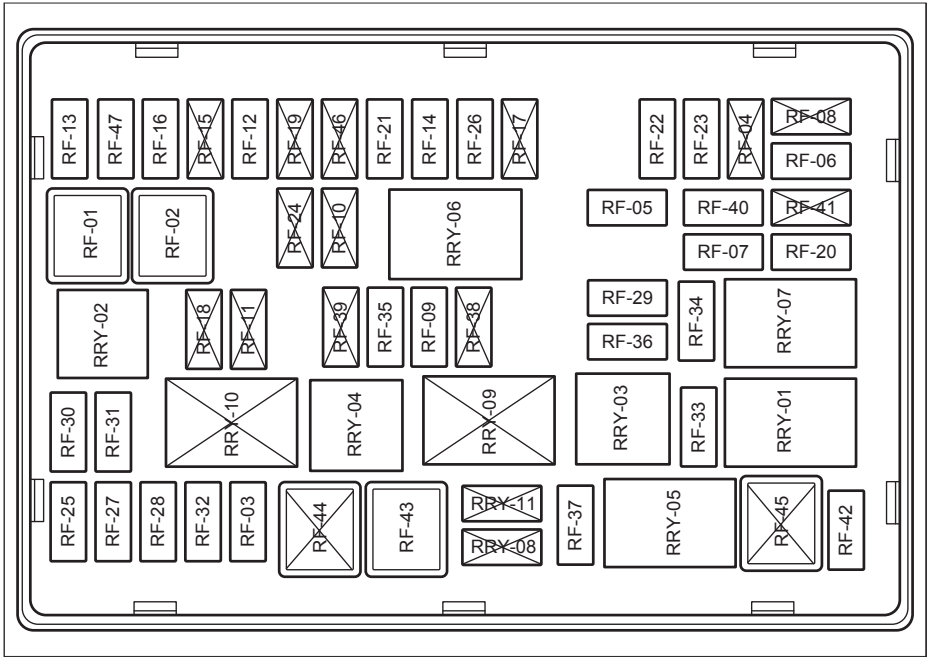
Especificaciones y funciones de los fusibles del compartimento del motor

No.	Modelo	Protección de Circuito
PF01	125A	Generador
EF02	30A	Potencia de arranque
EF03	40A	Ventilador de alta velocidad
EF04	40A	Soplador
EF07	30A	EPB R
	40A	ESP
EF08	40A	ABS/ESP
EF09	-	Reserva
EF10	30A	ventilador de baja velocidad
EF11	15A	Alimentación del relé del claxon
EF12	60A	Fuente de alimentación IEC 2
EF13	-	Reserva
EF14	60A	Fuente de alimentación IEC 1
EF15	5A	IBS
EF16	60A	EPS
EF17	15A	Bomba de aceite
EF18	5A	Soplador
EF19	20A	Limpiaparabrisas delantera
EF20	5A	EMS ST
EF21	10A	Compresor de aire acondicionado
EF22	10A	Fuente de alimentación EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	Válvula ABS
EF25	30A	EPB L
	-	Reserva
EF27	15A	Luz alta
EF28	-	Reserva
EF31	10A	Alimentación de interruptor del freno
EF32	10A	Luz de cruce izquierda
EF36	10A	Luz de cruce derecha
EF38	5A	Señal de retroalimentación de arranque
EF40	10A	Sensor de oxígeno
EF41	10A	Boquilla de inyección
EF42	20A	Bomba de vacío electrónica

No.	Modelo	Protección de Circuito
EF43	10A	EMS
	15A	
EF44	15A	Bobina de encendido
ERY01	-	Relé principal
ERY02	-	Relé de la bomba de vacío electrónica
ERY04	-	Revelador de arranque
ERY05	-	Relé de ventilador de baja velocidad
ERY06	-	Relé de ventilador de alta velocidad
ERY07	-	Relé de soplador
ERY08	-	Relé limpiaparabrisas delantero 1
ERY09	-	Relé limpiaparabrisas delantero 2
ERY10	-	Relé de la luz baja

No.	Modelo	Protección de Circuito
ERY12	-	Relé de la bomba de aceite
ERY13	-	Relé R2 de la cadena de transmisión

Caja de fusibles en tablero de instrumentos



⚠ No utilice nunca otros elementos en lugar de fusibles, ya que podría dañar el vehículo y provocar un incendio, lesiones o incluso la muerte.

⚠ El uso de un fusible inadecuado o reparado puede provocar un incendio o accidente

ℹ Los diferentes modelos pueden tener fusibles ligeramente diferentes; consulte con el vehículo real.

ℹ Algunos electrodomésticos pueden tener múltiples fusibles, o varios electrodomésticos pueden compartir un fusible.

Especificaciones y funciones de los fusibles del tablero de instrumentos

No.	Modelo	Protección de Circuito
RRY-01	-	Relé del parabrisas trasero térmico
RRY-02	-	Revelador de luz de transbordo
RRY-03	-	Relé de luz antiniebla trasera
RRY-04	-	relé de luz diurna
RRY-05	-	Revelador de ACC
RRY-06	-	Relé IG1
RRY-07	-	Relé IG2
RRY-08	-	Reserva
RRY-09	-	Reserva
RRY-10	-	Reserva
RRY-11	-	Reserva
RF01	30A	Ventanilla delantera izquierda
RF02	30A	Ventanilla delantera derecha
RF03	20A	Cierre eléctrico
RF04	5A	Iluminación ambiental interior
RF05	15A	POWER-C-LIGH-TING2
RF06	30A	AM1
RF07	20A	AM2
RF08	-	Reserva
RF09	10A	Luz delantera de niebla a la izquierda
RF10	-	Reserva
RF11	-	Reserva
RF12	5A	EMS
RF13	5A	Fuente de alimentación TCU
RF14	5A	ISSOFF/TCU/ BCM/ PEPS
RF15	-	Reserva
RF16	7,5A	Interruptor del freno
RF17	-	Reserva
RF18	-	Reserva
RF19	-	Reserva
RF20	7,5A	sensor de lluvia
RF21	10A	Luz de marcha atrás
RF22	5A	Eléctrico BCM ACC
RF23	15A	Encendedor eléctrico
RF24	-	Reserva

No.	Modelo	Protección de Circuito
RF25	15A	Radio
RF26	20A	motor de techo solar
RF27	15A	Alarma eléctrica
RF28	7,5A	luz del maletero
RF29	7,5A	ESCL IMMO
RF30	7,5A	PEPS
RF31	10A	PEPS
RF32	10A	QCM
RF33	5A	calefacción para espejo retrovisor
RF34	30A	Parabrisas trasero térmico
RF35	7,5A	luces de circulación diurna
RF36	7,5A	Luz de niebla trasera

No.	Modelo	Protección de Circuito
RF37	10A	Luz delantera de niebla a la derecha
RF38	-	Reserva
RF39	-	Reserva
RF40	15A	Asientos principales y del pasajero con calefacción
RF41	-	Reserva
RF42	5A	Reacción de aire acondicionado
RF43	20A	Asiento eléctrico del conductor
RF44	-	Reserva
RF45	-	Reserva
RF46	5A	Módulo de comunicación
RF47	10A	Airbag

No.	Modelo	Protección de Circuito
RF48	15A	En espera
RF49	15A	En espera

Reemplazo de bombilla

Los intermitentes, las luces de freno y los faros están relacionados con la seguridad en la conducción. Debe comprobar si las luces del vehículo están normales antes de cada conducción.

Normalmente cuando se cambia la bombilla se requiere desmontar otras piezas relacionadas, y algunas bombillas necesitan ser sustituidas desde el compartimento del motor, lo cual es complicado y requiere conocimiento y herramientas profesionales, recomendamos que dirigir a un distribuidor BAIC autorizado para cambiar la bombilla.

La bombilla puede estar muy caliente cuando se apaga, espere a que se enfríe antes de cambiar.

No toque la bombilla directamente con las manos; podría usar con un paño sin pelusa a cambiar para no afectar al efecto de iluminación.

Especificaciones de la bombilla

Nombre de Luces	Tipo	Cantidad	Color de faro
luz de ubicación delantera	LED	Uno a cada lado	Blanco
luces de circulación diurna	LED	Uno a cada lado	Blanco
Luz de dirección delantera	PY21W	Uno a cada lado	Color Ámbar
Luz baja	H7	Uno a cada lado	Blanco
	LED		
Luz alta	H1	Uno a cada lado	Blanco
	LED		
luz de ubicación trasera	LED	Uno a cada lado	Rojo
La luz de freno	LED	Uno a cada lado	Rojo
Luz de dirección delantera	LED	Uno a cada lado	Color Ámbar
Luz de marcha atrás	LED	1	Blanco
Luz de niebla trasera	LED	1	Rojo
Luz de freno en alta posición	LED	1	Rojo
Luz de matrícula	W5W	2	Blanco
luces de lectura de vehículo	C10W	1	Amarillo
luz del maletero	W5W	1	Blanco
Luz de dirección lateral	LED	Uno a cada lado	Amarillo

Las luces LED no pueden cambiar individualmente,recomendamos que dirigir a un distribuidors BAIC autorizados para revisar.

Arranque con puente

Si el motor del vehículo no se puede arrancar debido a la descarga de la batería, se puede utilizar la batería de otros vehículos para arrancar el vehículo por medio de cables de puente. Al mismo tiempo, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- La tensión nominal de la batería de alimentación debe ser de al menos 12 V y su capacidad (Ah) no debe ser inferior a la de la batería defectuosa.
- Utilice únicamente cables de puente con una sección transversal suficientemente grande.
- Sólo usar el cable de paso con el clip de electrodo de aislamiento.

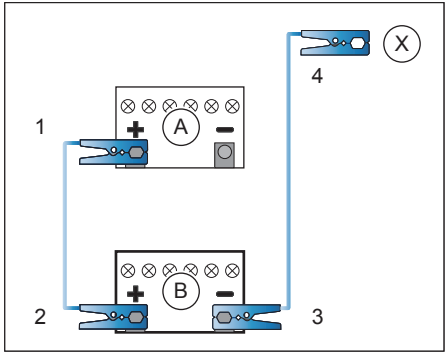
⚠ Los dos vehículos no deben tener en contacto cuando se contecta la batería De lo contrario, una vez activados los terminales positivos de ambas baterías, la corriente se activa inmediatamente y puede producirse un peligro.

Siempre lea detenidamente y siga las instrucciones al manejar la batería y cumple con las advertencia de seguridad.

⚠ En alrededor de la batería puede haber gas hidrógeno explosivo. La batería debe mantenerse alejada de chispas y llamas.

⚠ Nunca cargue una batería que haya sido congelada, ¡existe riesgo de explosión! Incluso con baterías descongeladas, el ácido de la batería podría rebosar durante la carga, causando daños por corrosión. Deben cambiar las baterías congeladas .

Al conectar la batería debe ser el terminal positivo primero y luego el negativo.



1. Desactiva el botón de arranque/parada;
2. Conectar un extremo ① del cable rojo al positivo (+) de la batería agotada "A";

3. El otro extremo ② se conecta al borne positivo (+) de la batería de alimentación "B";
4. Conecte un extremo del cable negro ③ al borne negativo (-) de la batería "B" y el otro extremo ④ al borne "A" del motor o a una pieza metálica pertinente al motor;
5. Arranque el vehículo equipado con una batería con carga, déjelo al ralentí y, arranque el vehículo con una batería sin carga. Después de arrancar el vehículo con la batería descargada,debe poner en marcha durante cierto tiempo para permitir que el generador recargue la batería.

⚠ El uso inadecuado del cable de puente puede hacer que la batería explote, lo que puede provocar graves lesiones al personal.

- El compartimiento del motor es un área de alto riesgo, y una operación incorrecta puede provocar fácilmente víctimas.
- Nunca conecte el cable de puente negativo directamente al borne negativo de la batería defectuosa, de lo contrario la chispa generada en el instante de la conexión del cable puede encender los gases combustibles generados por la batería y provocar una explosión.
- No conecte el cable negativo a un componente del sistema de combustible o a un conducto de freno, ya que existe el riesgo de que se provoca el encendo.
- No debe inclinar encima la batería para evitar quemaduras por ácido.
- No permite que se acerquen llamas abiertas a la batería, ya que podría provocar una explosión.

Cuando conecte o desconecte cables de arranque, conecte o desconecte completamente un cable de arranque antes de conectar o desconectar el otro cable de arranque, y no provoque un cortocircuito.

Al retirar el cable de puente, debe dejar al ralentí el vehículo defectuoso para evitar que se apague el motor.

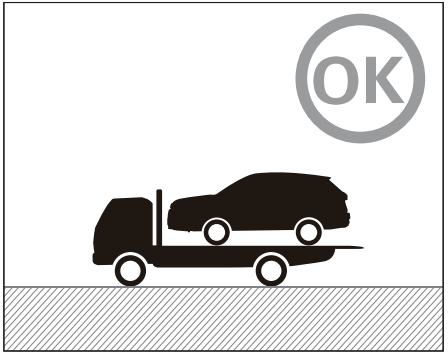
Remolque

Remolque del vehículo

Recomendamos que ponerse en contacto con los distribuidors BAIC autorizados o con empresas profesionales de asistencia en carretera para obtener ayuda. Al ponerse en contacto con ellos, debe reportar la forma de transmisión, si puede funcionar el sistema de dirección, frenado y transmisión, para adoptar un método de remolque adecuado.

Durante el remolque, el uso de equipo adecuado puede evitar daños en el vehículo. Solicite ayuda a una empresa de asistencia en carretera profesional cuyo personal esté familiarizado con las normas de tráfico.

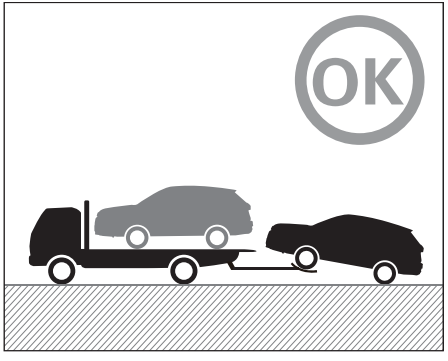
Uso de Plataforma porta-vehículos



El mejor método de remolque es usar una plataforma porta-vehículos.Debe ser primer opción cuando sea necesario remolcar el vehículo

Después de cargar el vehículo en la plataforma porta-vehículos, activa el freno de estacionamiento electrónico y sujeta las cuatro ruedas para evitar que el vehículo defectuoso se mueva en caso de emergencia.

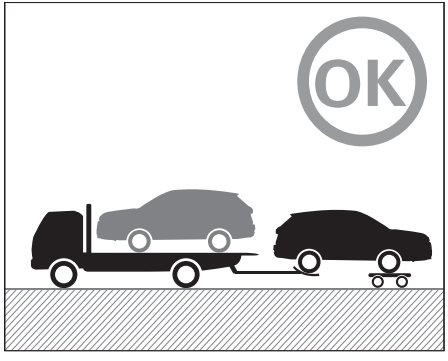
Remolcar por la parte delantera



Suelte el freno de estacionamiento electrónico del vehículo, levante y fije las ruedas delanteras.

Al levantar las ruedas delanteras del vehículo defectuoso, asegúrese de que haya una distancia al suelo adecuada en la parte trasera. De lo contrario, durante el remolque, el parachoques trasero del vehículo defectuoso chocará contra el suelo y causará daños.

Remolcar por la parte trasera



Suelte el freno de estacionamiento electrónico, levante y fije las ruedas traseras y fije las ruedas delanteras al scooter.

Remolque de emergencia

En caso de emergencia, si no es posible utilizar un remolque adecuado, el vehículo puede ser remolcado temporalmente con un enganche de remolque. Al prepararse para el remolque,el conductor y el rescatador deben leer atentamente las siguientes precauciones.

⚠ El conductor del remolcado debe encender las luces de emergencia y cumplir con las normas locales pertinentes.

⚠ Antes de remolcar, asegúrese de que los frenos, la transmisión, el sistema de dirección y el sistema de accionamiento estén disponibles de funcionar. Si los sistemas mencionados están dañados, el vehículo debe cargarse con un vehículo con plataforma plana para remolcar.

⚠ Está prohibido remolcar un vehículo con la batería descargada o con la transmisión automática averiada.

⚠ Si el vehículo está atrapado y no se puede mover por barro, hoyo profundos o arena, recomendamos que solicite un rescate profesional, y está prohibido utilizar la anilla de remolque para remolcar el vehículo para su extricación a fin de evitar lesiones personales graves y daños al vehículo.

⚠ Prohibido aremolcar con vehículo arrancado

⚠ Los conductores sin experiencia nunca deben intentar remolcar otros vehículos

⚠ Cuando remolque un vehículo, asegúrese de hacerlo bajo la supervisión de un profesional para evitar lesiones innecesarias.

El vehículo remolcador no debe ser más ligero que el vehículo remolcado, de lo contrario el vehículo podría perder el control.

Sólo podría utilizarse para remolcar distancias cortas en superficies duras, con una velocidad máxima de remolque permitida de 40 km/h y una distancia máxima de remolque de 25 km.

Antes de remolcar, debe abrir el interruptor de encendido del vehículo remolcado, cambiar la marcha a la posición "N" y soltar el freno de mano al mismo tiempo.

El vehículo remolcador debe arrancar lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso y, a continuación, acelera con cuidado. en caso necesario frenar durante el proceso de remolque, el conductor del vehículo remolcado debe pisar el pedal de freno suavemente con antelación para accionar el freno.

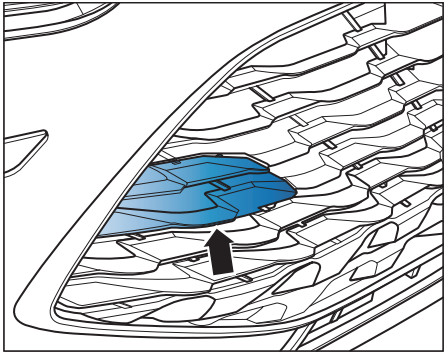
Si es difícil mover el vehículo remolcado, por favor, no continúe remolcándolo a la fuerza y póngase en contacto con el distribuidor BAIC autorizado.

Evite una fuerza de tracción excesiva o haga violentamente al remolcar, debe asegurarse de que el cable de remolque esté sujetado firme, se sobrecargarán a los puntos de conexión de remolque o se dañarán al remolcar en calzada irregular.

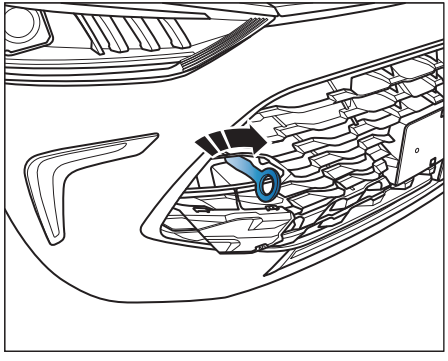
El uso de cables metálicos, cadenas metálicas o ganchos de remolque metálicos para remolcar el vehículo puede provocar daños en la carrocería, por eso recomendamos que utilizar cables de remolque especiales para remolcar el vehículo.

Tenga cuidado de mantener la cuerda de remolque en línea recta con el vehículo delantero y trasero, ya que remolcar el vehículo en diagonal puede dañar la carrocería.

Remolcar la parte delantera del vehículo

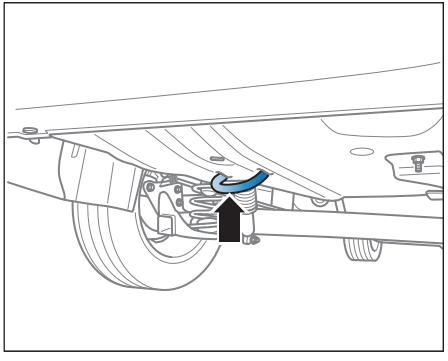


1. Saque la llave para desmontar la rueda y la anilla de remolque desmontable del juego de herramientas del maletero;
2. Utilice la herramienta abrir la tapa del orificio de montaje del gancho de remolque en el parachoques delantero;



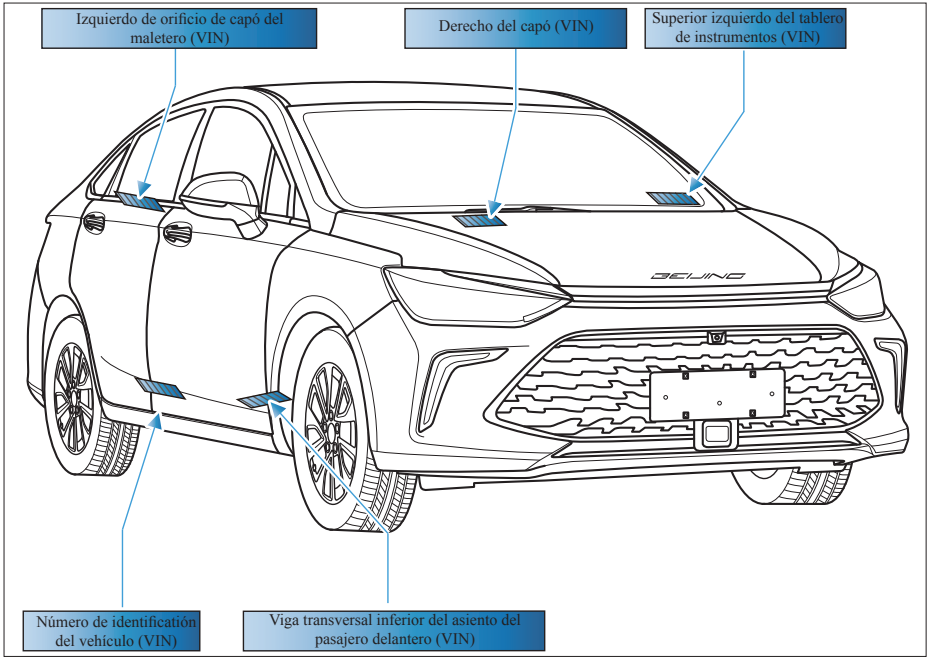
3. Amarre el anillo de tracción en el orificio de montaje en el sentido horario.
4. Apriete firmemente el anillo de tracción con la llave de liberación de la rueda.

Gancho de remolque trasero del vehículo



El gancho de remolque trasero del vehículo está soldado directamente al centro trasero del vehículo.

Número de identificación del vehículo, etiqueta del producto y ventana del microondas.



Código de identificación de vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de identificación único para el vehículoyse encuentra la parte delantera y trasera del vehículo, situado en los lugares que se muestran en la iamgen (la iamgen muestra sólo una parte del VIN).

El número de identificación del vehículo (VIN) marcado debajo del asiento del pasajero delantero podría volver a marcarse o modificarse debido a un mal funcionamiento del equipo de marcar del VIN o a un error de cálculo, lo que no afectará al uso normal del vehículo por parte del usuario.

Placa del producto del vehículo

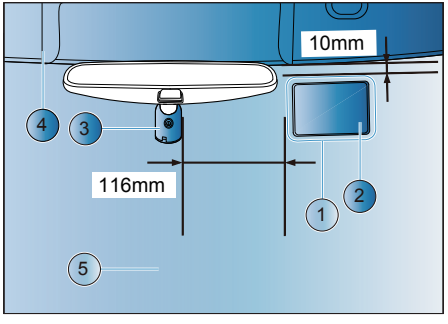
Fabricado por BAIC Motor Co., Ltd., China			
Código de identificación de vehículo LNBXXXXXXXXXXXXXX			
Marca:	Modelo del vehículo:		
Modelo del motor:	Potencia máxima neta del motor: kW		
Desplazamiento de motor: mL	Peso máximo total admisible: kg		
Número de pasajeros:	Año y mes de fabricación:	Año	Mes

La placa del producto del vehículo está situada en el pilar B, en el panel derecho, y contiene la siguiente información:

1. Fabricante del vehículo;
2. Código de identificación de vehículo (VIN)
3. Marca, modelo de vehículo;
4. Modelo del motor, potencia máxima neta del motor;
5. Desplazamiento de motor, peso máximo total admisible
6. Número de pasajeros, año de fabricación

Ventana de microondas

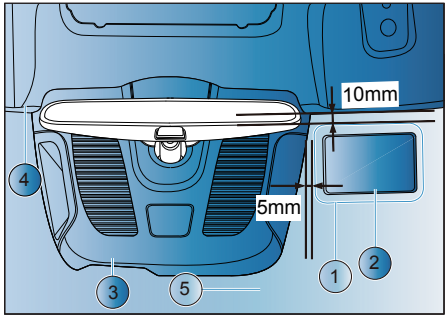
Tipo I*



① Ventanilla de microondas
② etiquetado electrónico
③ Base del espejo retrovisor interior*
④ Techo interior
⑤ Cristal de parabrisas

La ventana de microondas está situada en el parabrisas delantero y se utiliza para la instalación de la identificación electrónica del vehículo. Para garantizar la lectura efectiva de los datos,- No permite colocar cables metálicos o protectores en la ventana de microondas

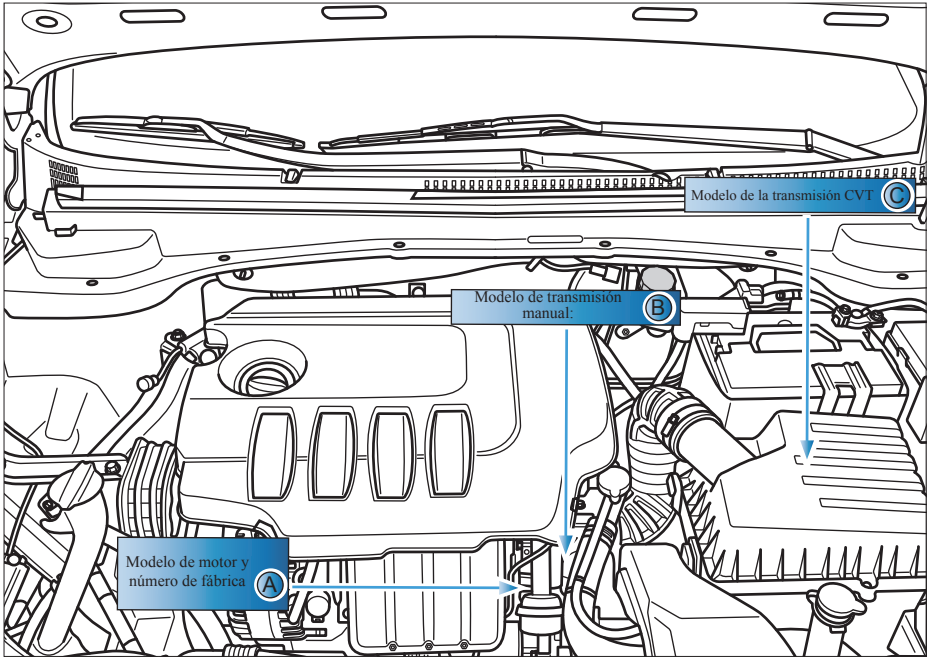
Tipo II*



① Ventanilla de microondas
② etiquetado electrónico
③ Base del espejo retrovisor interior*
④ Techo interior
⑤ Cristal de parabrisas

La ventana de microondas está situada en el parabrisas delantero y se utiliza para la instalación de la identificación electrónica del vehículo. Para garantizar la lectura efectiva de los datos,- No permite colocar cables metálicos o protectores en la ventana de microondas

Modelos de motor y transmisión del vehículo

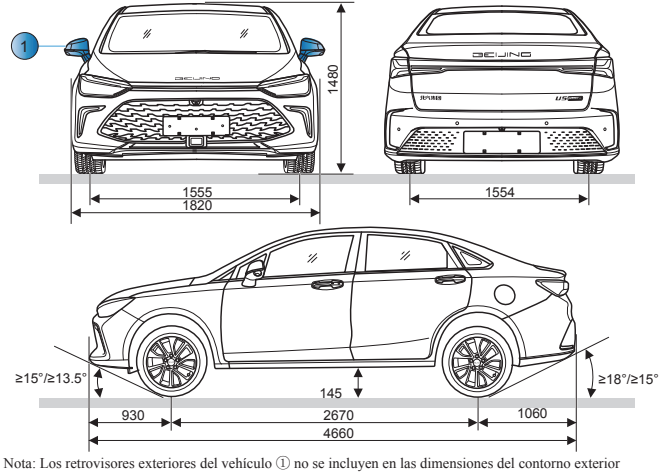


El modelo del motor y el número de serie de fábrica A se encuentran en el capó del motor donde está instalado el motor de arranque.

La transmisión manual modelo B está situada en la caja de transmisión, en el soporte del motor de arranque *.

La transmisión CVT modelo C está situada encima de la caja de transmisión, cerca de la viga longitudinal donde se fija el soporte de la transmisión *.

Parámetros dimensionales (unidad: mm)



Nota: Los retrovisores exteriores del vehículo ① no se incluyen en las dimensiones del contorno exterior

Características técnicas generales

Código del modelo	U5 PLUS		
Modelo del vehículo:	BJ7152C4DCK	BJ7151C4DCH	BJ7151C4DMH
Longitud (mm)	4660		
Anchura total del vehículo (mm) (sin espejo retrovisor).	1820		
Altura (sin carga) (mm)	1480		
Distancia entre ejes (mm)	2670		
Vía delantera (mm)	1555		
Vía trasera (mm)	1554		
Suspensión delantera （mm）	930		
Suspensión trasera （mm）	1060		
Tipo de conducción	Tracción delantera		
Tipo de transmisión	CVT Transmisión variable continua		Manual de cinco marchas
Peso en vacío (kg)	1288	1255	1240
Carga sobre el eje delantero / trasero (kg) bajo la masa total	762/526	724/531	712/528
Masa bruta máxima admisible (kg)	1663	1630	1615

Código del modelo	U5 PLUS		
Modelo del vehículo:	BJ7152C4DCK	BJ7151C4DCH	BJ7151C4DMH
Carga sobre el eje delantero/trasero con la masa bruta máxima admisible (kg)	880/783	850/780	830/785
Modelo del motor	A151R1	A151A1	
Modelo del motor	Cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigeración en líquido frío, sobrealimentación intercooler	Arreglo recto, cuatro movimientos, refrigeración en líquido frío	
Nivel de desplazamiento	Nacional VI		
Combustible	Gasolina sin plomo de 92# y superior (consulte la norma DB11/238-2016 "Gasolina de motor")		
Desplazamiento de motor (mL)	1499		
Abertura x tiempo (mm)	75×84,8		
Relación de compresión	9,5	10,5	
Potencia neta máxima (kW/rpm)	100/5500	77/6000	
Potencia nominal (kw/rpm)	110/5500	83/6000	
Par máximo /velocidad rotatoria (Nm/rpm)	210/(2000-4500)	134/4800	
Revoluciones de ralentí (r/min)	750±30	700±30	
Orden de ignición	1-3-4-2		

Código del modelo			U5 PLUS		
Modelo del vehículo:			BJ7152C4DCK	BJ7151C4DCH	BJ7151C4DMH
Consumo de combustible combinado (L/100 km)			6,2	5,9	5,7
Capacidad del tanque de aceite (L)			48		
Subida máxima (%)			40		38
Número de asiento (incluido el conductor)			5		
Velocidad máxima(km/h):			185	170	180
Parámetros de posicionamiento de rueda	Suspensión delantera	Dedo del pie (un lado)	0.05°±5’ (iferencial izquierda y derecha < 5’)		
		Ángulo de inclinación hacia afuera de rueda	-0.37°±30’ (iferencial izquierda y derecha < 45’)		
		Ángulo de inclinación hacia atrás de pasador principal	3.5°±30’ (iferencial izquierda y derecha < 30’)		
		Ángulo de inclinación hacia interior de pasador principal	13,6°±30′		
	suspensión trasera	Dedo del pie (un lado)	0.2°±10’ (iferencial izquierda y derecha < 10’)		
		Ángulo de inclinación hacia afuera de rueda	-1.5°±30’ (iferencial izquierda y derecha < 30’)		

Código del modelo			U5 PLUS		
Modelo del vehículo:			BJ7152C4DCK	BJ7151C4DCH	BJ7151C4DMH
Ruedas	Ruedas de desplazamiento	Neumático Norma	205/55R16，205/50R17		
		Especificaciones de la llanta	16×6J,17×7J		
		Presión de los neumáticos (sin carga/carga completa)	Neumático 205/55R16: Sin carga 220kPa(2.2bar)/carga completa 230kPa(2.3bar) Neumático 205/50R17: Sin carga 230kPa(2.3bar)/carga completa 250kPa(2.5bar)		
	Rueda de repuesto	Neumático Norma	T125/80R15		
		Especificaciones de la llanta	Llantas de acero 15×4T		
		Presión del neumático	420kPa		
Recorrido libre del pedal de freno (mm)			5-15		
Límite de uso del forro de freno (sin contarel espesor de la placa)(mm) Delantera		Delantera	2		
Trasera		Trasera	2		

Nota: El consumo de combustible a los 100 km se calcula en base de condiciones de conducción urbana/rural/integrada y se basa en los criterios de conducción de la norma nacional NEDC (aproximadamente 1/3 de la distancia de conducción urbana y 2/3 de la distancia de conducción rural). El consumo real de combustible está relacionado con los hábitos de conducción, los factores ambientales, las condiciones de la carretera y la calidad del vehículo.

Especificación y capacidad del líquido principal

Nombre del aceite	Modelo	Volumen de llenado de todo el vehículo
Aceite de motor	SN 5W/30	3.05 ～ 3.15L(A151A1) / 3.45 ～ 3.55L(A151R1)
Lubricante de la transmisión CVT	CVTF-EX1	3.95 ～ 4.05L(A151A1) / 4.39 ～ 4.49L(A151R1)
Aceite de caja de cambio manual	MTF P-ll75W/85	1.5 ～ 1.7L
Líquido de refrigeración	Refrigerante orgánico total (punto de congelación ≤ -40℃).	4.3 ～ 4.7L (A151A1) / 5.6 ～ 5.8L(A151R1)
Líquido limpiaparabrisas	liquido limpiador de parabrisas(-35℃)	1.6 ～ 2L
Líquido de freno	DOT 4	1L
Líquido refrigerante de acondiciona-dor de aire	HFC-134a	540 ～ 560g

Nota s:

1. Los volúmenes indicados son aproximados y el uso real podría variar ligeramente;
2. Salvo de especificar, el contenido de tabla es el valor de diseño, y el fabricante se reserva el derecho de ajustar el valor real de acuerdo con los cambios en los productos, el equipo y el clima;
3. El tipo específico de líquido de frenos que se debe llenar es el mismo que está marcado en la tapa del depósito del líquido de frenos, y está prohibido mezclar diferentes tipos de líquidos de frenos.

Procedimiento de Mantenimiento Preventivo

El mantenimiento de este vehículo se divide en "condiciones de uso general" y "condiciones de uso severo", por favor realice el mantenimiento de acuerdo a las condiciones de uso.

Las siguientes condiciones se consideran "condiciones severas" y "condiciones normales".

Las siguientes condiciones se consideran "condiciones de uso severas":

- Conducción frecuente en zonas polvorientas o exposición frecuente a aire salado o agua salada.
- Circulación frecuente por carreteras irregulares, encharcadas o terreno montañoso.
- Si el vehículo se utiliza con frecuencia en clima frío.
- Motor al ralentí durante largos periodos de tiempo o distancias cortas frecuentes durante la estación fría.
- Uso frecuente de los frenos y frenadas de emergencia frecuentes.
- Remolcar vehículos.
- Conducir sobrecarga.
- Proposito como vehículo por alquilar o conducción de vehículo alquilado.
- Conducción lenta en zonas urbanas con temperaturas superiores a 32°C durante más del 50% del tiempo total de conducción.
- En un ambiente caluroso de más de 30℃ , conducir a una velocidad alta de más de 120km/h durante más del 50% del tiempo total de conducción.

En caso de avería de componentes o cualquier otra anomalía en cualquier momento, el vehículo debe ser inspeccionado y reparado en el distribuidor BAIC autorizado y deben conservarse los registros de los mantenimiento realizados.

Hoja de información de mantenimiento

Ítems de mantenimiento periódico		El primer intervalo de mantenimiento es de 5000 km/6 meses(sujeto a la factura de venta), lo que ocurra primero	Mantenimiento periódico 7500km/6 meses (desde la última revisión), lo que llegue primero	Notas adicionales
Aceite de motor		●	●	cambio cada 2500km en condiciones severas
Filtro de aceite de motor		●	●	cambio cada 2500km en condiciones severas
Aceite de transmisión	Manual	●	—	Reemplacelo cada 40000 km/2 año (lo que ocurra primero).
	Automático	—	—	Reemplacelo cada 60000 km/2 año (lo que ocurra primero).
Bujía		—	—	Reemplazar cada 40000km
Los filtro de combustible		—	—	El filtro de combustible está integrado en la bomba de combustible y no requiere mantenimiento. (Preste atención al estado del vehículo durante el mantenimiento y realiza el matenimiento a intervalo de 80000km/3 años, lo que ocurra primero, en zonas con aceites de calidad mala)
Núcleo de filtro de aire		—	—	Limpiar cada 10000km/6 meses en condiciones normales de uso (lo que ocurra primero), realizar el cambio a 20000km/1 año (lo que ocurra primero) En condiciones severas, realizar la limpieza cada 5000km/3 meses (lo que ocurra primero) y realizar el cambio cada 10000km/6 meses (lo que ocurra primero).
Filtro de aire del acondicionado		—	—	Limpieza cada 10000 km/6 meses; cambio a cada 20.000 km/1 año (lo que ocurra primero)

Ítems de mantenimiento periódico	El primer intervalo de mantenimiento es de 5000 km/6 meses(sujeto a la factura de venta), lo que ocurra primero	Mantenimiento periódico 7500km/6 meses (desde la última revisión), lo que llegue primero	Notas adicionales
La correa del motor no tiene grietas, astillas, desgaste, y ajustar su tensión	○	○	
Velocidad de ralentí del motor	○	○	
Comprobar si es normal el sistema de control de ventilación del cárter	—	—	revisión a cada 30000km/2 año (lo que ocurra primero)
Líquido de calentamiento del motor	○	○	Reemplacelo cada 40000 km/2 año (lo que ocurra primero).
Líquido de freno	○	○	Reemplacelo cada 40000 km/2 año (lo que ocurra primero).
Forros de freno de las ruedas delanteras y traseras: compruebe el espesor y el desgaste de los forros de freno	—	○	
Neumáticos / llantas (incluye la rueda de repuesto)	○	○	Compruebe el desgaste de los neumáticos, corrija la presión de los neumáticos, cambie la rueda o el neumático si necesario.
Rótulas de tirantes de suspensión y dirección, carcasa del mecanismo de dirección, cubierta antipolvo del eje de transmisión	○	○	

Ítems de mantenimiento periódico	El primer intervalo de mantenimiento es de 5000 km/6 meses(sujeto a la factura de venta), lo que ocurra primero	Mantenimiento periódico 7500km/6 meses (desde la última revisión), lo que llegue primero	Notas adicionales
Tuberías de radiador, freno, escape y combustible y sus conexiones	○	○	Debe reemplazar la manguera si se encuentra que está anormalmente desgastada, agrietada, abultada, rayada, escaldada y filtrada de aceite etc; Durante la temporada de primavera, compruebe si la parte delantera del radiador está cubierta por catkin (céntrese en la posición central entre el condensador y el radiador) cada 10000 km.
Si el sistema de emisión tiene fugas o está dañado	○	○	
Inspecciones de bisagras y topes de puertas, cerraduras de puertas, capó, bisagras de la tapa del maletero y cerrojos	—	—	revisión a cada 20000km/1 año (lo que ocurra primero)
Funciones de los dispositivos eléctricos (incluidos el elevalunas eléctrico, los retrovisores eléctricos, el aire acondicionado, el techo solar, etc.)	○	○	
limpiaparabrisas y lavador	○	○	
comprobación informática: utilice un equipo de diagnóstico especial para detectar la información de averías en cada controlador del sistema.	○	○	
Acumulador	○	○	
Comprobación a la pantalla de instrumentos y de la iluminación interior y exterior del vehículo	○	○	

Ítems de mantenimiento periódico	El primer intervalo de mantenimiento es de 5000 km/6 meses(sujeto a la factura de venta), lo que ocurra primero	Mantenimiento periódico 7500km/6 meses (desde la última revisión), lo que llegue primero	Notas adicionales
Restablecimiento del ciclo de kilometraje de mantenimiento	○	○	
Freno de estacionamiento	○	○	
Compruebe el aspecto de los amortiguadores de las cuatro ruedas y los muelles de los amortiguadores, compruebe si las fijaciones del chasis están flojas, deben apretarse de acuerdo con el par de apriete especificado.	○	○	
Prueba de manejo: rendimiento de potencia, rendimiento de frenado, suavidad, ruido, marcha, etc.	○	○	
Tragaluces	○	○	Limpie la arena, el polvo y los cuerpos extraños en las guías deslizantes, los orificios de drenaje y los espacios en las tiras selladoras. Rocíe una pequeña cantidad de agente protector de plástico (aceite de flúor) o talco sobre las tiras de sellado y otras piezas de plástico.

Ítems de mantenimiento periódico	El primer intervalo de mantenimiento es de 5000 km/6 meses(sujeto a la factura de venta), lo que ocurra primero	Mantenimiento periódico 7500km/6 meses (desde la última revisión), lo que llegue primero	Notas adicionales
Prueba de funcionamiento del cinturón de seguridad	○	○	Compruebe si se puede sacar el cinturón de seguridad fácilmente y recobrar su posición natural El cinturón se bloquea cuando jala el cinturón de seguridad rápidamente La fuerza de apertura del pestillo es inferior a 60N; La correa del cinturón de seguridad no está dañada; La altura del cinturón de seguridad se puede ajustar normalmente.

"●" indica reemplazo; "○" indica inspección; "—" indica ninguna operación o ver instrucciones detalladas.